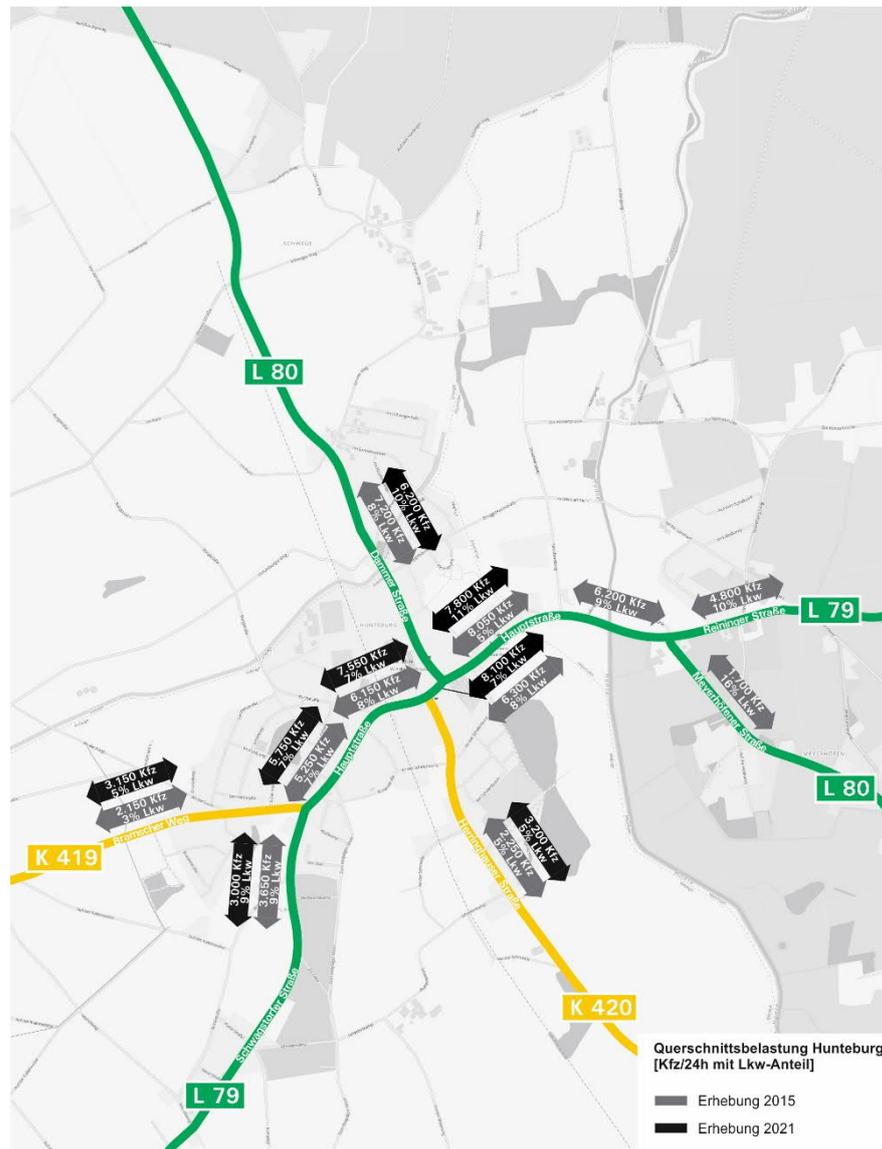




SHP Ingenieure



Hunteburg

Verkehrserhebungen 2021

Hunteburg - Verkehrserhebungen 2021

– Bericht zum Projekt Nr. 19071 –

Auftraggeber:
Gemeinde Bohmte
Fachdienst Planen und Bauen
Bremer Straße 4

Auftragnehmer:
SHP Ingenieure
Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Tel.: 0511.3584-450
Fax: 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Projektleitung:
Dipl.-Ing. Jörn Janssen

Bearbeitung:
Lina Janssen M.Eng.
Stefan Thiele

Hannover, September 2021

Inhalt

		Seite
1	Erläuterung	1
2	Strombelastungspläne	4
3	Tagesganglinien	7
4	Aggregierte Werte	8
5	Vergleich 2015 und 2021	9
6	Fazit	10

1 Erläuterung

In der Ortschaft Hunteburg wurden am 06. Juli 2021 Verkehrserhebungen durchgeführt. Die Abb. 1 gibt einen Überblick über das durchgeführte Zählprogramm. Die Erhebungen sind erfolgt, um

- einen Überblick über die aktuellen Verkehrsbelastungen der Gemeinde im Pkw- und Lkw-Verkehr zu gewinnen,
- damit belastbare Daten zur Lärmaktionsplanung und hier der Berechnung von Lärmimmissionswerten zur Verfügung stellen zu können und
- durch einen Vergleich mit Erhebungen aus dem Jahr 2015 (ebenfalls vom Gutachter durchgeführt) mögliche Veränderungen in den Verkehrsbelastungen aufzuzeigen.

An dieser Stelle erfolgt der Hinweis, dass für den zu erfolgenden Vergleich der neuen Verkehrsbelastungen mit den Verkehrsbelastungen aus dem Jahr 2015 die Knotenpunktnummern aus der vergangenen Verkehrserhebung übernommen werden.

Insbesondere zur Heranziehung der Daten für die Lärmaktionsplanung ist die Darstellung von Tageswerten (24 h) erforderlich. Hier hat zudem die Differenzierung in Tag-/Abend- und Nachtverkehre zu erfolgen. Aus den einzelnen Abbildungen (Ganglinien) sind differenziertere Zeitabschnitte herauszuziehen. Die Rohdaten ermöglichen eine noch kleinteiligere Darstellung für spätere Betrachtungen.

Die Erhebungen wurden an insgesamt drei Knotenpunkten über einen Zeitraum von 24 Stunden mit Videotechnik durchgeführt.

- Die Abb. 2 zeigt eine Zusammenfassung der Querschnittsbelastungen (Kfz/24 h mit Lkw-Anteil in %) für die wichtigen Straßenabschnitte mit dem Vergleich zu 2015.
- Die Abb. 3 bis Abb. 8 geben die tatsächlich erhobenen Werte für den gesamten Erhebungszeitraum als Knotenstrompläne wieder. Es erfolgt neben der Ausweisung des gesamten Kraftfahrzeugverkehrs eine Ausweisung des Lkw-Verkehrs.
- Die Abb. 9 bis Abb. 11 zeigen Tagesganglinien der Knotenpunkte, also die zeitliche Verteilung über die einzelnen Stunden innerhalb des Erhebungszeitraumes.
- Die Abb. 12 bis Abb. 14 zeigen die aggregierten Werte für die lärmrelevanten Berechnungszeiträume Tag (06.00 – 18.00 Uhr), Abend (18.00 – 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 – 06.00 Uhr).
- Die Abb. 15 bis Abb. 17 zeigen, inwiefern sich die verkehrlichen Belastungen an den Knotenpunkten im Vergleich zu den Erhebungen aus dem Jahr 2015 verändert haben.

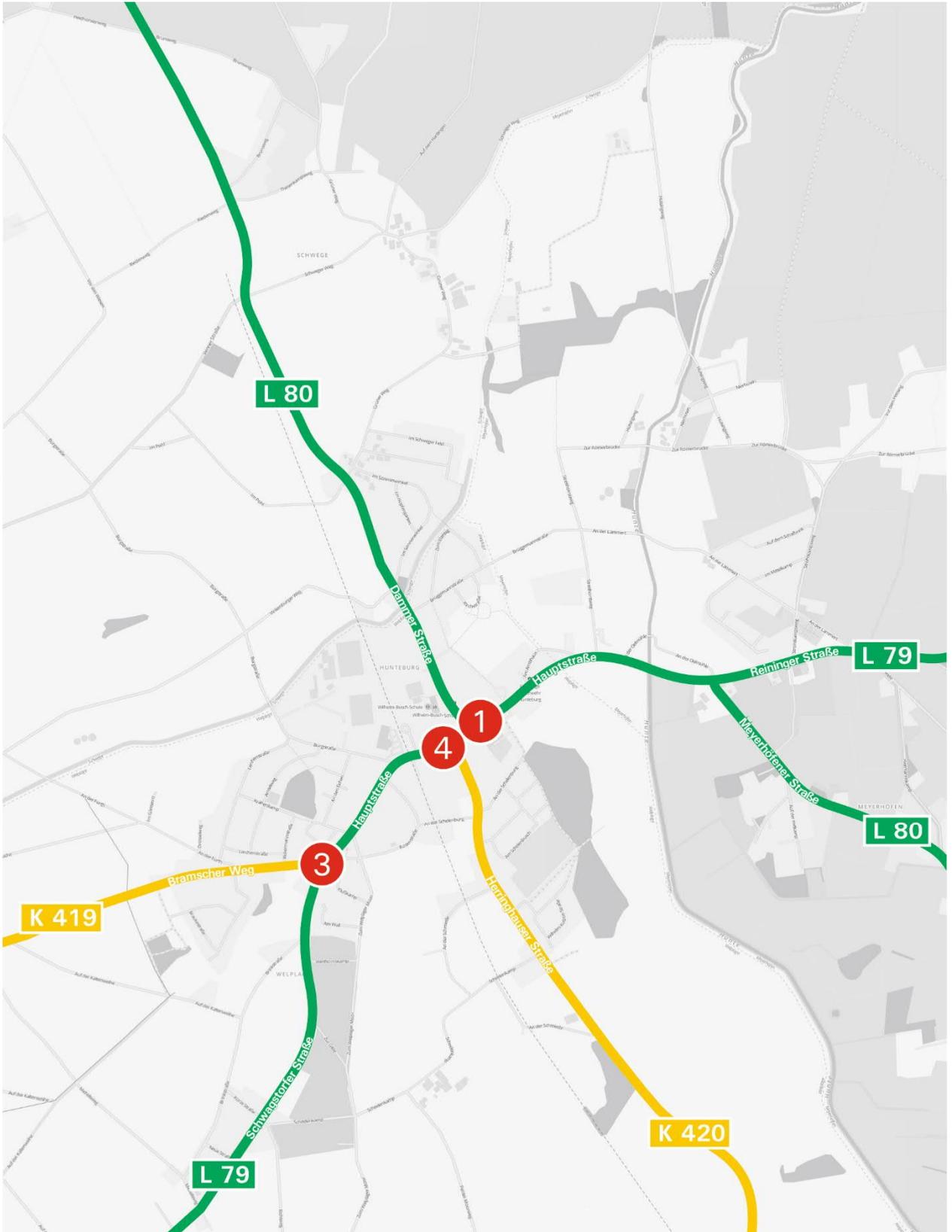


Abb. 1 Übersichtskarte Hunteburg mit Verzeichnis der Zählstellen

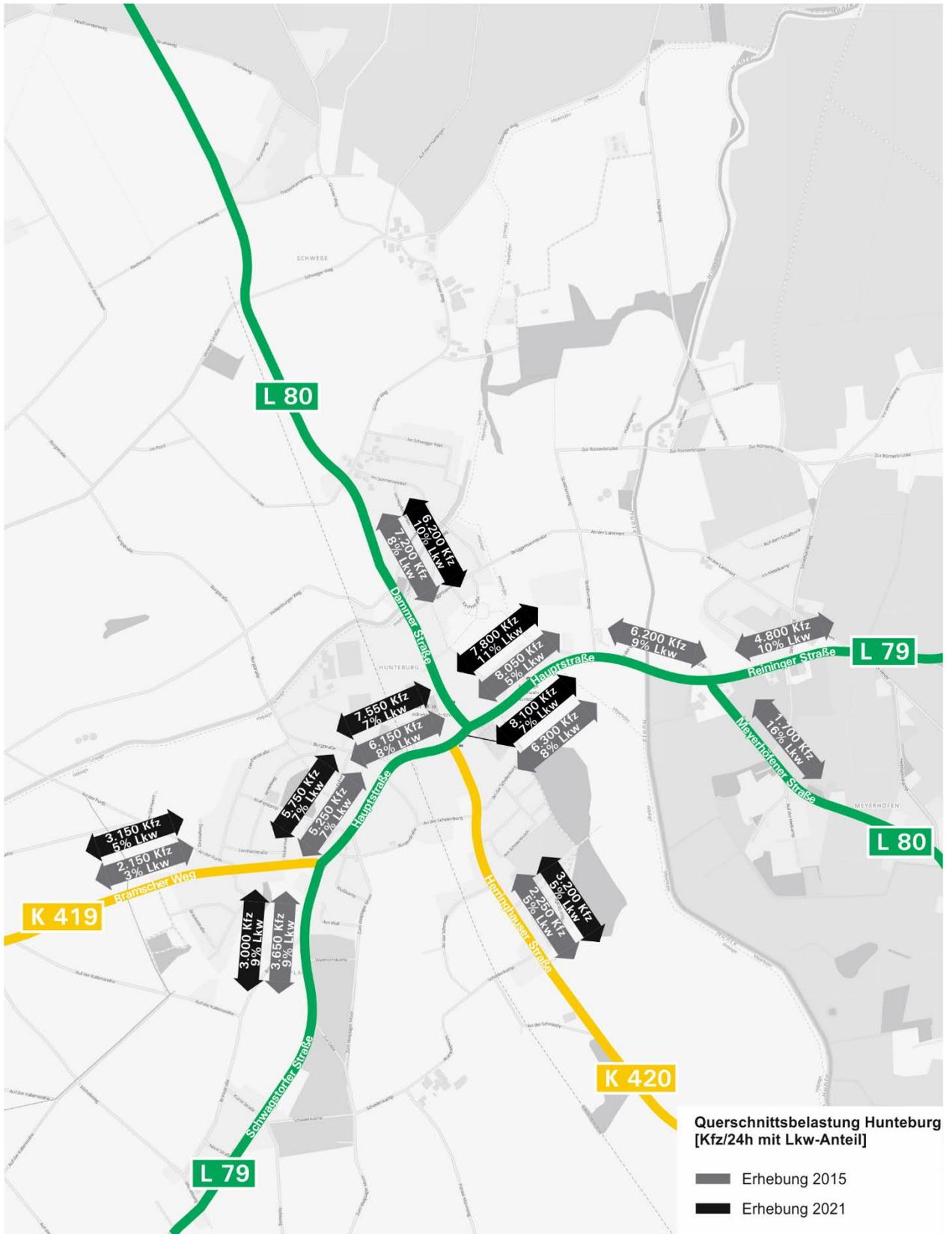


Abb. 2 Übersichtskarte mit Querschnittswerten [Kfz/24h mit Lkw-Anteil in %]

2 Strombelastungspläne

Knotenpunkt 01 – Dammer Straße/ Hauptstraße

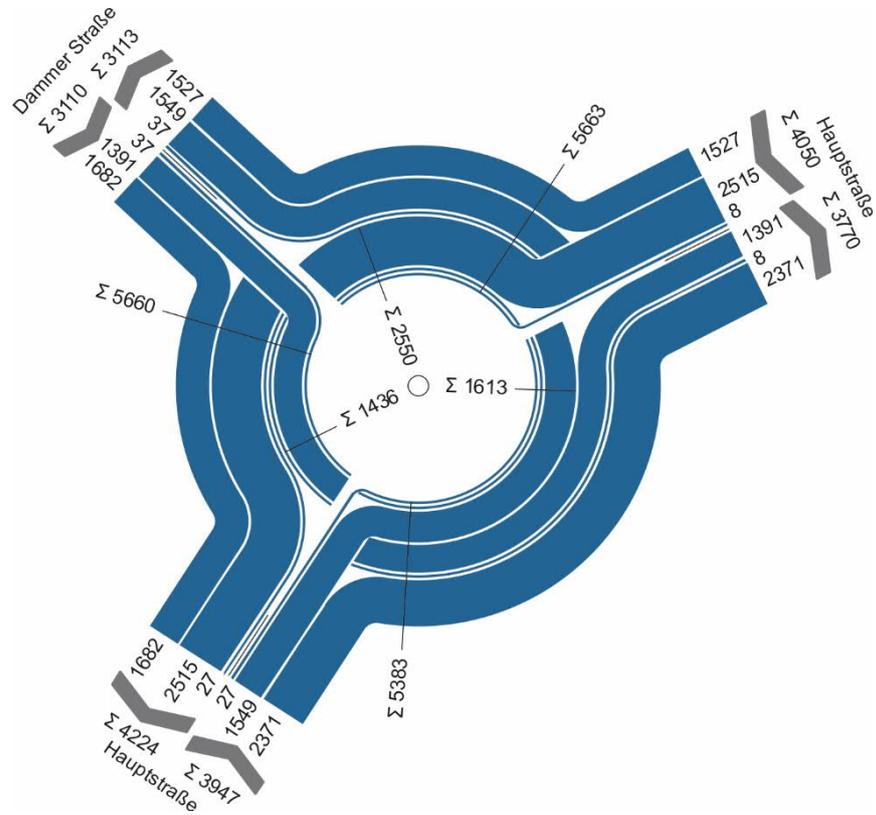


Abb. 3 Belastung am KP 01 (06.07.2021) [Kfz/24h]

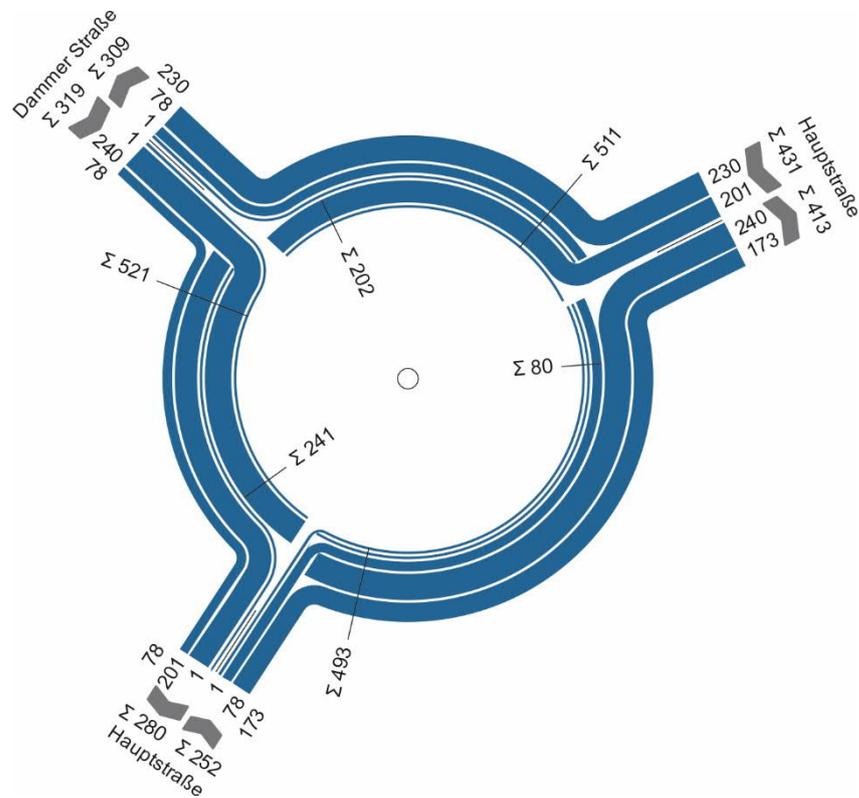


Abb. 4 Belastung am KP 01 (06.07.2021) [Lkw/24h]

Knotenpunkt 03 – Hauptstraße/ Bramscher Weg/ Schwagstorfer Straße

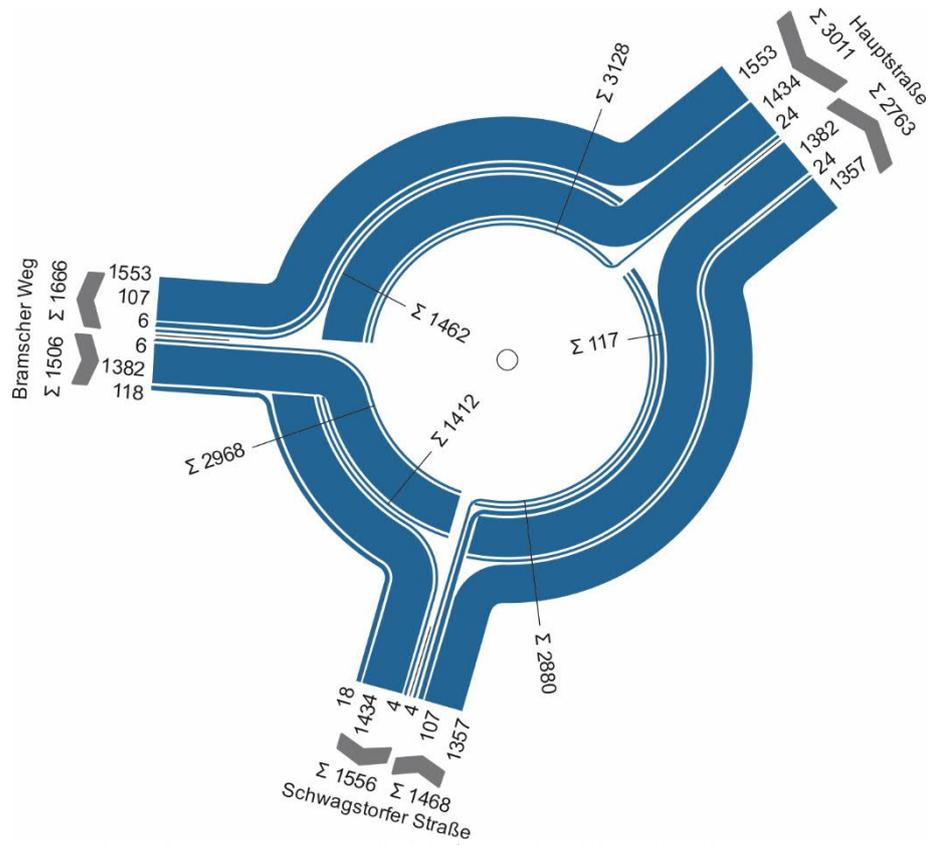


Abb. 5 Belastung am KP 03 (06.07.2021 [Kfz/24h]

