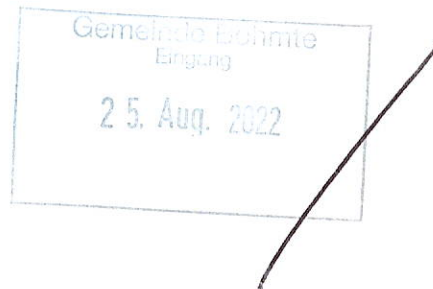


**Anwohner der
Straße Sonnenfeld**



Gemeinde Bohmte
Bauamt
Bremer Straße 4
49163 Bohmte

27.07.2022

Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie besprochen schildern wir Ihnen gern die Situation in unserer Straße.

Die Straße Sonnenfeld ist als eine ca. 150 m lange Gerade mit einer zugelassenen Geschwindigkeit von 30 km/h ohne verkehrsberuhigende Elemente angelegt. (Anlagen: 1,2)

Die verkehrstechnische Gestaltung der Straße ist unserer Einschätzung nach leider nicht optimal. Wiederholt konnten bereits Situationen beobachtet werden, bei denen es zu einer Gefährdung, insbesondere der auf der Straße spielenden Kinder, durch vorbeifahrende Fahrzeuge gekommen ist. Dies liegt in erster Linie daran, dass die maximal zulässige Geschwindigkeit voll ausgeschöpft und teilweise sogar überschritten wird. Eine persönliche Ansprache der Fahrzeugführer (z.B. Paketdienstleister) hat leider langfristig keinen Erfolg gebracht.

Uns ist es ein wichtiges Anliegen die Verkehrssicherheit in unserer Straße zu verbessern. Hierfür könnten wir uns die Einrichtung einer Spielstraße oder bauliche Maßnahmen, wie z.B. Fahrbahnschwellen oder Berliner Kissen, vorstellen.

Einen Vorschlag für eine verkehrsberuhigende Maßnahme durch Fahrbahnschwellen senden wir Ihnen anbei. (Anlage 3) Bei Bedarf können wir Anwohner hierbei auch tatkräftig unterstützen.

Für ein persönliches Gespräch stehen sehr gern zur Verfügung.

Vielen Dank.

Freundliche Grüße

Die Anwohner der Straße Sonnenfeld

Name	Unterschrift
Siffel, Sonnenfeld 10	Siffel
Klassen, Sonnenfeld 13	Klassen
Schomaker, Sonnenfeld 6	Schomaker
Güngördü, Sonnenfeld 12	Güngördü
Behling, Sonnenfeld 4	Behling
Mir, Sonnenfeld 7	Mir
Müller, Sonnenfeld 2	Müller
Waigandt, Sonnenfeld 3	Waigandt
Schwab, Sonnenfeld 5	Schwab
Sayin, Sonnenfeld 1	Sayin
Stroh, Sonnenfeld 8	Stroh
Pape-Schmückelberg, Sonnenfeld 11	Schmückelberg

Kontakt für telefonische Rückfragen:

Yunus Güngördü

Sonnenfeld 12

0176 579 69 811

Anlagen:

Anlage 1:



Anlage 2:

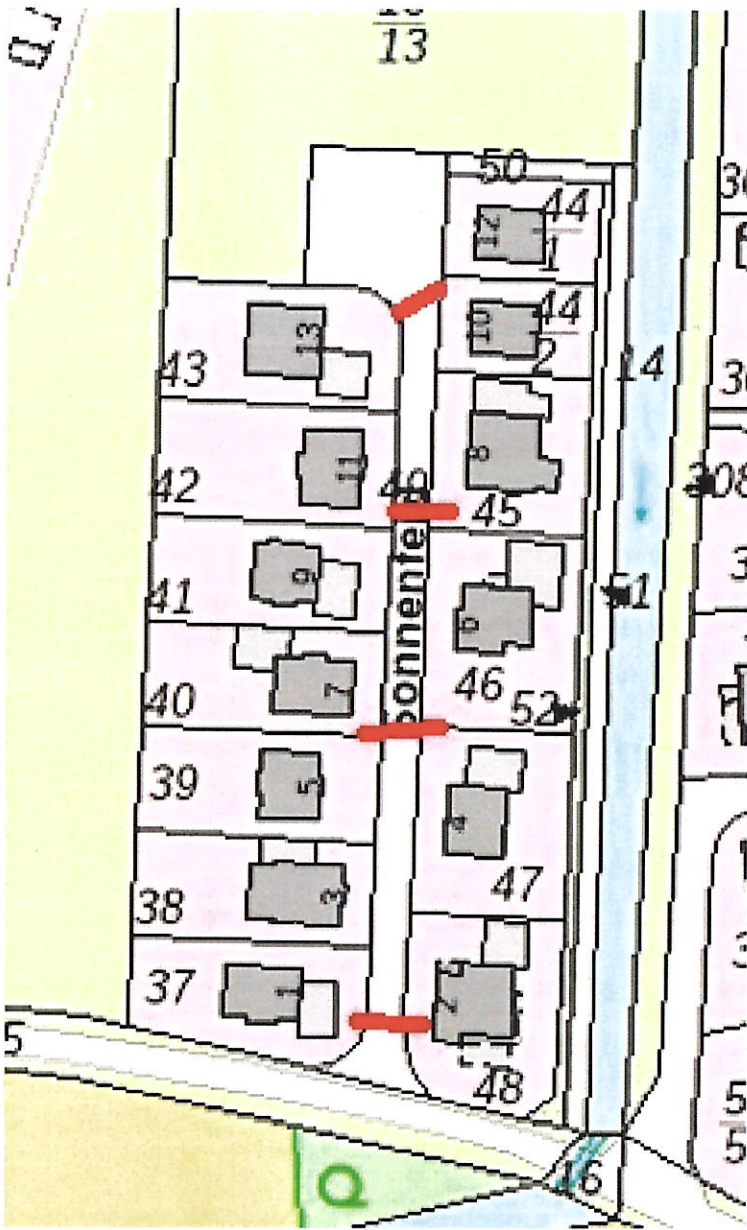


Anlage 3:

Mögliche Platzierung von Fahrbahnschwellen:

Q1

13



30

1

30

308

3

1

1

3

5

5

5