

Beschlussvorlage



Vorlage Nr.: BV/185/2023

Federführung: Fachdienst 5 – Allgemeine und technische Bearbeiter: Alf Dunkhorst	Datum: 24.07.2023 AZ:
---	--------------------------

Beratungsfolge	Termin	
Ausschuss für Umwelt, Energie und Mobilität	05.09.2023	öffentlich
Verwaltungsausschuss	20.09.2023	nicht öffentlich
Rat Gemeinde Bohmte	28.09.2023	öffentlich

Gegenstand der Vorlage

Reaktivierung der Wittlager Kreisbahn für den Schienenpersonennahverkehr

Der Niedersächsische Landtag hat am 23.03.2023 in einem einstimmig beschlossenen Entschließungsantrag die Landesregierung aufgefordert, zeitnah ein weiteres Programm zur Reaktivierung von Bahnstrecken aufzulegen.

Bereits am 11.04.2023 hat daraufhin unter Federführung des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung (MW) ein Lenkungskreis seine Arbeit aufgenommen.

Das Reaktivierungsprogramm sieht dabei eine 4-stufige Untersuchung vor. Stufe 1 betrifft die Vorauswahl der Strecken, die in die Untersuchung aufgenommen werden. Dabei wurden die Strecken, die im letztmaligen Verfahren (2013) die zweite Runde erreicht haben und keine Neubaustrecken sind, automatisch in die Untersuchung aufgenommen. Weiteren Strecken konnten ebenfalls vorgeschlagen werden. Die Aufnahme hing dabei von der Bewertung weiterer Kriterien ab.

Die Gemeinde Bohmte ist mit den Strecken Bohmte – Bad Holzhausen und Bohmte – Damme betroffen.

Die Wittlager Kreisbahn auf der Strecke von Bad Holzhausen nach Bohmte ist automatisch für eine Untersuchung gesetzt, da sie 2013 die zweite Runde erreicht hatte.

Die Strecke Bohmte – Damme zählte zu den weiteren Vorschlagsstrecken, hat aber die Eingangskriterien nicht erfüllt und ist somit ausgeschieden, was zur Folge hat, dass für diese Strecke keine weitere Bewertung erfolgt.

In den weiteren Stufen 2 - 4 werden Nutzwertanalysen erarbeitet, der Finanzbedarf für die Betriebskosten und Planungsleistungen geklärt sowie für die aussichtsreichsten Strecken die GVFG-Antragsreife erarbeitet.

Von der PlaNOS ist eine Präsentation erarbeitet worden, die der Vorlage beigelegt ist.

Der Rat der Gemeinde Bohmte beschließt:

1. Der Rat der Gemeinde Bohmte begrüßt die Tatsache außerordentlich, dass das Land Niedersachsen die Bahnstrecke Bohmte – Bad Holzhausen im Rahmen seines neuen Reaktivierungsprogramms untersuchen wird.
2. Die Reaktivierung der Wittlager Kreisbahn für den Schienenpersonennahverkehr ist ein wichtiges Ziel bei der Verwirklichung der Verkehrswende auch in unserer Gemeinde und darüber hinaus in der Region.
3. Zur Untermauerung dieser Betrachtungsweise stimmt der Rat der Gemeinde Bohmte der vorliegenden Resolution zu.

Finanzierung:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

<input checked="" type="checkbox"/>	Keine finanziellen Auswirkungen	
<input type="checkbox"/>	Gesamterträge und/ oder Gesamteinzahlungen (ohne Folgekosten) in Höhe von	€
<input type="checkbox"/>	Gesamtaufwendungen und/ oder Gesamtauszahlungen (ohne Folgekosten) in Höhe von	€

<input type="checkbox"/>	im Ergebnishaushalt	Produkt: Kostenstelle:
<input type="checkbox"/>	Deckungsmittel stehen bei der zuständigen Haushaltsstelle zur Verfügung	
<input type="checkbox"/>	Deckung erfolgt im Rahmen des zugehörigen Budgets	
<input type="checkbox"/>	Deckung erfolgt durch	
<input type="checkbox"/>	Deckungsmittel stehen nicht zur Verfügung	
	Jährliche Folgekosten:	

<input type="checkbox"/>	im Finanzhaushalt	Investitionsnummer:
	Die Maßnahme ist im Investitionsplan 20	<input type="checkbox"/> enthalten <input type="checkbox"/> nicht enthalten
<input type="checkbox"/>	Deckungsmittel stehen bei der zuständigen Haushaltsstelle zur Verfügung	
<input type="checkbox"/>	Deckung erfolgt durch	
<input type="checkbox"/>	Deckungsmittel stehen nicht zur Verfügung	

	Die <u>Finanzierung bei nicht zur Verfügung stehenden Deckungsmitteln</u> muss erfolgen:
<input type="checkbox"/>	durch einen Nachtragshaushalt

Unterschrift

Anlagen:

