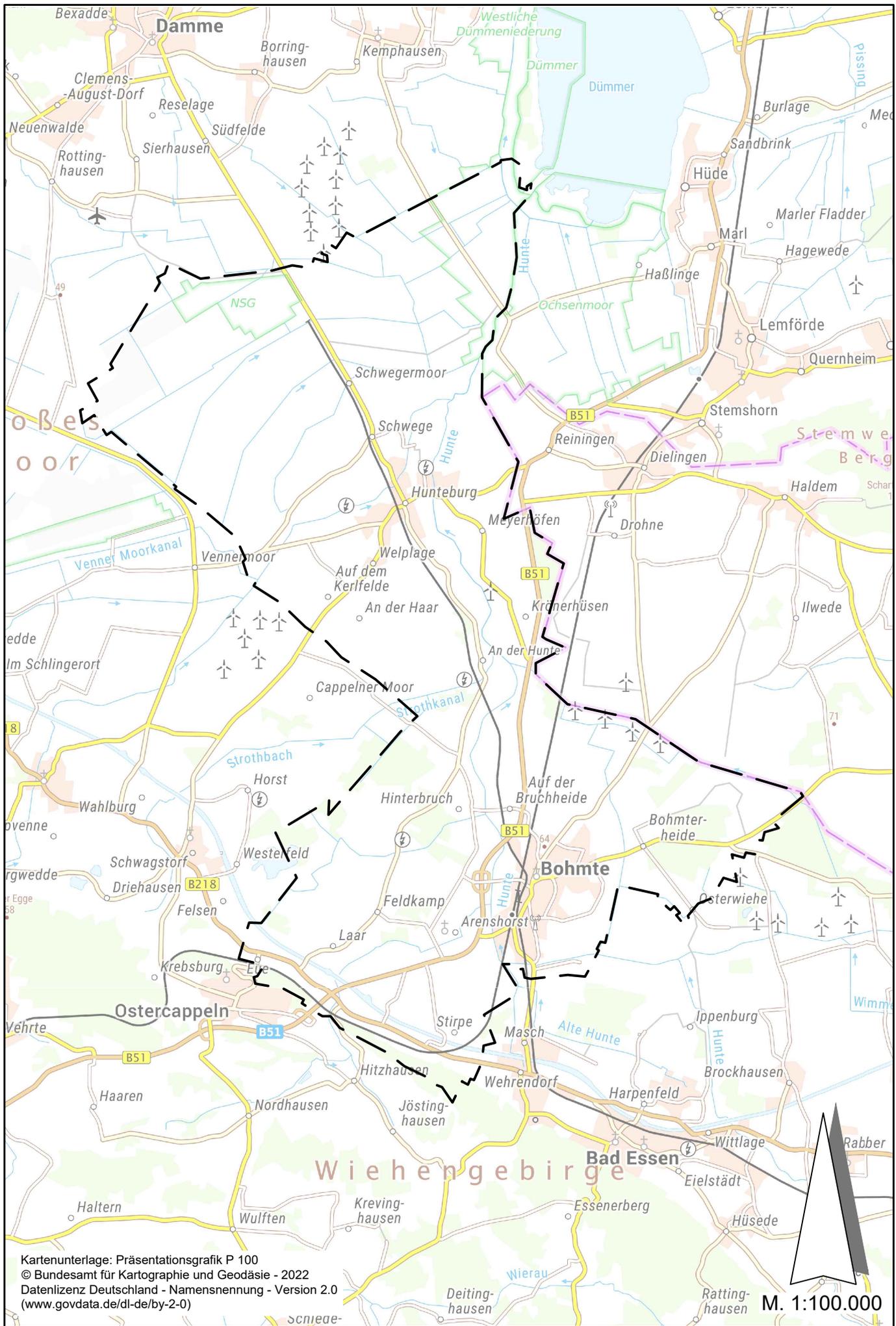
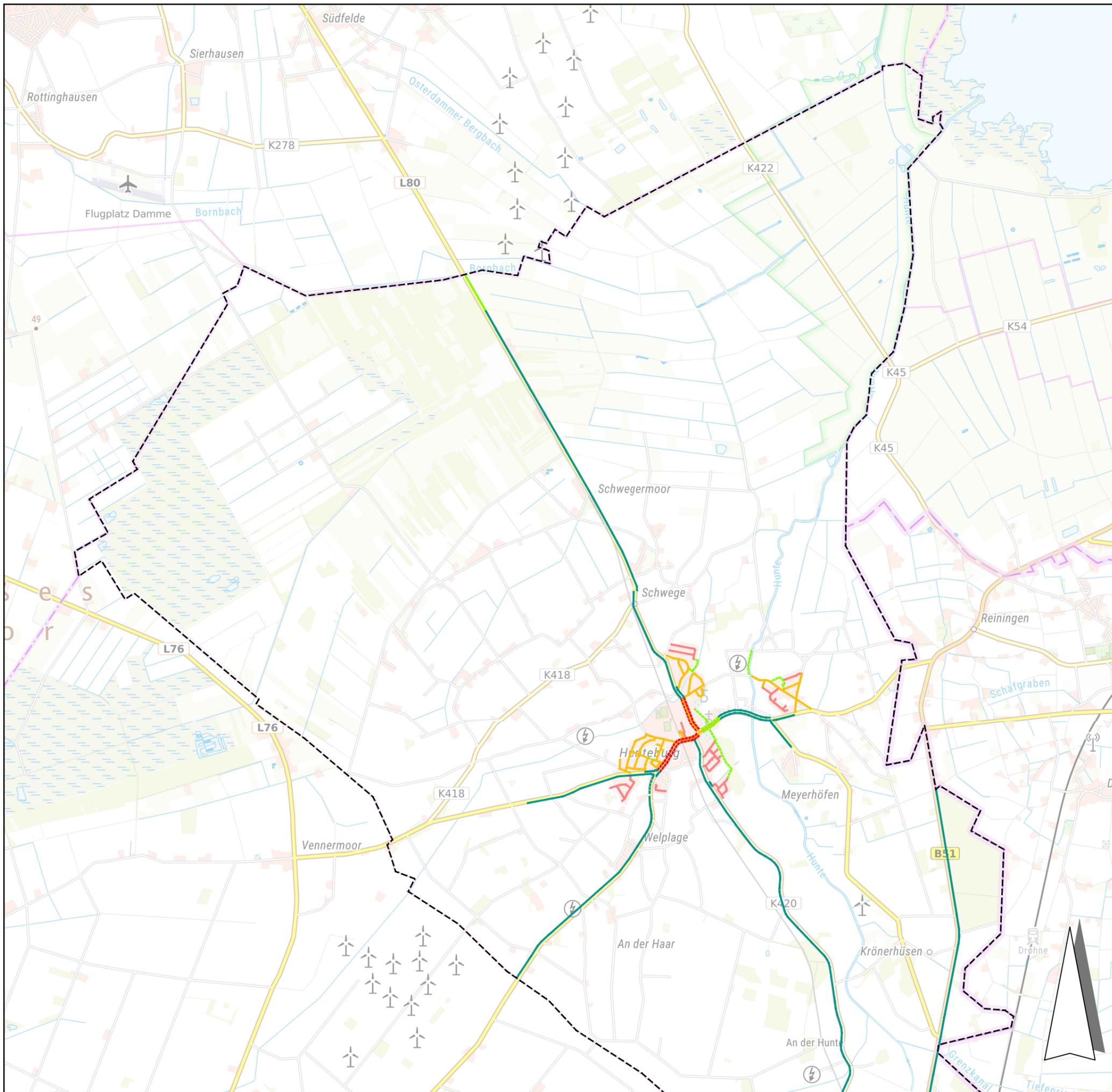


## Anhang 1 Übersichtslageplan



Anhang 1: Übersichtslageplan

## Anhang 2 Radwegenetz – Bestand 2022 Nord



## Übersicht Nord

### Radwegenetz Bestand 2022

#### Baulich angelegte Radwege

- Separat verlaufende Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
- Separat verlaufende Geh-/Radwege (nicht beschildert)
- wenig befahrene Straße (mit Radwegfunktion)

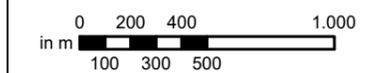
#### Abmarkierte / beschilderte Radverkehrsanlagen

- Angebotsstreifen/Schutzstreifen (zusätzlich Z. 283 StVO erf.!)
- Gemeinsame fahrbahnbegl. Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
- Gehweg mit Zusatzschild "Radfahrer frei" (Z. 1022-10 StVO)