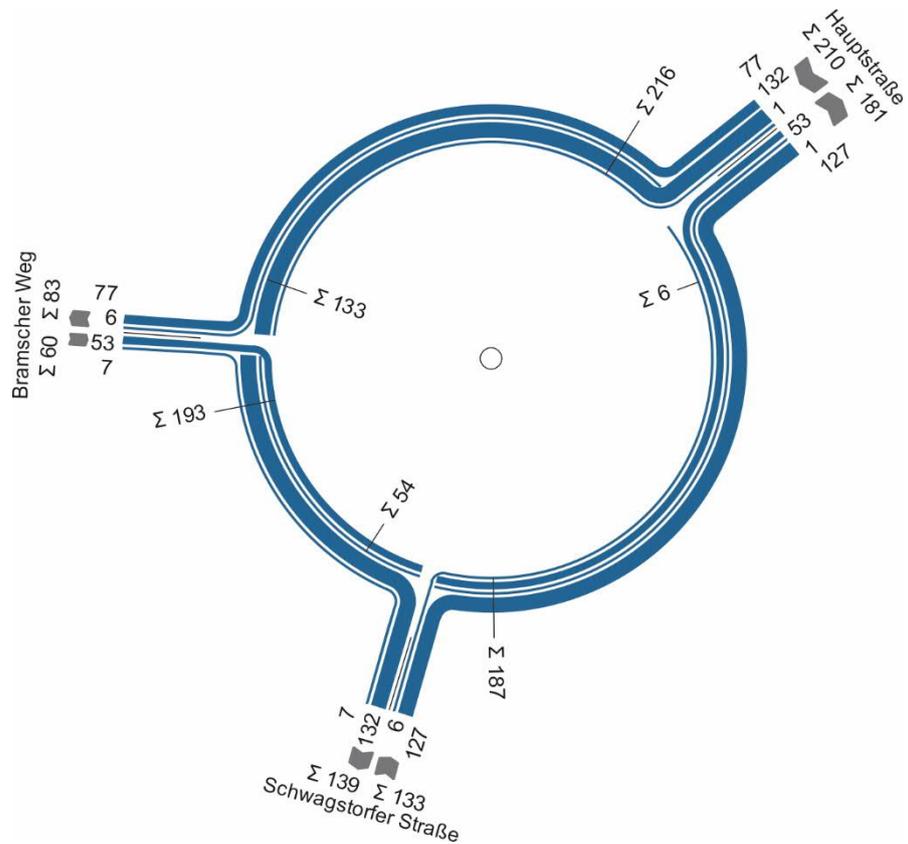


Abb. 6 Belastung am KP 03 (06.07.2021 [Lkw/24h]

Knotenpunkt 04 – Hauptstraße/ Herringhauser Straße

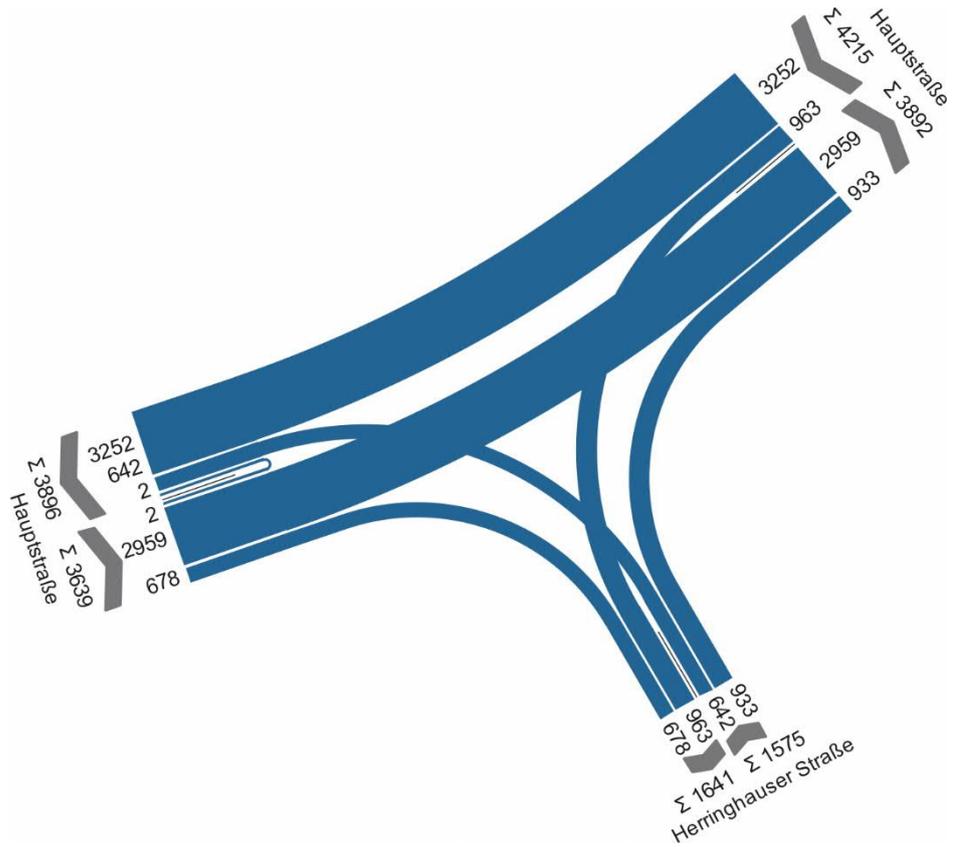


Abb. 7 Belastung am KP 04 (06.07.2021) [Kfz/24h]

