



Gemeinsam für Bohmte
Unabhängige Wahlgemeinschaft
für Bohmte, Hunteburg und
Herringhausen-Stirpe-Ceilingen



Dr. Joachim Solf - Bahnhofstr. 10 - 49163 Bohmte

Gemeinde Bohmte
- An den Bürgermeister
Bremer Straße 4
49163 Bohmte

Gruppensprecher: Dr. Joachim Solf

Adresse: Bahnhofstr. 10
49163 Bohmte

Telefon: 05471 - 47 31

Mobil: 0171 - 64 04 755

E-Mail: drsolf@t-online.de

Bohmte, den 12.01.2026

**Antrag auf Erweiterung des Planungsauftrags des Planungsbüros Hahm
„Planung einer Fahrradstraße für den Straßenzug Hinterfelde, Im Wiehagen,
Hauweg“**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Kleinkauertz,
lieber Markus,

in der Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Energie und Mobilität am 26.11.2025 hat ein Vertreter des Planungsbüros Hahm GmbH (pbH) den zwischenzeitlichen Sachstand zum Auftrag „Konzeptionelle Planung einer Fahrradstraße für den Straßenzug Hinterfelde, Im Wiehagen, Hauweg“ vorgestellt. Diese ersten Entwürfe zum Planungskonzept wurden diskutiert. Es wurde sichtbar, dass der Hauweg erst ab der Kreuzung Im Wiehagen/Danzigstraße als Fahrradstraße ausgewiesen werden soll, wodurch eine kritische neue Verkehrssituation entsteht.

Dieser Planungsauftrag resultiert Deinen Ausführungen zufolge aus einem Beschluss aus 2023 sowie aus dem Radverkehrskonzept.

Die Diskussion im Fachausschuss als auch in unserer Gruppe sowie Hinweise von Bürgerinnen und Bürgern aus dem genannten Straßenbereich haben deutlich gemacht, dass der im Planungsauftrag berücksichtigte Straßenbereich die Zielsetzungen aus dem Radverkehrskonzept, insbesondere die Schaffung sicherer

Radverkehrsbedingungen zur Erreichung der Schul- und Kindergartenstandorte (Grundschulen und Kita Wirbelwind) sowie den Vorrang des Radverkehrs auf den Straßen Hauweg und Hinterfelde nicht umfassend gewährleistet.

Der der Auftrag noch nicht fertiggestellt ist und hier Politik und Verwaltung nicht mit einem halbherzigen, nicht zielführenden Vorschlag in die Umsetzung gehen sollten, beantragen wir eine deutliche Ausweitung des Planungsauftrags auf den gesamten Hauweg sowie die Straßen Danzigstraße, Neustadtstraße, Am Brink, Tilingstraße, Robert-Kochstraße, An der Egge, Meyerhof, Eschstraße.

Bei Ausweitung des Plangebiets wären die genannten Kindergarten- und Schulstandorte, die sehr massiv von „Elterntaxis“ angefahren werden, für den Radverkehr deutlich sicherer zu erreichen. Und sichere Schulwege sind ein Hauptziel des Radverkehrskonzepts. Die Anlieger in den betreffenden Siedlungsbereichen würden ebenfalls von einem erweiterten Fahrradstraßenbereich durch verkehrsberuhigende Effekte erheblich profitieren. Außerdem würde die kritische Verkehrssituation an der Kreuzung Hauweg/Im Wiehagen/Danzigstraße, die durch den bisherigen Planungsentwurf neu entstehen würde, vermieden.

Auf diese Weise könnte durch die Politik in Bohmte ein echtes Vorzeigeprojekt geschaffen werden.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Joachim Solf
Gruppensprecher

Lars Büttner
stellv. Gruppensprecher

Hilde Sundmäker
stellv. Gruppensprecherin

J.-d.R.