#### Sonstige für Radfahrer geeignete Verkehrsanlagen

- Tempo-30-Zone / zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Shared Space
- Gemeindegrenze

Kartenunterlage: Präsentationsgrafik P 50  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie - 2022  
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
(www.govdata.de/dl-de/by-2-0)



Stand: 08/2022

M. 1:40.000

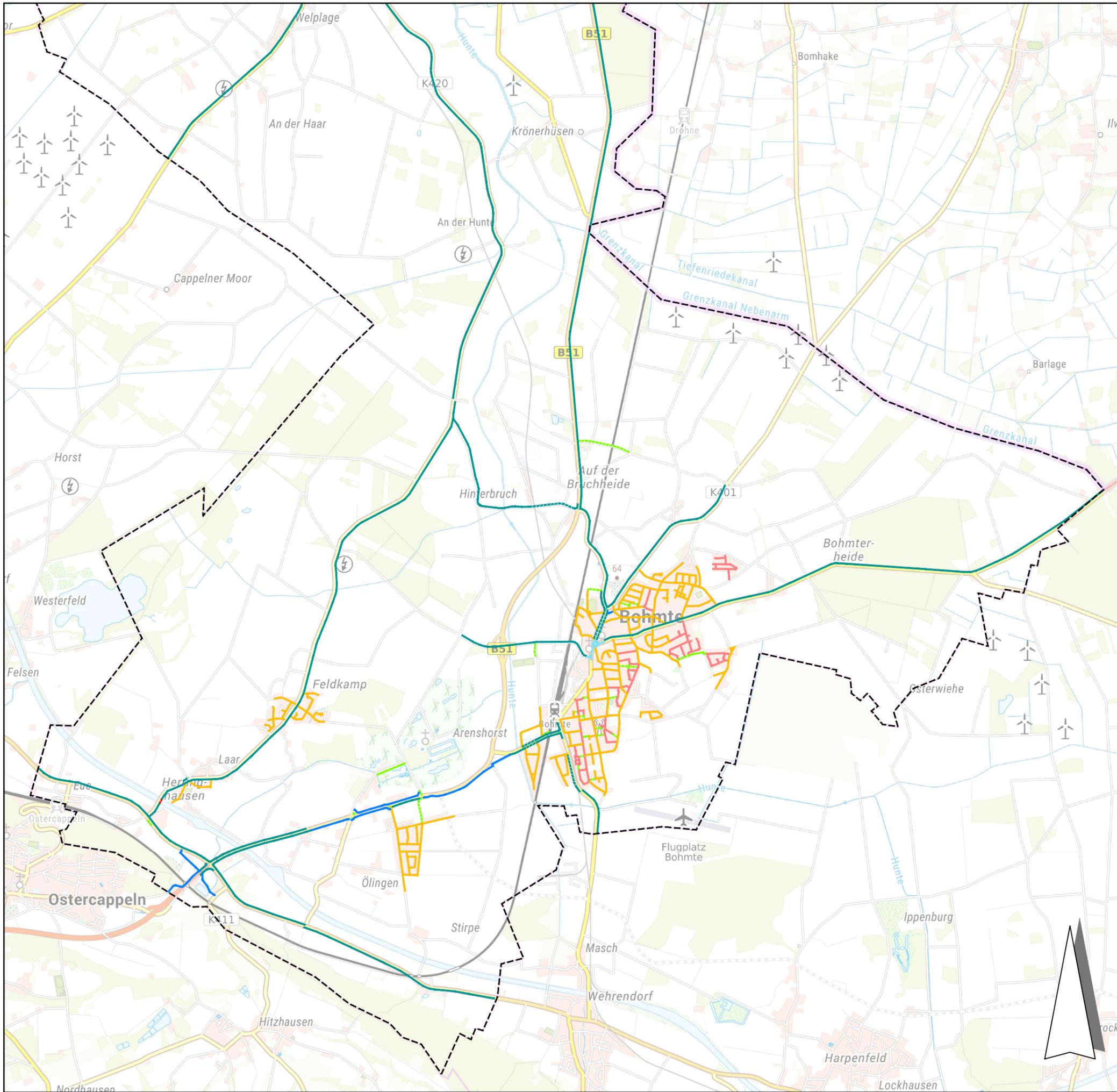
Beratung • Planung • Bauleitung

Am Tie 1  
49086 Osnabrück  
E-Mail: osnabrueck@pbh.org

Telefon (0541) 1819 - 0  
Telefax (0541) 1819 - 111  
Internet: www.pbh.org



## Anhang 3 Radwegenetz – Bestand 2022 Süd



Übersicht Süd

**Radwegenetz  
 Bestand 2022**

**Baulich angelegte Radwege**

- Separat verlaufende Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
- - - Separat verlaufende Geh-/Radwege (nicht beschildert)
- wenig befahrene Straße (mit Radwegfunktion)

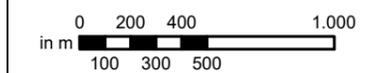
**Abmarkierte / beschilderte Radverkehrsanlagen**

- - - Angebotsstreifen/Schutzstreifen (zusätzlich Z. 283 StVO erf.!)
- Gemeinsame fahrbahnbegl. Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
- - - Gehweg mit Zusatzschild "Radfahrer frei" (Z. 1022-10 StVO)

**Sonstige für Radfahrer geeignete Verkehrsanlagen**

- Tempo-30-Zone / zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Shared Space
- - - Gemeindegrenze

Kartenunterlage: Präsentationsgrafik P 50  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie - 2022  
 Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)



Stand: 08/2022 M. 1:40.000

Beratung • Planung • Bauleitung

Am Tie 1  
 49086 Osnabrück

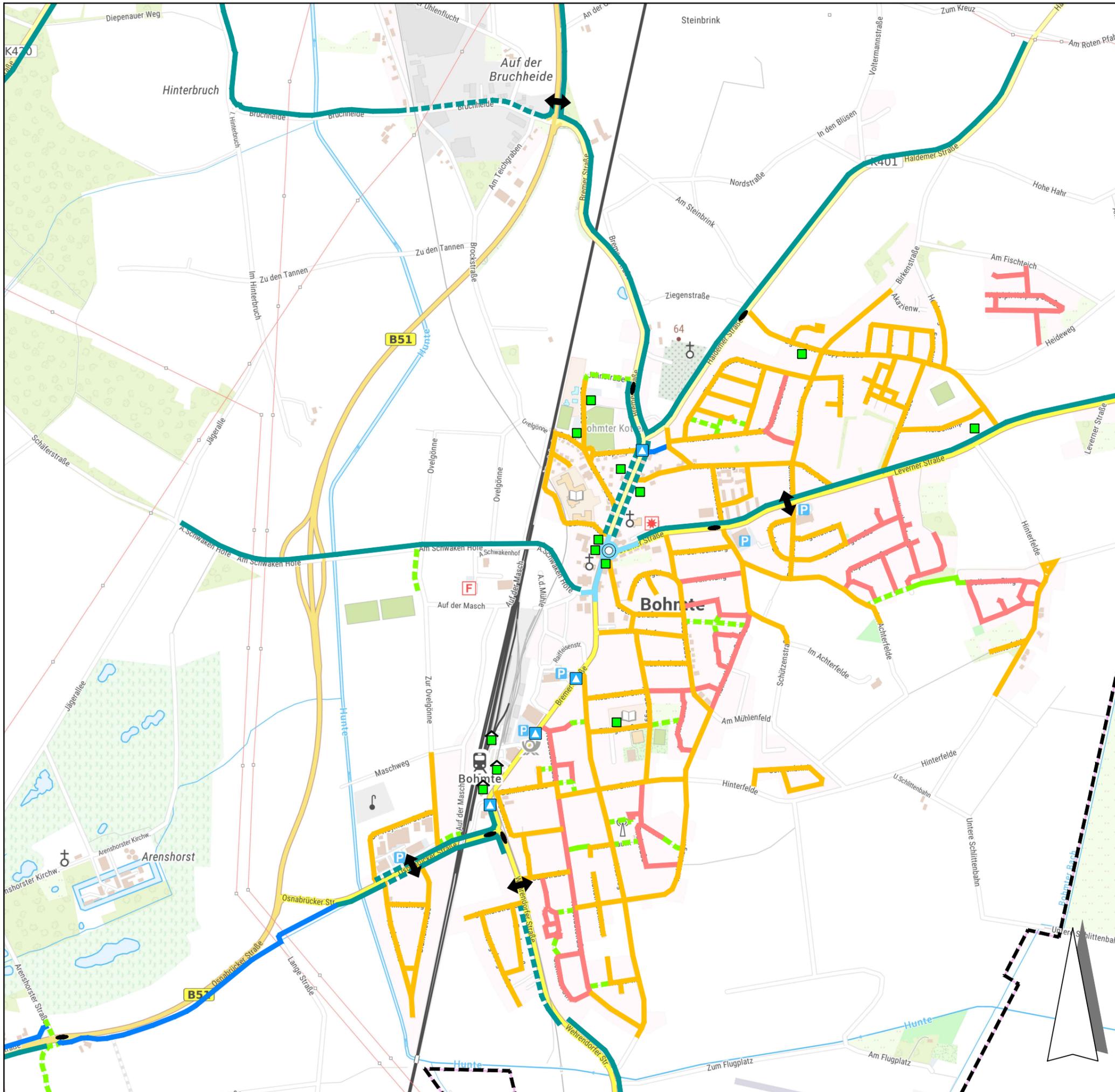
Telefon (0541) 1819 - 0  
 Telefax (0541) 1819 - 111