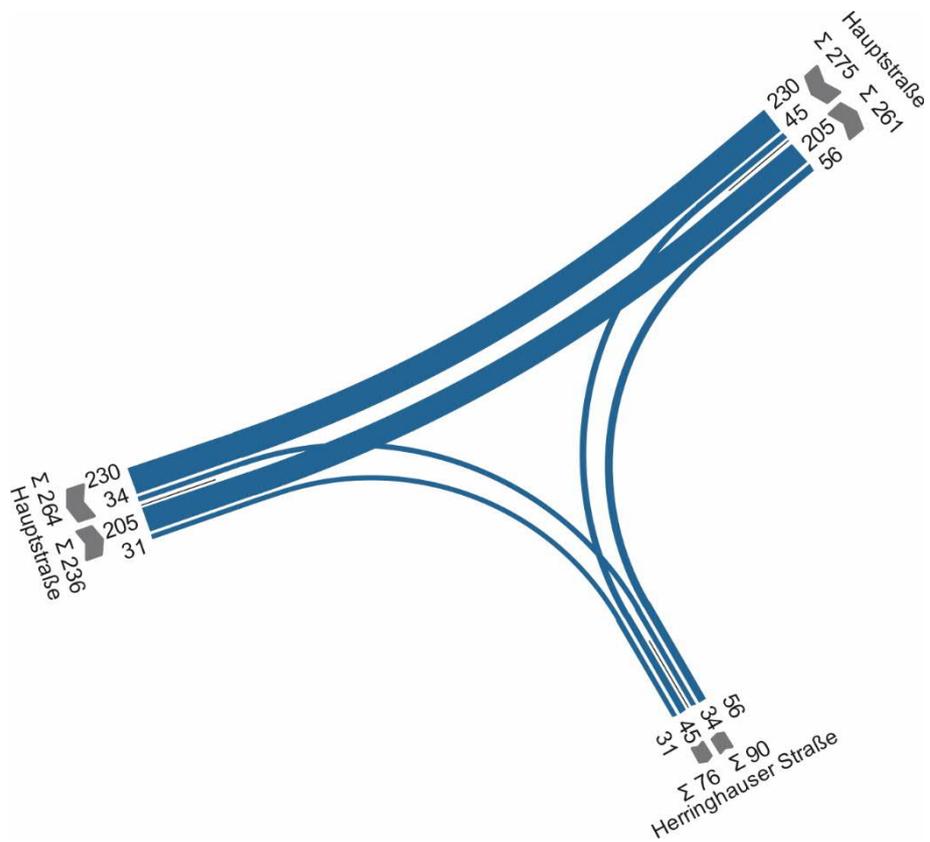


Abb. 8 Belastung am KP 04 (06.07.2021) [Lkw/24h]

3 Tagesganglinien

Knotenpunkt 01 – Dammer Straße/ Hauptstraße

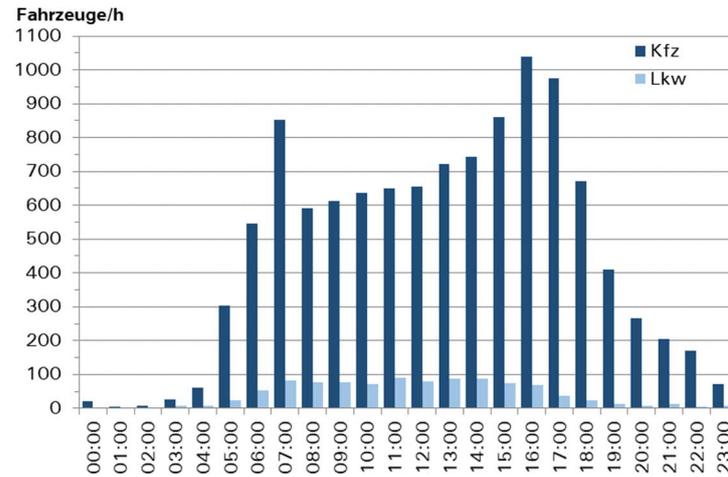


Abb. 9 Tagesganglinie am KP 01 (06.07.2021)

Knotenpunkt 03 – Hauptstraße/ Bramscher Weg/ Schwagstorfer Straße

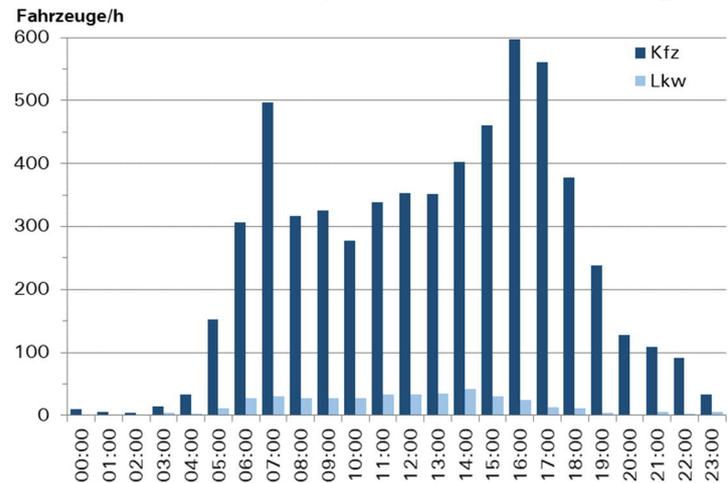


Abb. 10 Tagesganglinie am KP 03 (06.07.2021)

