

Die nachfolgenden Auswertungen der einzelnen Standorte werden wie folgt dargestellt:

In den Kopfdaten wird neben dem Messort / Messrichtung und Zeitraum der Messung das vorhandene Tempolimit angegeben.

Kopfdatenerläuterung:

==> Messrichtung des Gerätes

<== Gegenrichtung

<=> beide Fahrrichtungen

Fahrzeuge = Anzahl der gesamten Fahrzeuge in absoluter Zahl

V85 Wert = Dieser Wert ist für Verkehrsplaner von großem Interesse, weil er Aufschluss über das Geschwindigkeitsverhalten der Kraftfahrer gibt. Der Wert wird von Verkehrsingenieuren verwendet als die Geschwindigkeit, die von 85% der gemessenen Fahrer eingehalten und von 15% überschritten wird.

Anders formuliert: 85% der Fahrzeuge fahren nicht schneller als die in der Spalte angegebene Geschwindigkeit.

Der Wert wird in km/h ausgegeben. Je näher der Wert der V85 an der zulässigen Höchstgeschwindigkeit am Messort liegt oder diese sogar unterschreitet, desto besser.

Vmax = maximale Geschwindigkeit. Der Wert wird in km/h angegeben und zeigt die höchste gemessene Geschwindigkeit an. Es ist möglich, dass es sich dabei nur um ein einzelnes Fahrzeug handelt.

Fahrzeuge über dem Limit = Anzahl der Fahrzeuge, die das Tempolimit überschritten haben, ausgedrückt in absoluter Zahl.

Fahrzeuge über dem Limit Anteil in Prozenten = Prozentanteil der Fahrzeuge, die das Tempolimit überschritten haben.

Auswertung mobiles Radar-Display 2020

Messort/ Mess-richtung	Zeit- raum	Tempo- limit	==> Fahr- zeuge	<== Fahr- zeuge	<=> Fahr- zeuge	==> V 85	<== V 85	<=> V 85	==> Vmax	<== Vmax	<=> Vmax	==> Fz über Limit	<== Fz über Limit	<=> Fz über Limit	==> Fz über Limit Anteil in %	<== Fz über Limit in %	<=> Fz über Limit Anteil in %
Osterwiehe Haus-Nr.10 Richtung Bad Essen	18.5.- 23.5.	70 km/h	5233	4991	10224	69,9	61,0	66,2	116	97	116	933	278	1211	18	6	12
Hinterfelde Haus-Nr. 38 Richtung Ortmitte	6.7.- 10.7.	30 km/h	2227	2506	4733	32,3	28,9	31,1	54	68	68	792	433	1225	36	17	26
Hauweg Haus- Nr. 27 Richtung ortseinwärts	1.9.- 4.9.	30 km/h	3054	3602	6656	28,1	27,5	27,7	48	138	138	463	465	928	15	13	14
Hauweg Haus-Nr. 90 Richtung ortsauswärts	7.9.- 11.9.	30 km/h	3173	3074	6247	39,1	34,0	37,0	65	59	65	1876	1100	2976	59	36	48
Bremer Str. Haus-Nr. 99 Richtung ortseinwärts	26.10.- 30.10.	50 km/h	7283	10247	17530	49,2	47,0	47,9	84	89	89	1305	1265	2570	18	12	15
Hinterfelde Haus-Nr. 1 Richtung ortseinwärts	16.11.- 19.11.	50 km/h	864	1108	1972	46,2	37,7	42,4	64	57	64	83	11	94	10	1	5
Alter Postweg Haus-Nr. 13 Richtung ortseinwärts	14.12.- 18.12.	30 km/h	1332	1554	2886	35,4	36,0	35,6	168	196	196	425	407	832	32	26	29

Auswertung mobiles Radar-Display 2021

Messort/ Mess-richtung	Zeit- raum	Tempo- limit	==> Fahr- zeuge	<== Fahr- zeuge	<<> Fahr- zeuge	==> V 85	<== V 85	<<> V 85	==> Vmax	<== Vmax	<<> Vmax	==> Fz über Limit	<== Fz über Limit	<<> Fz über Limit	==> Fz über Limit Anteil in %	<== Fz über Limit Anteil in %	<<> Fz über Limit Anteil in %
Bremer Str. Haus Nr. 41 Richtung Bahnhof	1.3.- 5.3.	50 km/h	13226	14058	27284	41,6	36,2	39,4	127	163	163	358	186	544	3	1	2
Leverner Str. /Daimlerstr. ortseinwärts	29.3.- 1.4.	50 km/h	9325	9050	18375	56,2	54,7	55,6	103	116	116	5154	3558	8712	55	39	47
Bahnwinkel Richtung ortsauswärts	3.5.- 7.5.	30 km/h	324	1297	1621	26,1	20,9	22,3	119	158	158	29	115	144	9	9	9
Hohe Hahr Haus-Nr. 1 Richtung ortseinwärts	12.10.- 15.10.	100 km/h	765	884	1649	59,6	54,2	57,1	83	85	85						
Zur Ovelgönne Haus-Nr. 6 Richtung ortsauswärts	20.10.- 22.10.	30 km/h	1740	1418	3158	23,5	25,8	24,6	43	149	149	89	136	225	5	10	7
Eschstr./Am Hof Sander Richtung Am Brink	25.10.- 29.10.	30 km/h	1459	1570	3029	26,4	29,9	27,8	135	145	145	116	309	425	8	20	14