E-Mail: [osnabrueck@pbh.org](mailto:osnabrueck@pbh.org)

Internet: [www.pbh.org](http://www.pbh.org)



## Anhang 4 Radwegenetz – Bestand 2022 OT Bohmte



Ortsteil BOHMTE

**Radwegenetz  
 Bestand 2022**

**Baulich angelegte Radwege**

- Separat verlaufende Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
- Separat verlaufende Geh-/Radwege (nicht beschildert)
- wenig befahrene Straße (mit Radwegfunktion)

**Abmarkierte / beschilderte Radverkehrsanlagen**

- Angebotsstreifen/Schutzstreifen (zusätzlich Z. 283 StVO erf.!)
- Gemeinsame fahrbahnbegl. Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
- Gehweg mit Zusatzschild "Radfahrer frei" (Z. 1022-10 StVO)

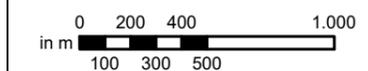
**Sonstige für Radfahrer geeignete Verkehrsanlagen**

- Tempo-30-Zone / zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Shared Space

**Sonstige für Radfahrer geeignete Verkehrsanlagen**

- Licht- bzw. Fußgängersignalanlage
- Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)
- Kreisverkehrsplatz
- Mittelinsel
- Fahrradabstellanlage
- Fahrradabstellanlage (überdacht)
- Gemeindegrenze

Kartenunterlage: Präsentationsgrafik P 17,5  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie - 2022  
 Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)



Stand: 08/2022

M. 1:12.500

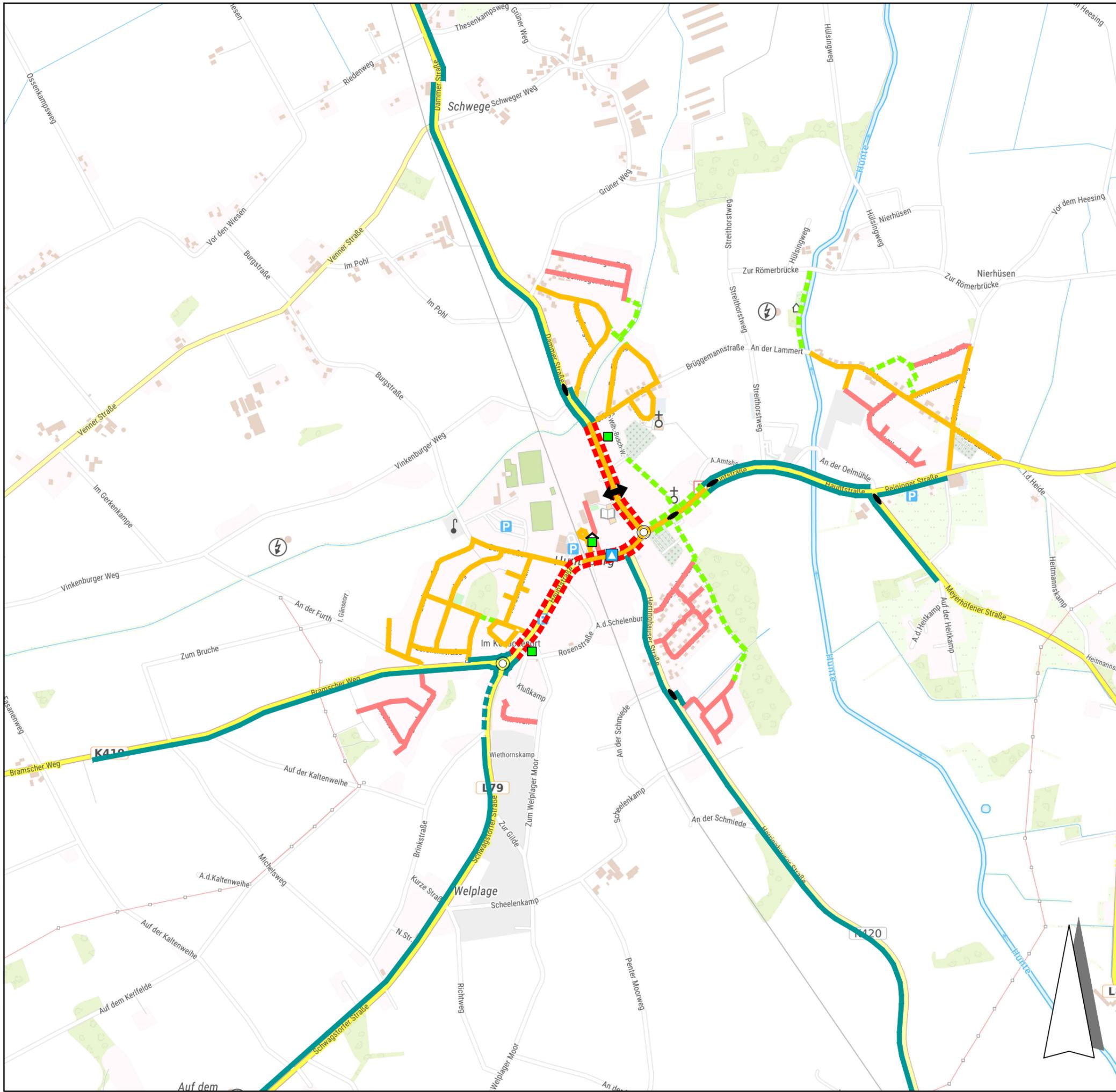
Beratung • Planung • Bauleitung

Am Tie 1  
 49086 Osnabrück  
 E-Mail: osnabrueck@pbh.org

Telefon (0541) 1819 - 0  
 Telefax (0541) 1819 - 111  
 Internet: www.pbh.org



## Anhang 5 Radwegenetz – Bestand 2022 OT Hunteburg



Ortsteil HUNTEBURG

**Radwegenetz  
 Bestand 2022**

**Baulich angelegte Radwege**

- Separat verlaufende Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
- Separat verlaufende Geh-/Radwege (nicht beschildert)
- wenig befahrene Straße (mit Radwegfunktion)

**Abmarkierte / beschilderte Radverkehrsanlagen**

- Angebotsstreifen/Schutzstreifen (zusätzlich Z. 283 StVO erf.!)
- Gemeinsame fahrbahnbegl. Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
- Gehweg mit Zusatzschild "Radfahrer frei" (Z. 1022-10 StVO)

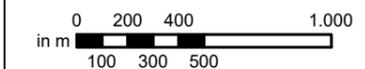
**Sonstige für Radfahrer geeignete Verkehrsanlagen**

- Tempo-30-Zone / zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Shared Space

**Sonstige für Radfahrer geeignete Verkehrsanlagen**

- Licht- bzw. Fußgängersignalanlage
- Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)
- Kreisverkehrsplatz
- Mittelinsel
- Fahrradabstellanlage
- Fahrradabstellanlage (überdacht)
- Gemeindegrenze

Kartenunterlage: Präsentationsgrafik P 17,5  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie - 2022  
 Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)