Knotenpunkt 04 – Hauptstraße/ Herringhauser Straße

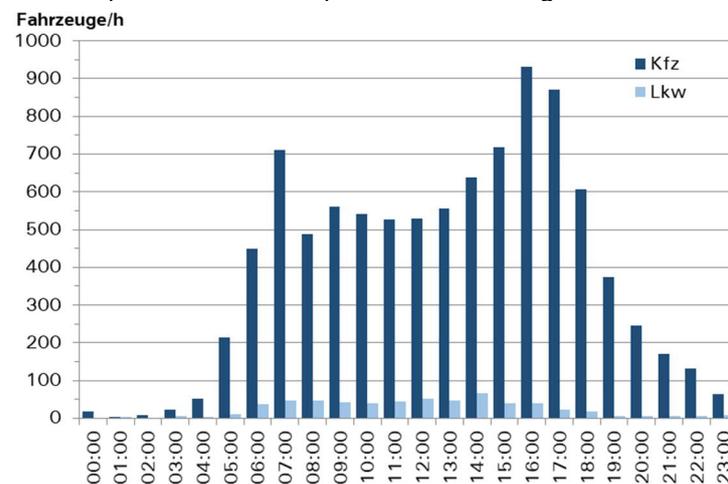


Abb. 11 Tagesganglinie am KP 04 (06.07.2021)

4 Aggregierte Werte

Knotenpunkt 01 – Dammer Straße/ Hauptstraße

Zeitraum	Dammer Straße			Hauptstraße (Ost)			Hauptstraße West		
	Kfz	Pkw	Lkw	Kfz	Pkw	Lkw	Kfz	Pkw	Lkw
06:00 - 18:00	4.962	4.401	561	6.285	5.540	745	6.521	6.053	468
18:00 - 22:00	880	845	35	1.038	988	50	1.190	1.157	33
22:00 - 06:00	381	349	32	497	448	49	460	429	31
Summe	6.223	5.595	628	7.820	6.976	844	8.171	7.639	532

Abb. 12 Belastungen in den lärmrelevanten Zeiträumen am KP 01 (06.07.2021) [Kfz]

Knotenpunkt 03 – Hauptstraße/ Bramscher Weg/ Schwagstorfer Straße

Zeitraum	Hauptstraße			Schwagstorfer Straße			Bramscher Weg		
	Kfz	Pkw	Lkw	Kfz	Pkw	Lkw	Kfz	Pkw	Lkw
06:00 - 18:00	4.616	4.275	341	2.472	2.234	238	2.490	2.367	123
18:00 - 22:00	826	803	23	403	389	14	475	466	9
22:00 - 06:00	332	305	27	149	129	20	207	196	11
Summe	5.774	5.383	391	3.024	2.752	272	3.172	3.029	143

Abb. 13 Belastungen in den lärmrelevanten Zeiträumen am KP 03 (06.07.2021) [Kfz]

Knotenpunkt 04 – Hauptstraße/ Herringhauser Straße

Zeitraum	Hauptstraße (Ost)			Herringhauser Straße			Hauptstraße (West)		
	Kfz	Pkw	Lkw	Kfz	Pkw	Lkw	Kfz	Pkw	Lkw
06:00 - 18:00	6.471	5.998	473	2.519	2.376	143	6.046	5.606	440
18:00 - 22:00	1.181	1.149	32	518	508	10	1.091	1.061	30
22:00 - 06:00	455	424	31	179	166	13	398	368	30
Summe	8.107	7.571	536	3.216	3.050	166	7.535	7.035	500

Abb. 14 Belastungen in den lärmrelevanten Zeiträumen am KP 04 (06.07.2021) [Kfz]

