

Resolution

Reaktivierung der Wittlager Kreisbahn für den SPNV

Im Moment erfolgt in Hannover eine Untersuchung der Bahnstrecke Bohmte – Bad Holzhausen, die eine Reaktivierung des schienengebundenen Personennahverkehr beinhaltet.

Hierzu beschließt der Rat der Gemeinde Bohmte nachstehende Resolution:

Die Gleisanlage ist bereits vollumfänglich vorhanden und liegt in Benutzung für den Güterverkehr, weshalb größere Maßnahmen an Gleisen, Oberbau und Brücken nicht erforderlich sind. Die VLO hat in den vergangenen Jahren die Infrastruktur der Strecke komplett saniert und ertüchtigt.

In der weiteren Betrachtung bewerten wir die Reaktivierung der genannten Bahnstrecke als ein modernes und zeitgemäßes Personennahverkehrsprojekt für die Menschen im Wittlager Land. Die Verbesserungen und Weiterentwicklungen im Bereich der Mobilität stellen somit einen großen Gewinn und einen guten Ausgleich zum Busverkehr für Berufstätige und Familien dar. Außerdem ist die Reaktivierung der Bahnstrecke vor dem Hintergrund, dass sie sich bereits vollständig im kommunalen Eigentum befindet, zu begrüßen und sollte deshalb ein positives Entscheidungskriterium für das Land Niedersachsen sein. Zudem würde sich die Reaktivierung der Wittlager Kreisbahn positiv auf den Klimawandel auswirken, da sie zu einer Verringerung der PKW-Nutzung führen könnte.

Der Rat der Gemeinde Bohmte bejaht und unterstützt dieses Vorhaben ausdrücklich, da es sich hierbei um ein zusätzliches schienengebundenes Projekt des ÖPNV handelt und es somit positive Auswirkungen auf die Aspekte einer klimaneutralen Mobilität sowie eine Erhöhung der Lebensqualität bewirkt. Zusätzlich sind die Frequentierung und die Akzeptanz für den Bahnhof Bohmte als vorteilhaft zu bewerten.

Unter Berücksichtigung der vorgenannten Aspekte stellt sich der Rat der Gemeinde Bohmte einmütig hinter das Projekt der Reaktivierung der Bahnstrecke Bohmte – Bad Holzhausen für den schienengebundenen Personennahverkehr.