Stand: 08/2022

M. 1:12.500

Beratung • Planung • Bauleitung

Am Tie 1  
 49086 Osnabrück  
 E-Mail: osnabrueck@pbh.org

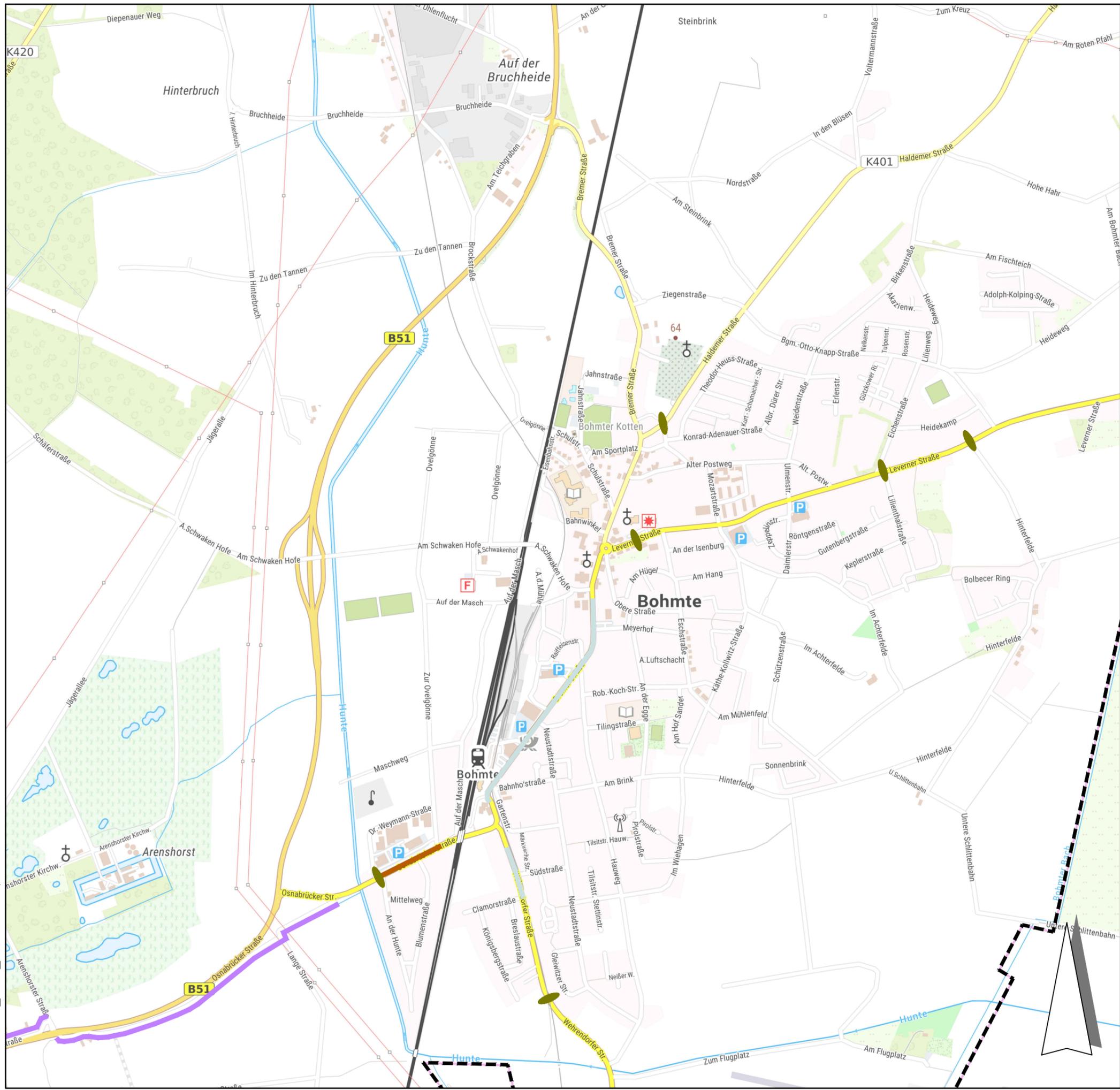
Telefon (0541) 1819 - 0  
 Telefax (0541) 1819 - 111  
 Internet: www.pbh.org



## Anhang 6 Radwegenetz – Bestand 2022 OT Herringhausen-Stirpe-Oelingen



## Anhang 7 Mängel im Radverkehrsnetz – OT Bohmte



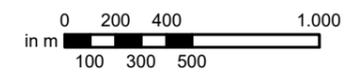
Ortsteil BOHMTE

**Mängel im Radverkehrsnetz**

- mangelhafte Radverkehrsanlage
- fehlende Radverkehrsanlage
- fehlende Querungshilfe
- fehlende Beschilderung als Radroute

--- Gemeindegrenze

Kartenunterlage: Präsentationsgrafik P 17,5  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie - 2022  
 Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)



Stand: 08/2022

M. 1:12.500

Beratung • Planung • Bauleitung

Am Tie 1  
 49086 Osnabrück

Telefon (0541) 1819-0  
 Telefax (0541) 1819-111

E-Mail: osnabrueck@pbh.org

Internet: www.pbh.org



## Anhang 8 Mängel im Radverkehrsnetz – OT Hunteburg

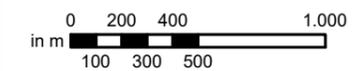


### Mängel im Radverkehrsnetz

-  mangelhafte Radverkehrsanlage
-  fehlende Radverkehrsanlage
-  fehlende Querungshilfe
-  fehlende Beschilderung als Radroute

 Gemeindegrenze

Kartenunterlage: Präsentationsgrafik P 17,5  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie - 2022  
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
(www.govdata.de/dl-de/by-2-0)



Stand: 08/2022 M. 1:12.500

Beratung • Planung • Bauleitung

Am Tie 1 49086 Osnabrück  
E-Mail: osnabrueck@pbh.org  
Telefon (0541) 1819 - 0  
Telefax (0541) 1819 - 111  
Internet: www.pbh.org



## Anhang 9 Mängel im Radverkehrsnetz – OT Herringhausen-Stirpe- Oelingen



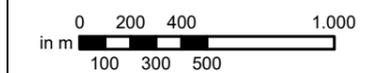
Ortsteil  
**HERRINGHAUSEN-STIRPE-OELINGEN**

**Mängel im  
Radverkehrsnetz**

-  mangelhafte Radverkehrsanlage
-  fehlende Radverkehrsanlage
-  fehlende Querungshilfe
-  fehlende Beschilderung als Radroute

 Gemeindegrenze

Kartenunterlage: Präsentationsgrafik P 17,5  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie - 2022  
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
(www.govdata.de/dl-de/by-2-0)