5 Vergleich 2015 und 2021

Knotenpunkt 01 – Dammer Straße/ Hauptstraße

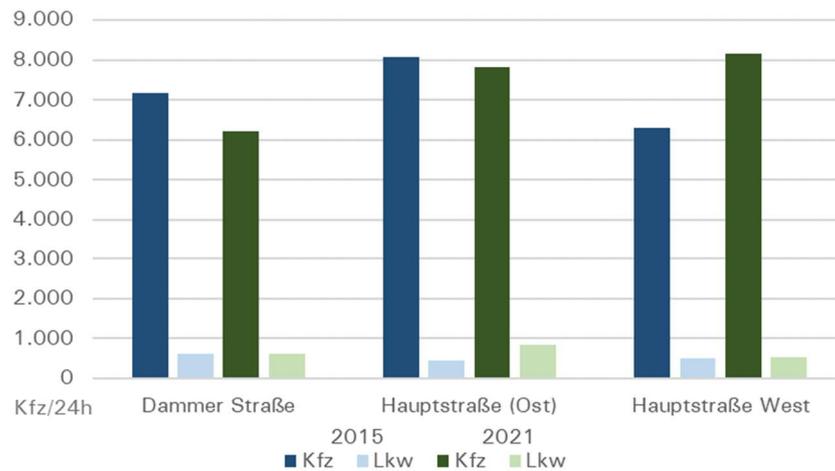


Abb. 15 Vergleich der Belastungen in 2015 und 2021 am KP 01

Knotenpunkt 03 – Hauptstraße/ Bramscher Weg/ Schwagstorfer Straße

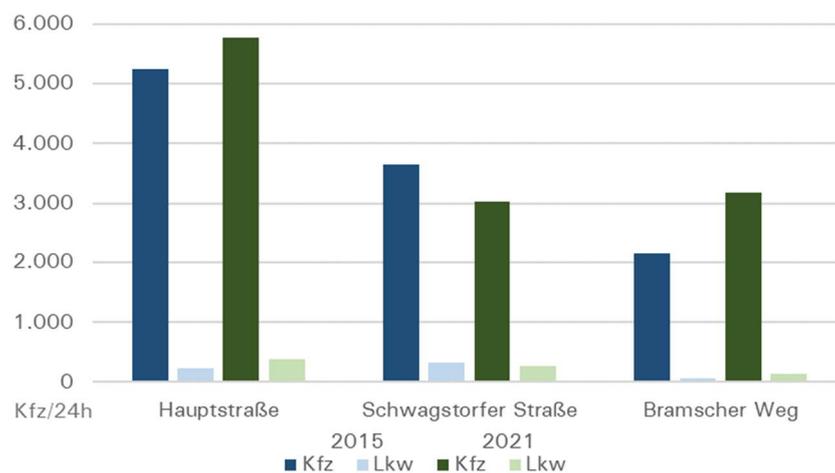


Abb. 16 Vergleich der Belastungen in 2015 und 2021 am KP 03

Knotenpunkt 04 – Hauptstraße/ Herringhauser Straße

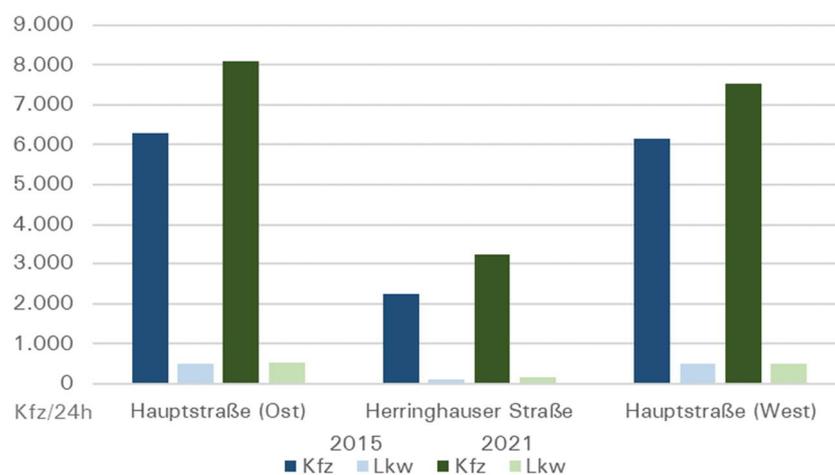


Abb. 17 Vergleich der Belastungen in 2015 und 2021 am KP 04

6 Fazit

Die Betrachtung der Zählergebnisse führt zu folgenden Erkenntnissen:

- Die Streckenabschnitte der Hauptstraße zwischen der Dammer Straße und der Meyerhöfener Straße (7.800 Kfz/Tag) sowie zwischen der Dammer Straße und der Herringhauser Straße (8.100 Kfz/Tag) sind die am stärksten belasteten Bereiche. Der Lkw-Anteil liegt bei 11% bzw. 7%. Während die Verkehrsbelastung im Jahr 2015 im Streckenabschnitt zwischen der Dammer Straße und der Meyerhöfener Straße etwas höher lag (2015: 8.050 Kfz/Tag, 5% Lkw), hat die Verkehrsbelastung im Streckenabschnitt zwischen der Dammer Straße und der Herringhauser Straße zugenommen (2015: 6.300 Kfz/Tag, 8% Lkw).
- Im weiteren westlichen Verlauf der Hauptstraße wurden 5.750 – 7.550 Kfz/Tag erfasst. Der Lkw-Anteil liegt hier bei 7%. Im Jahr 2015 lag die Verkehrsbelastung etwas niedriger (5.250 – 6.150 Kfz/Tag, 7 – 8% Lkw).
- Die Dammer Straße weist eine Verkehrsbelastung von 6.200 Kfz/Tag auf. Der Lkw-Anteil liegt bei 10%. Damit liegt die Verkehrsbelastung deutlich unter der Verkehrsbelastung aus dem Jahr 2015 (7.200 Kfz/Tag, 8% Lkw).
- Im Bereich der nach außen führenden Straßen Bramschwer Weg und Herringhauser Straße sind die Verkehrsbelastungen um etwa 1/3 gestiegen. So liegt die Verkehrsbelastung im Bramschwer Weg bei 3.150 Kfz/Tag und einem Lkw-Anteil von 5% (2015: 2.150 Kfz/Tag, 3% Lkw). In der Herringhauser Straße hat die Verkehrsbelastung auf 3.200 Kfz/Tag und einem Lkw-Anteil von 5% zugenommen (2015: 2.250 Kfz/Tag, 5% Lkw).
- Die Schwagstorfer Straße hat mit 3.000 Kfz/Tag und einem Lkw-Anteil von 9% eine Verkehrsabnahme zu verzeichnen (2015: 3.650 Kfz/Tag, 9% Lkw).
- Insgesamt ist festzustellen, dass sich vor allem im Bereich der nach außen führenden Straßen im Süden (Herringhauser Straße) und Westen (Bramschwer Weg) deutliche Verkehrszunahmen ergeben haben. Die Lkw-Anteile sind in diesen Bereichen allerdings überwiegend konstant geblieben. Auch in der innenliegenden Hauptstraße hat es im westlichen Bereich (Schwagstorfer Straße bis Dammer Straße) Verkehrszunahmen, mit jedoch ebenfalls ähnlichen Lkw-Anteilen wie 2015, gegeben. Im Norden (Dammer Straße) und dem östlichen Bereich der Hauptstraße ist die Verkehrsbelastung im Kfz-Verkehr gesunken, die Lkw-Anteile sind in diesen Bereichen allerdings gestiegen.