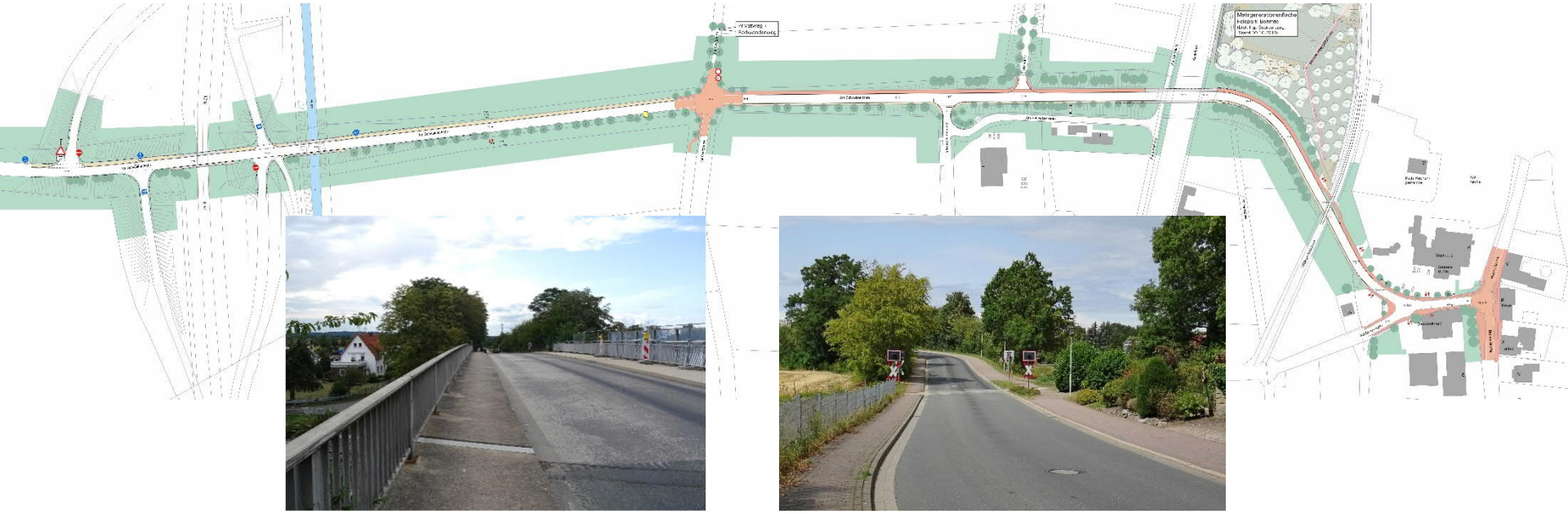
SHP Ingenieure



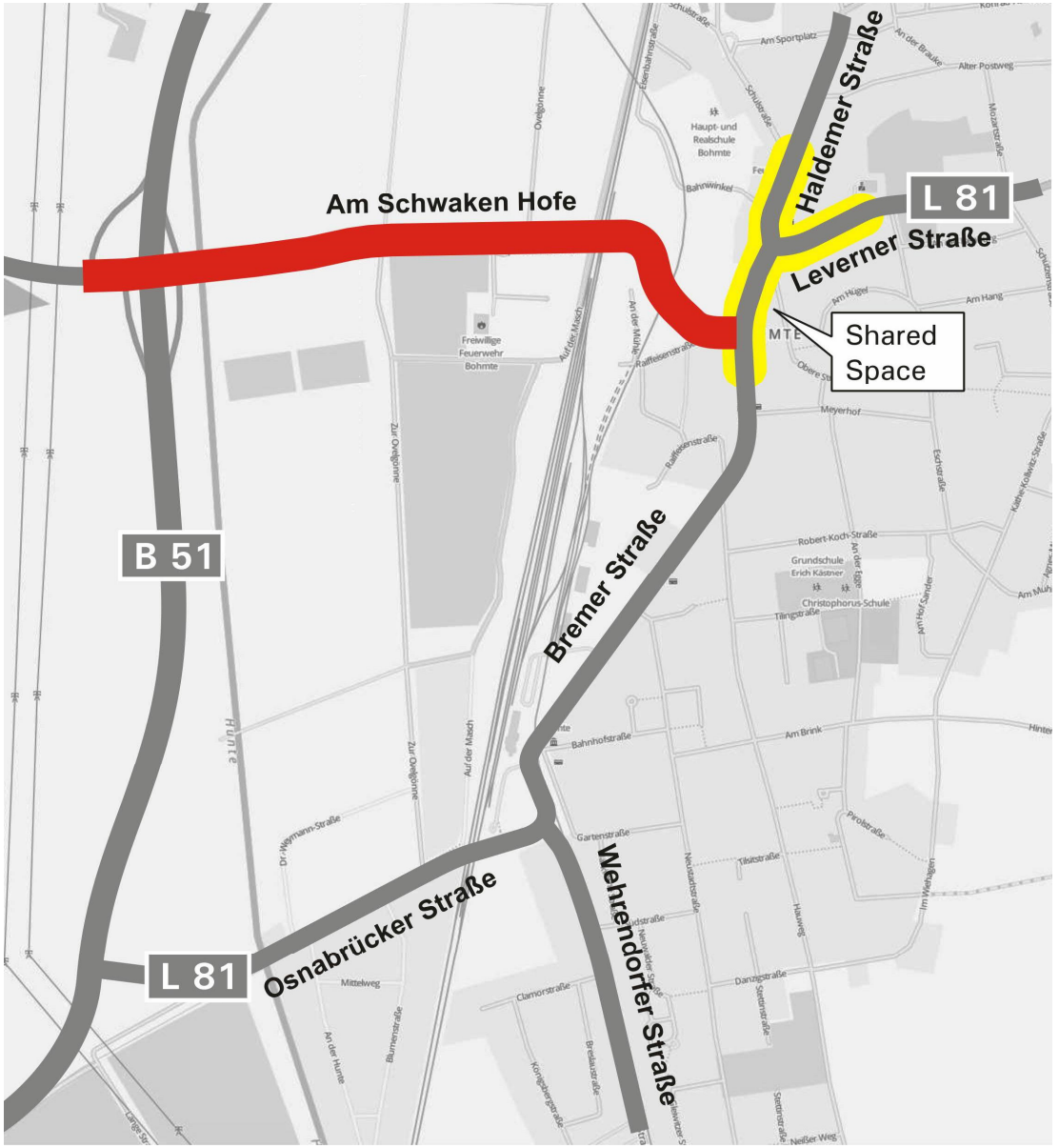
Bohmte
Umgestaltung Am Schwaken Hofe

Sitzung des Ortsrates am 16.09.2020

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