Stand: 08/2022

M. 1:12.500

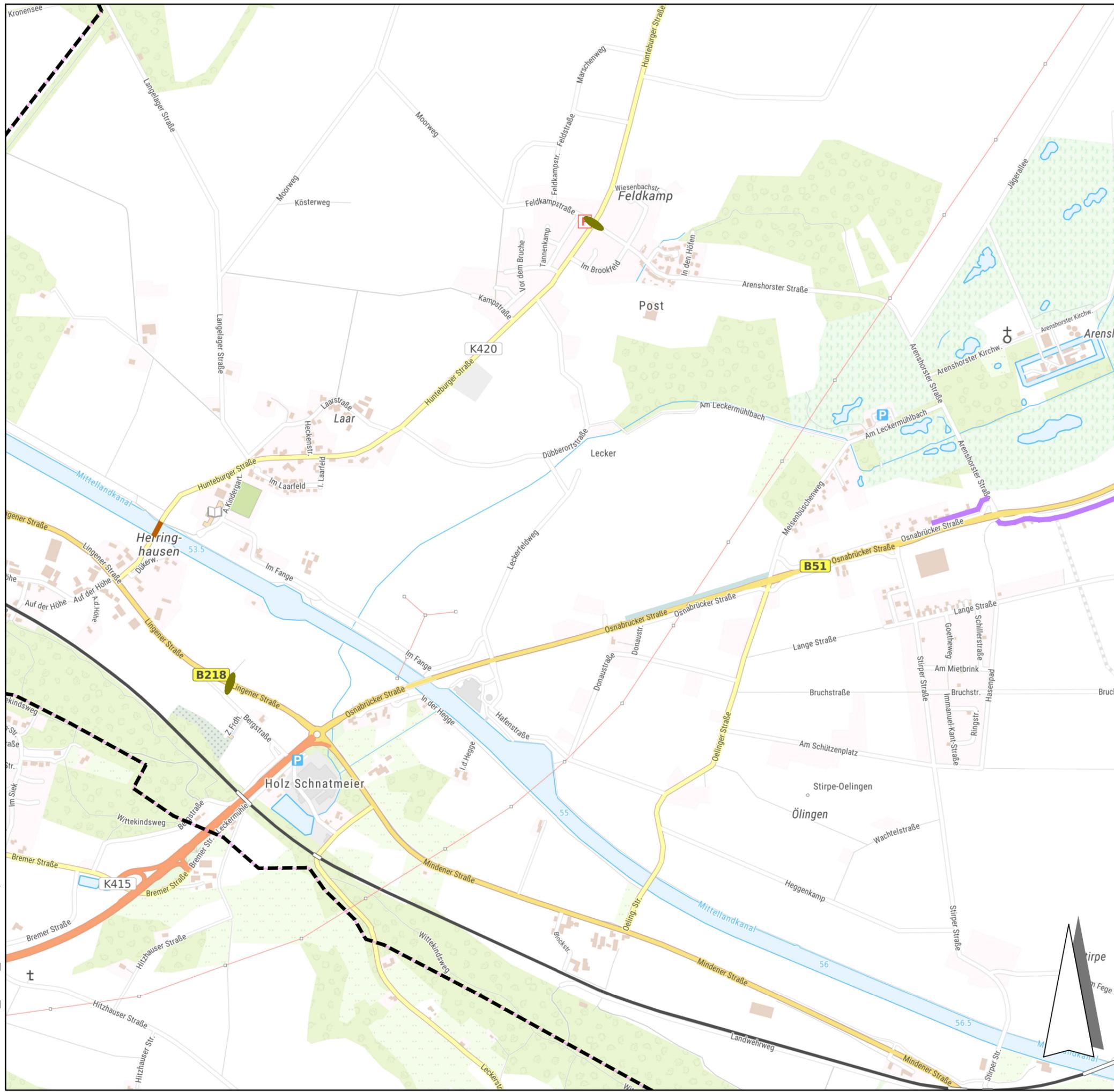
Beratung • Planung • Bauleitung

Am Tie 1  
49086 Osnabrück

Telefon (0541) 1819 - 0  
Telefax (0541) 1819 - 111

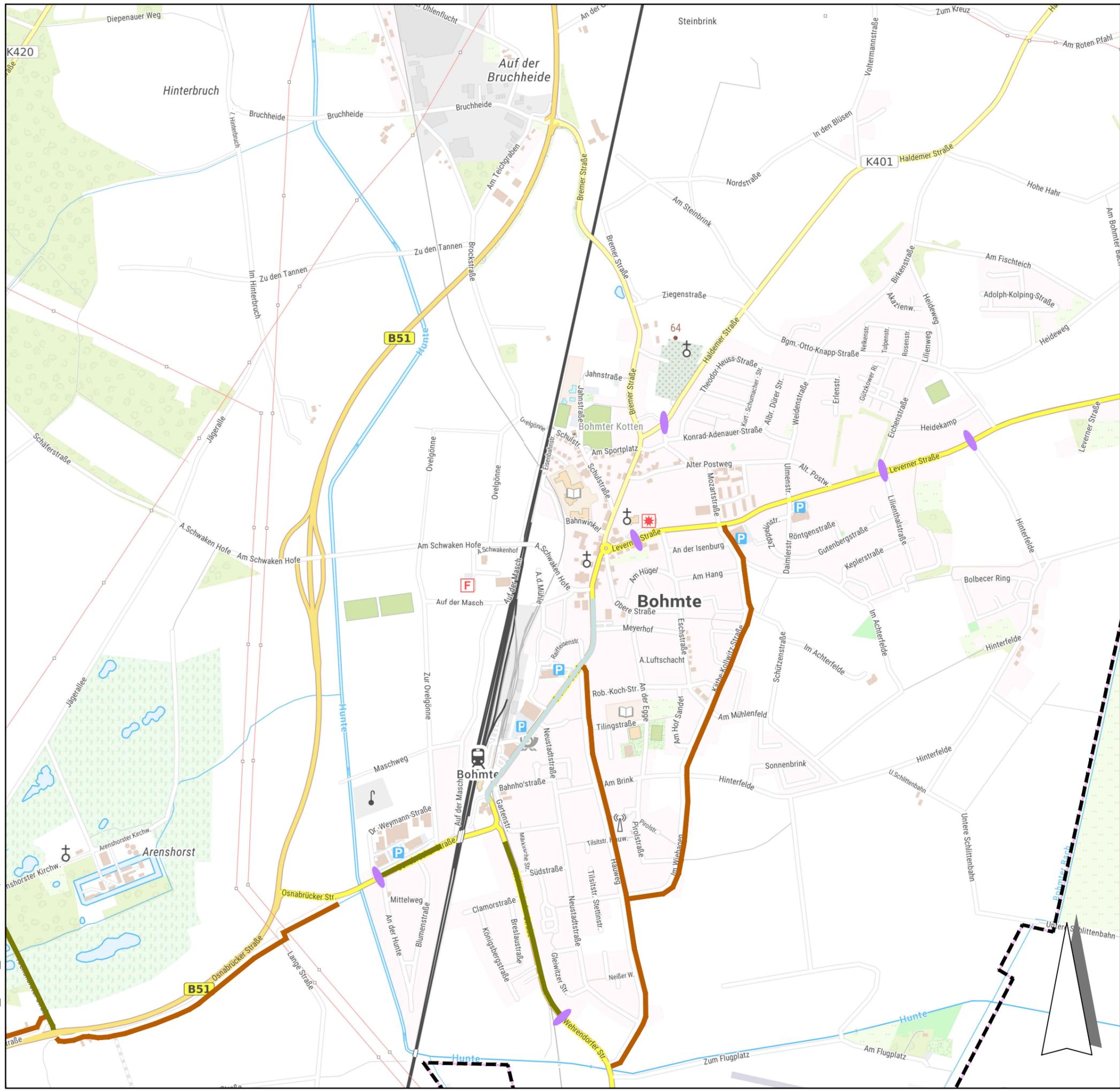
E-Mail: osnabrueck@pbh.org

Internet: www.pbh.org



## Anhang 10 Maßnahmenvorschläge im Radverkehrsnetz - OT Bohmte

21181011\_Maßnahmenvorschläge-Radverkehr\_02.dwg  
 H:\A12\126\21181011\_Bohnte\_Radverkehrskonzept\Pläne



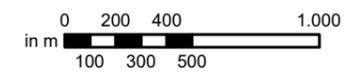
Ortsteil BOHMTE

**Maßnahmenvorschläge  
 im Radverkehrsnetz**

- Einrichtung Fahrradstraße
- Einrichtung von Angebotsstreifen in beiden Fahrrichtungen
- Neubau von kombinierten Geh- und Radwegen
- Schaffung von Querungshilfen

Gemeindegrenze

Kartenunterlage: Präsentationsgrafik P 17,5  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie - 2022  
 Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)



