

# Beschlussvorlage



Vorlage Nr.: BV/263/2023

Federführung: Fachdienst 2 – Ordnung	Datum: 24.10.2023
Bearbeiter: Kerstin Schubert	AZ:

Beratungsfolge	Termin	
Ortsrat Herringhausen-Stirpe-Oelingen	14.11.2023	öffentlich
Ausschuss für Umwelt, Energie und Mobilität	23.11.2023	öffentlich
Verwaltungsausschuss	06.12.2023	öffentlich

## Gegenstand der Vorlage

### Verkehrssituation Ortschaft Stirpe-Oelingen - Auswertung mobiles Radardisplay

Von einem Anlieger wurde an die Verwaltung herangetragen, dass die gefahrenen Geschwindigkeiten in der Ortschaft Stirpe-Oelingen, besonders auf den Straßen „Stirper Straße, Lange Straße und Hasenpad“, zu hoch seien und um weitergehende Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung gebeten, z.B. Anbringung eines stationären Radar-Displays, bremsende oder erinnernde Markierungen aufbringen.

Das mobile Radar-Display ist zur Feststellung der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeiten auf der „Stirper Straße“ und der Straße „Lange Straße“ aufgestellt worden und es wurden verdeckte Aufzeichnungen vorgenommen.

Beide Straßen liegen in einer 30 km/h-Zone und sind mit einem Bürgersteig versehen. Die „Stirper Straße“ ist zur Verkehrsberuhigung mit Aufpflasterungen und seitlichen Pflanzbeeten versehen.

Die Geschwindigkeit V 85 liegt auf der „Stirper Straße“ bei einem Wert von 31,5 und auf der Straße „Lange Straße“ bei einem Wert von 35,9. Messergebnisse für die Straße „Hasenpad“ liegen derzeit noch nicht vor.

Die Geschwindigkeit V 85 ist die Geschwindigkeit, die von 85 Prozent aller Fahrzeuge nicht überschritten wird. Sie stellt damit das vorherrschende Geschwindigkeitsniveau dar. Je dichter der Wert V 85 an der vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzung liegt umso größer ist die Akzeptanz der Geschwindigkeitsbegrenzung.

Die Messergebnisse sind als Anlage beigefügt.

Laut Verkehrsunfallstatistik der Polizeidirektion Osnabrück ist das Unfallgeschehen in den oben genannten Bereichen unauffällig. Im Zeitraum von 2018 bis Oktober 2023 gab es in den Bereichen der Straßen „Lange Straße“ und „Hasenpad“ keine Unfälle und im Bereich der Straße „Stirper Straße“ 5 Unfälle.

Der Verwaltungsausschuss möge einen dem Beratungsverlauf entsprechende Beschluss fassen.

### Finanzierung:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

<input checked="" type="checkbox"/>	Keine finanziellen Auswirkungen	
<input type="checkbox"/>	Gesamterträge und/ oder Gesamteinzahlungen (ohne Folgekosten) in Höhe von	€
<input type="checkbox"/>	Gesamtaufwendungen und/ oder Gesamtauszahlungen (ohne Folgekosten) in Höhe von	€

<input type="checkbox"/>	im Ergebnishaushalt	Produkt:
		Kostenstelle:
<input type="checkbox"/>	Deckungsmittel stehen bei der zuständigen Haushaltsstelle zur Verfügung	
<input type="checkbox"/>	Deckung erfolgt im Rahmen des zugehörigen Budgets	
<input type="checkbox"/>	Deckung erfolgt durch	
<input type="checkbox"/>	Deckungsmittel stehen nicht zur Verfügung	
	Jährliche Folgekosten:	

<input type="checkbox"/>	im Finanzhaushalt	Investitionsnummer:
	Die Maßnahme ist im Investitionsplan 20	<input type="checkbox"/> enthalten
		<input type="checkbox"/> nicht enthalten
<input type="checkbox"/>	Deckungsmittel stehen bei der zuständigen Haushaltsstelle zur Verfügung	
<input type="checkbox"/>	Deckung erfolgt durch	
<input type="checkbox"/>	Deckungsmittel stehen nicht zur Verfügung	

	Die Finanzierung bei nicht zur Verfügung stehenden Deckungsmitteln muss erfolgen:
<input type="checkbox"/>	durch einen Nachtragshaushalt

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Auswertung mobiles Radar-Display Stirper Straße  
Auswertung mobiles Radar-Display Lange Straße