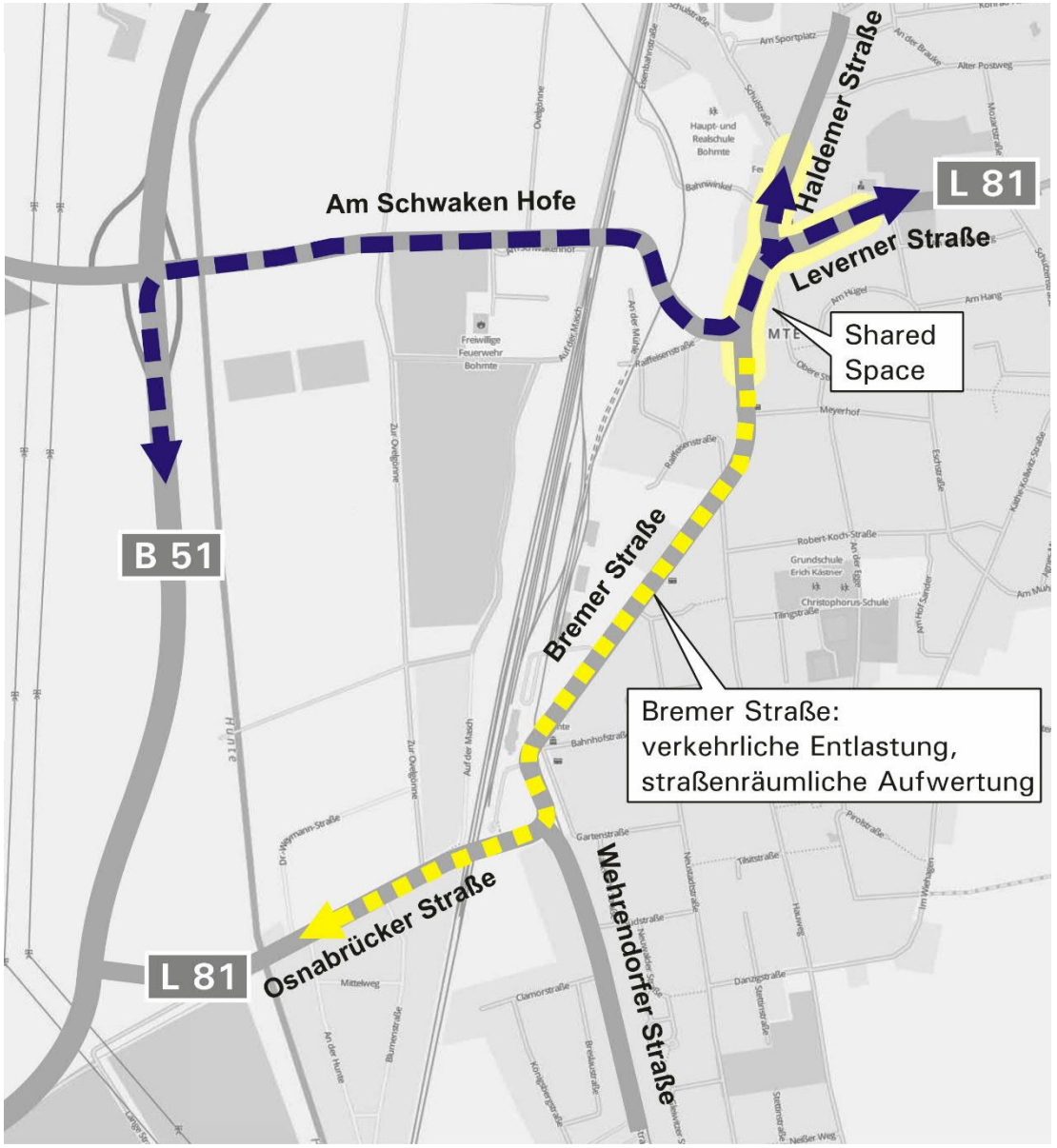
Aufgabenstellung / Untersuchungsbereich

- Umgestaltung der Straße Am Schwaken Hofe



Aufgabenstellung / Untersuchungsbereich

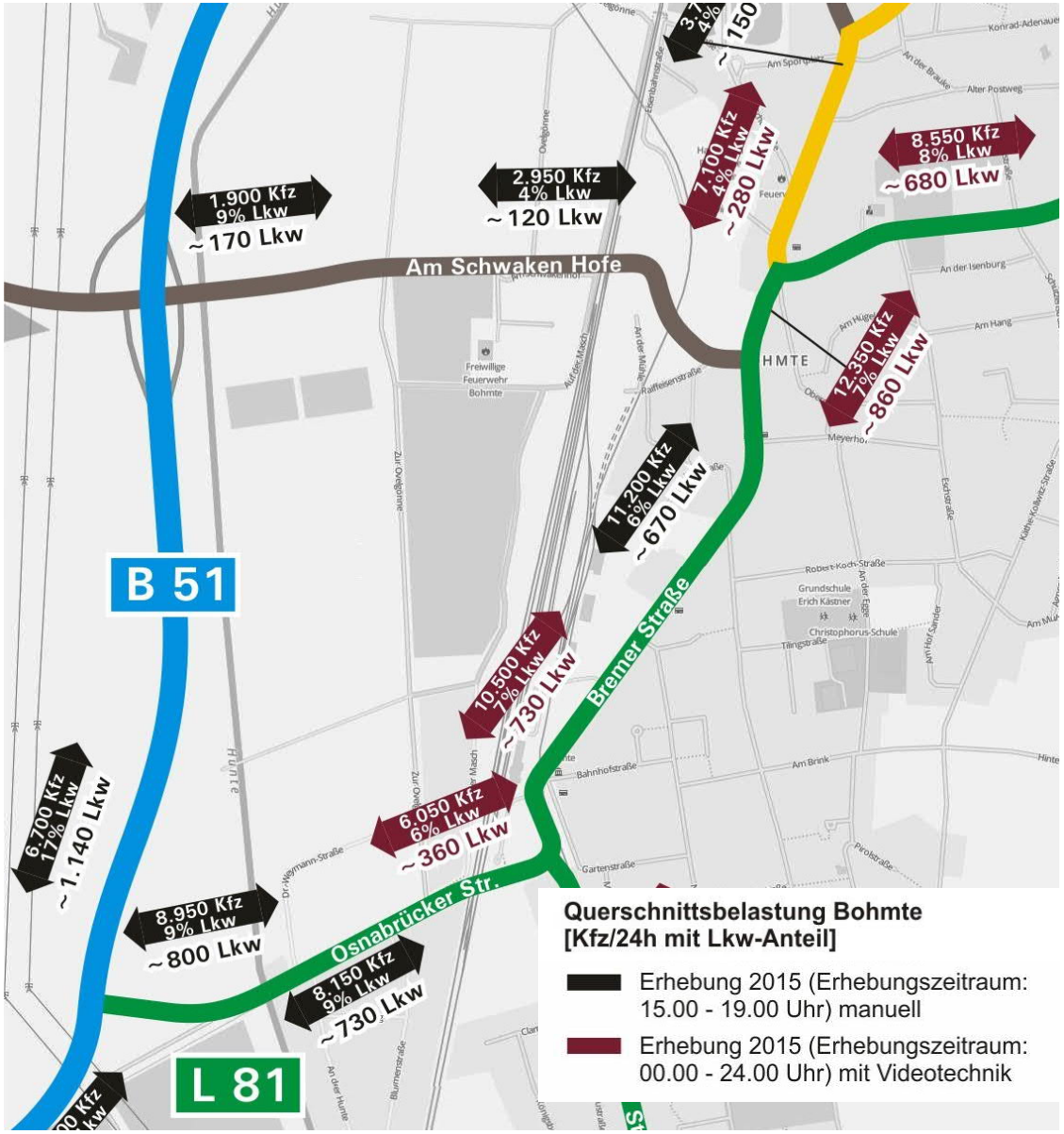
- Ziel:
  Entlastung Bremer Straße vor allem vom Lkw-Verkehr durch Führung des Durchgangsverkehrs zwischen L 81 und B 51 über Am Schwaken Hofe
- Erforderlich:
  verkehrliche Aufwertung der Straße Am Schwaken Hofe