Stand: 08/2022

M. 1:12.500

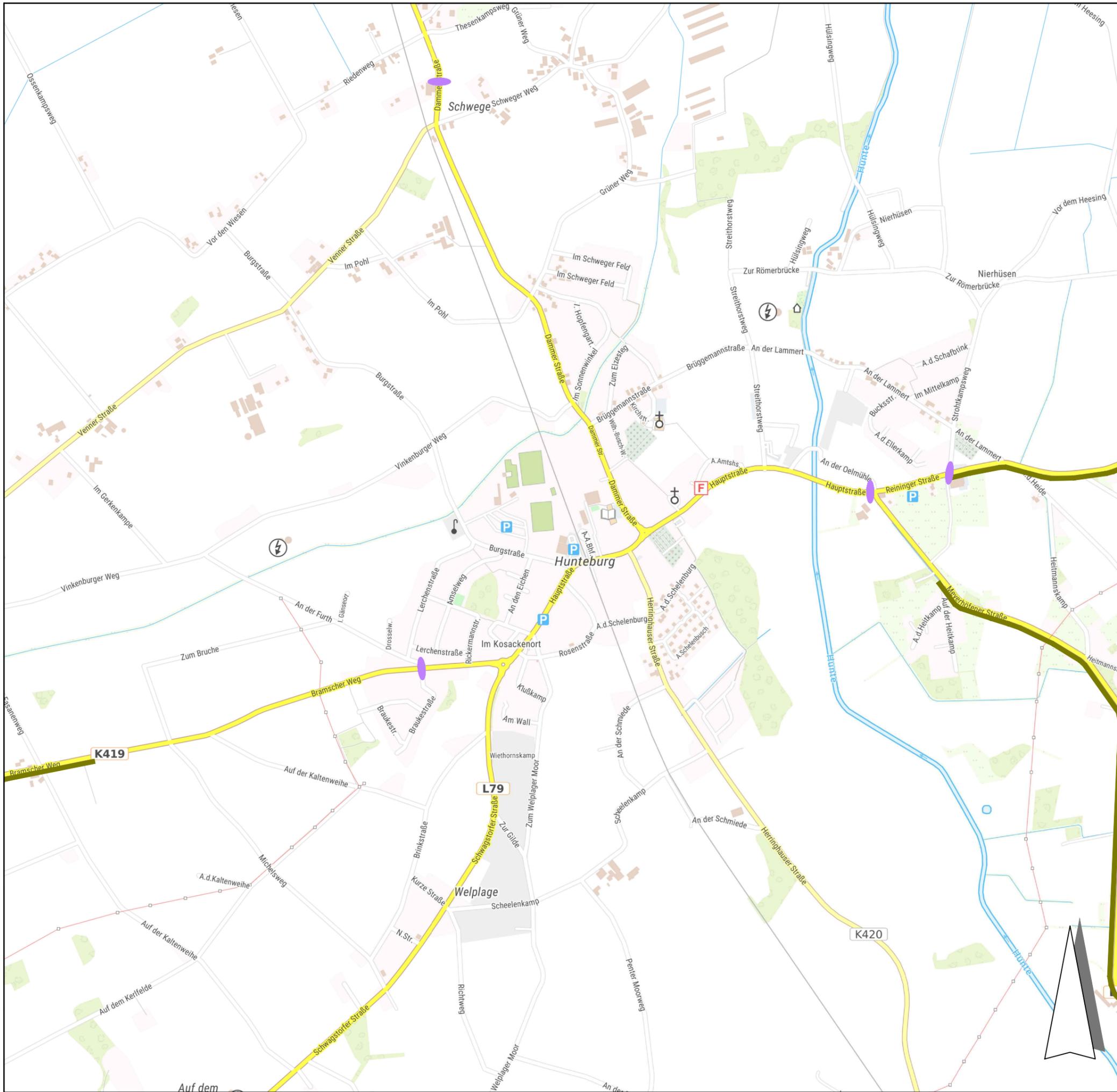
Beratung • Planung • Bauleitung

Am Tie 1  
 49086 Osnabrück  
 E-Mail: osnabrueck@pbh.org

Telefon (0541) 1819-0  
 Telefax (0541) 1819-111  
 Internet: www.pbh.org



## Anhang 11 Maßnahmenvorschläge im Radverkehrsnetz - OT Hunteburg

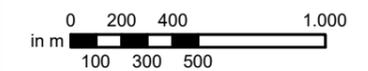


### Maßnahmenvorschläge im Radverkehrsnetz

- Einrichtung Fahrradstraße
- Einrichtung von Angebotsstreifen in beiden Fahrrichtungen
- Neubau von kombinierten Geh- und Radwegen
- Schaffung von Querungshilfen

Gemeindegrenze

Kartenunterlage: Präsentationsgrafik P 17,5  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie - 2022  
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
(www.govdata.de/dl-de/by-2-0)



Stand: 08/2022

M. 1:12.500

Beratung • Planung • Bauleitung

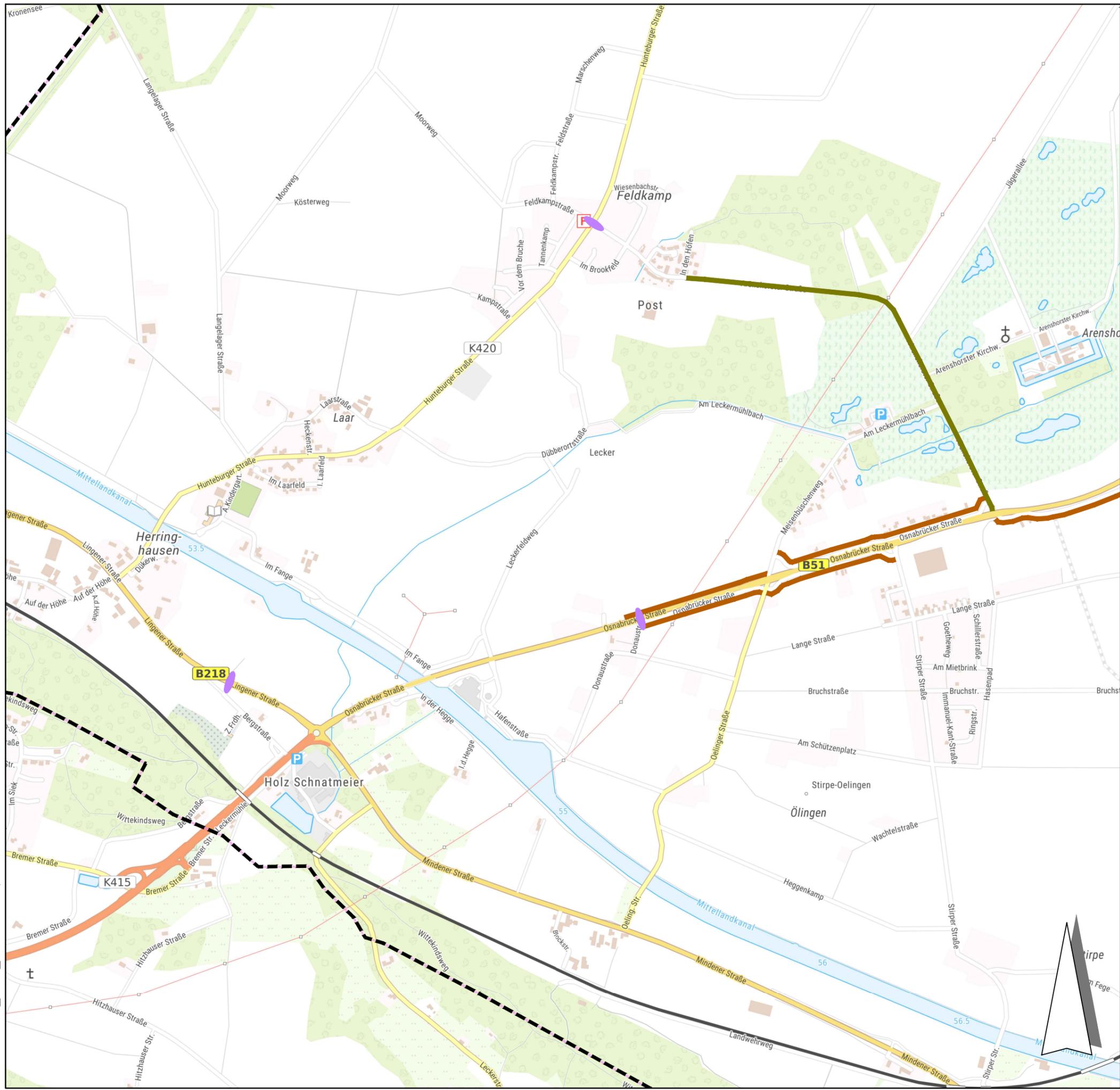
Am Tie 1  
49086 Osnabrück  
E-Mail: osnabrueck@pbh.org

Telefon (0541) 1819 - 0  
Telefax (0541) 1819 - 111  
Internet: www.pbh.org



## Anhang 12 Maßnahmenvorschläge im Radverkehrsnetz - OT Herringhausen-Stirpe-Oelingen

21181011\_Maßnahmenvorschläge-Radverkehr\_03.dwg  
H:\A12\126\21181011\_Bohmte\_Radverkehrskonzept\Pläne



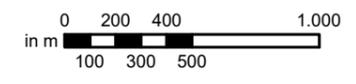
Ortsteil  
**HERRINGHAUSEN-STIRPE-OELINGEN**

**Maßnahmenvorschläge  
im Radverkehrsnetz**

- Einrichtung Fahrradstraße
- Einrichtung von Angebotsstreifen in beiden Fahrrichtungen
- Neubau von kombinierten Geh- und Radwegen
- Schaffung von Querungshilfen

Gemeindegrenze

Kartenunterlage: Präsentationsgrafik P 17,5  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie - 2022  
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
(www.govdata.de/dl-de/by-2-0)



Stand: 08/2022

M. 1:12.500

Beratung • Planung • Bauleitung

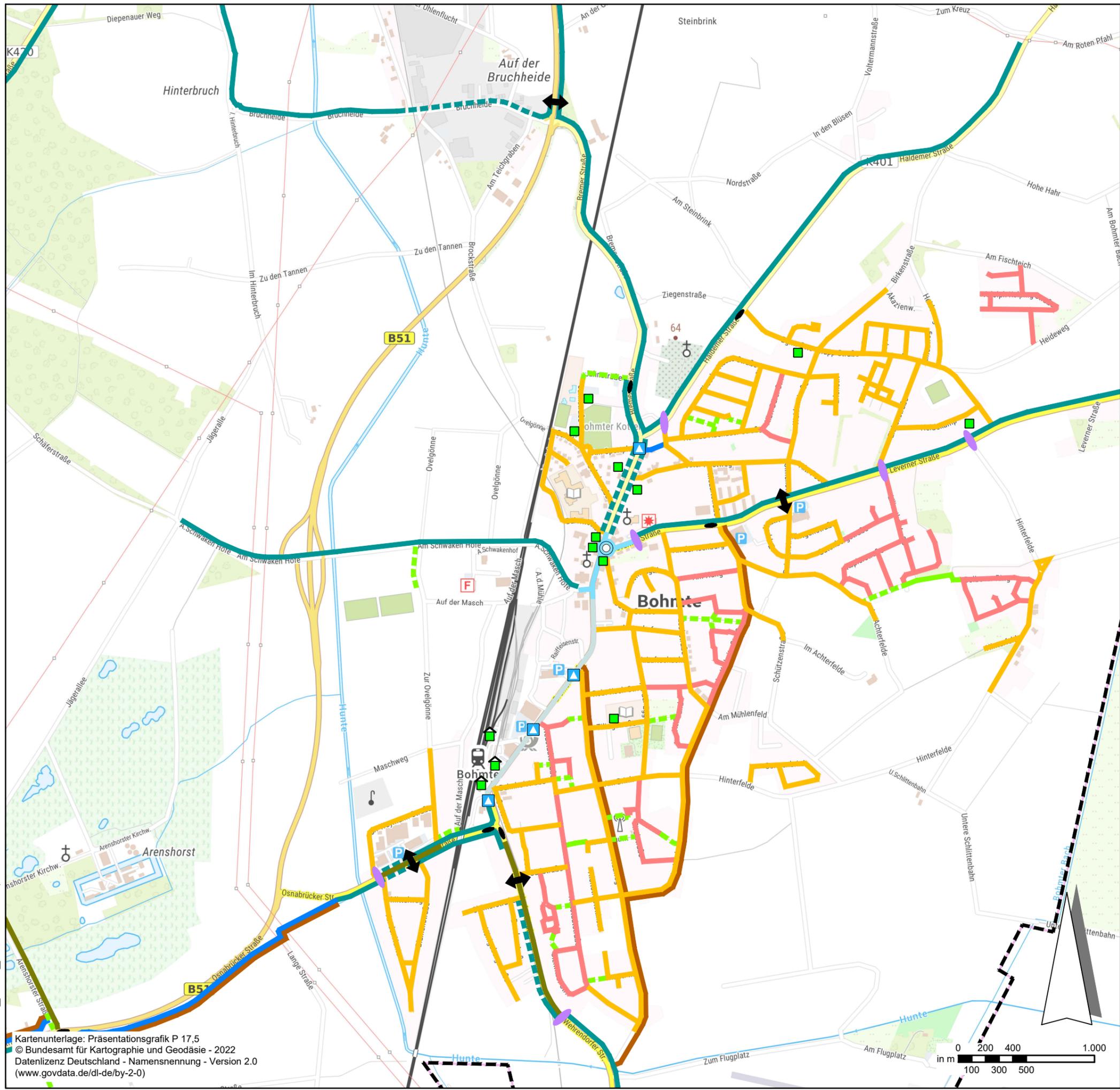
Am Tie 1  
49086 Osnabrück  
E-Mail: osnabrueck@pbh.org

Telefon (0541) 1819 - 0  
Telefax (0541) 1819 - 111  
Internet: www.pbh.org



## Anhang 13 Radverkehrsnetz mit Maßnahmenvorschlägen – OT Bohmte

21181011\_Radverkehrsnetz mit Maßnahmenvorschläge\_01.dwg  
 H:\A12\126\21181011\_Bohmte\_Radverkehrskonzept\Pläne



Ortsteil BOHMTE

**Radverkehrsnetz mit  
 Maßnahmenvorschläge**

- Baulich angelegte Radwege**
  - Separat verlaufende Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
  - - - Separat verlaufende Geh-/Radwege (nicht beschildert)
  - wenig befahrene Straße (mit Radwegfunktion)
- Abmarkierte / beschilderte Radverkehrsanlagen**
  - - - Angebotsstreifen/Schutzstreifen (zusätzlich Z. 283 StVO erf.!)
  - Gemeinsame fahrbahnbegl. Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
  - - - Gehweg mit Zusatzschild "Radfahrer frei" (Z. 1022-10 StVO)
- Sonstige für Radfahrer geeignete Verkehrsanlagen**
  - Tempo-30-Zone / zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
  - Verkehrsberuhigter Bereich
  - Shared Space
- Sonstige für Radfahrer geeignete Verkehrsanlagen**
  - ↕ Licht- bzw. Fußgängersignalanlage
  - ▲ Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)
  - Kreisverkehrsplatz
  - Mittelinsel
  - Fahrradabstellanlage
  - Fahrradabstellanlage (überdacht)
- Maßnahmenvorschläge**
  - Einrichtung Fahrradstraße
  - Einrichtung von Angebotsstreifen in beiden Fahrrichtungen
  - Neubau von kombinierten Geh- und Radwegen
  - Schaffung von Querungshilfen
  - - - Gemeindegrenze

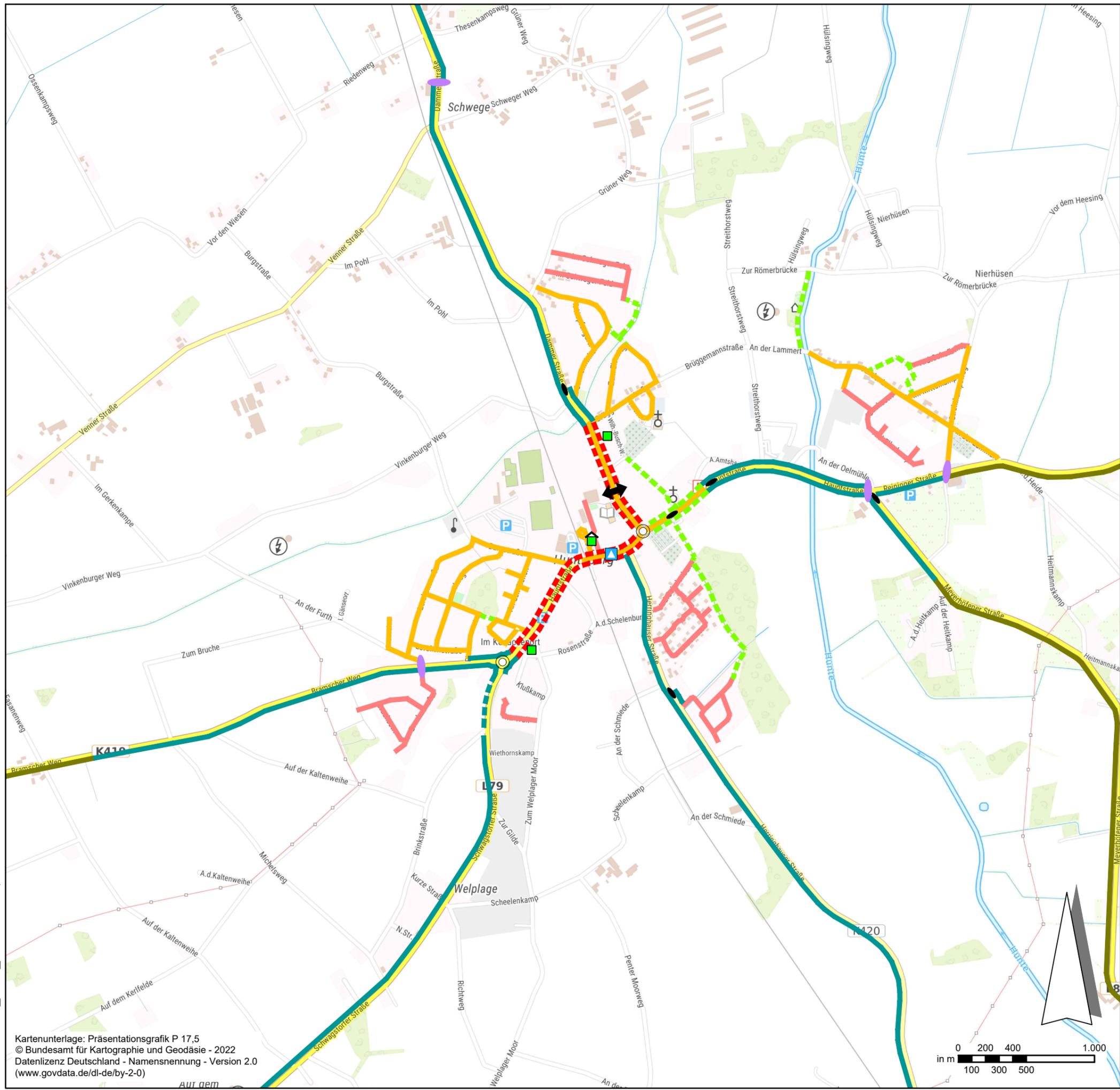
Stand: 08/2022 M. 1:12.500

Beratung • Planung • Bauleitung  
 Am Tie 1 49086 Osnabrück  
 E-Mail: osnabrueck@pbh.org  
 Telefon (0541) 1819 - 0  
 Telefax (0541) 1819 - 111  
 Internet: www.pbh.org



## Anhang 14 Radverkehrsnetz mit Maßnahmenvorschlägen – OT Hunteburg

21181011\_Radverkehrsnetz mit Maßnahmenvorschläge\_01.dwg  
 H:\A12\126\21181011\_Bohmte\_Radverkehrskonzept\Pläne



Ortsteil HUNTEBURG

**Radverkehrsnetz mit  
 Maßnahmenvorschläge**

- Baulich angelegte Radwege**
- Separat verlaufende Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
  - Separat verlaufende Geh-/Radwege (nicht beschildert)
  - wenig befahrene Straße (mit Radwegfunktion)

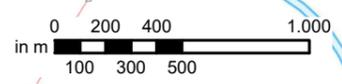
- Abmarkierte / beschilderte Radverkehrsanlagen**
- Angebotsstreifen/Schutzstreifen (zusätzlich Z. 283 StVO erf.!)
  - Gemeinsame fahrbahnbegl. Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
  - Gehweg mit Zusatzschild "Radfahrer frei" (Z. 1022-10 StVO)

- Sonstige für Radfahrer geeignete Verkehrsanlagen**
- Tempo-30-Zone / zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
  - Verkehrsberuhigter Bereich
  - Shared Space

- Sonstige für Radfahrer geeignete Verkehrsanlagen**
- Licht- bzw. Fußgängersignalanlage
  - Fußgängerüberweg (Zebrastrifen)
  - Kreisverkehrsplatz
  - Mittelinsel
  - Fahrradabstellanlage
  - Fahrradabstellanlage (überdacht)

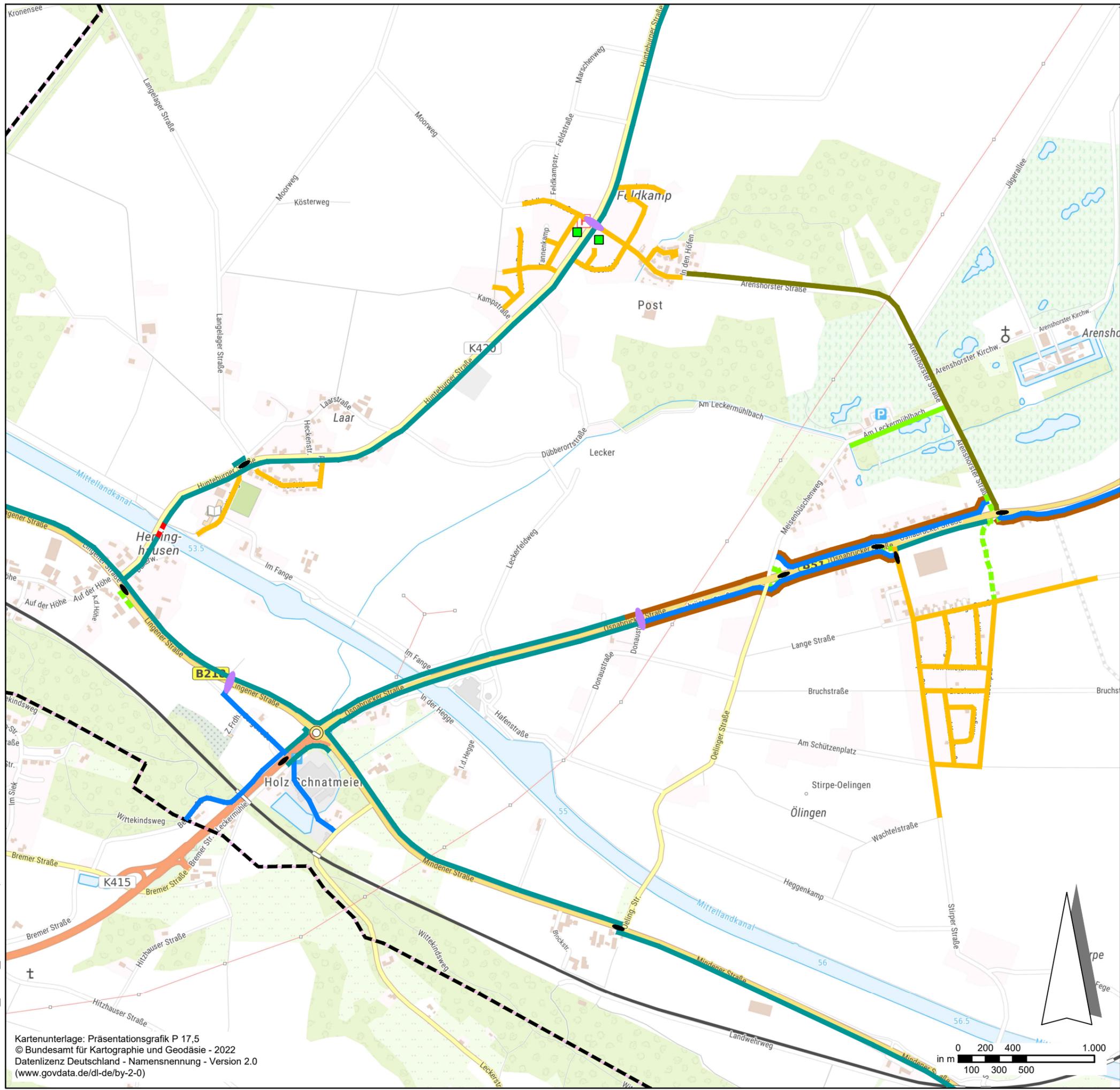
- Maßnahmenvorschläge**
- Einrichtung Fahrradstraße
  - Einrichtung von Angebotstreifen in beiden Fahrrichtungen
  - Neubau von kombinierten Geh- und Radwegen
  - Schaffung von Querungshilfen
  - Gemeindegrenze

Stand: 08/2022 M. 1:12.500



## Anhang 15 Radverkehrsnetz mit Maßnahmenvorschlägen – OT Herringhause-Stirpe-Oelingen

21181011\_Radverkehrsnetz mit Maßnahmenvorschläge\_02.dwg  
 H:\A12\126\21181011\_Bohmte\_Radverkehrskonzept\Pläne





## GEMEINDE BOHMTE

Radverkehrskonzept

---

### Ortsteil

## HERRINGHAUSEN-STIRPE-OELINGEN

---

### Radverkehrsnetz mit Maßnahmenvorschläge

**Baulich angelegte Radwege**

- Separat verlaufende Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
- Separat verlaufende Geh-/Radwege (nicht beschildert)
- wenig befahrene Straße (mit Radwegfunktion)

**Abmarkierte / beschilderte Radverkehrsanlagen**

- Angebotsstreifen/Schutzstreifen (zusätzlich Z. 283 StVO erf.!)
- Gemeinsame fahrbahnbegl. Geh-/Radwege (Z. 240 StVO)
- Gehweg mit Zusatzschild "Radfahrer frei" (Z. 1022-10 StVO)

**Sonstige für Radfahrer geeignete Verkehrsanlagen**

- Tempo-30-Zone / zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Shared Space

**Sonstige für Radfahrer geeignete Verkehrsanlagen**

- ↕ Licht- bzw. Fußgängersignalanlage
- ▲ Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)
- Kreisverkehrsplatz
- Mittelinsel
- Fahrradabstellanlage
- Fahrradabstellanlage (überdacht)

**Maßnahmenvorschläge**

- Einrichtung Fahrradstraße
- Einrichtung von Angebotsstreifen in beiden Fahrrichtungen
- Neubau von kombinierten Geh- und Radwegen
- Schaffung von Querungshilfen
- Gemeindegrenze

Stand: 08/2022 M. 1:12.500

Beratung • Planung • Bauleitung

Am Tie 1  
49086 Osnabrück  
E-Mail: osnabrueck@pbh.org

Telefon (0541) 1819-0  
Telefax (0541) 1819-111  
Internet: www.pbh.org



**PLANUNGSBÜRO HAHM**

Kartenunterlage: Präsentationsgrafik P 17,5  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie - 2022  
 Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)