Verkehrsstärken Kfz-Verkehr

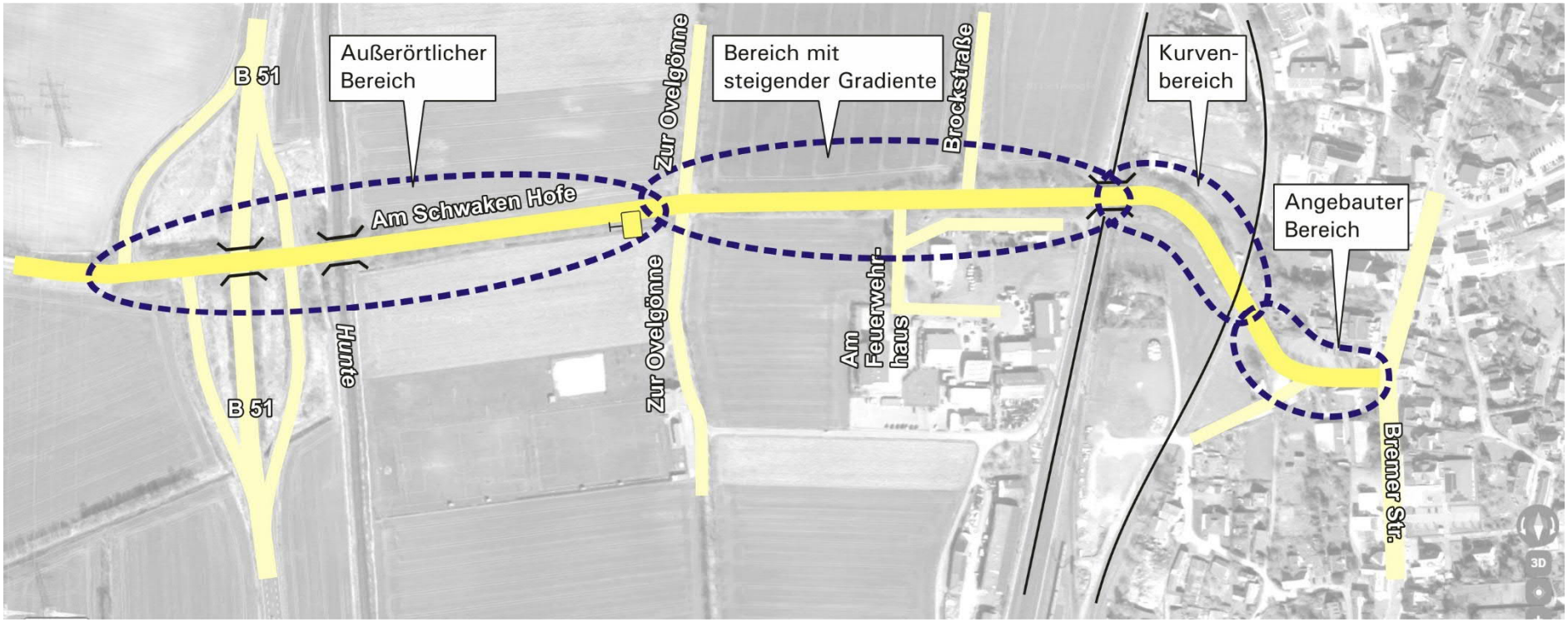
- Verkehrsstärken 2015

- Ziel / zu diskutieren:
  - ca. 80 – 90 % des Lkw-Verkehrs verlagern
  - ca. 25 % des Pkw-Verkehrs verlagern

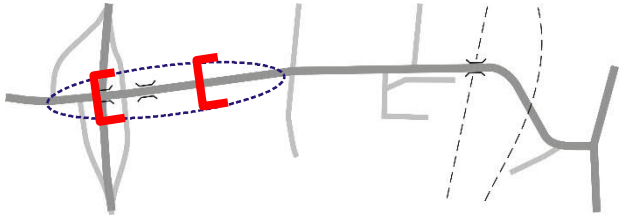


Bestand – Straßenraum

- 4 Abschnitte mit jeweils einheitlichem Charakter

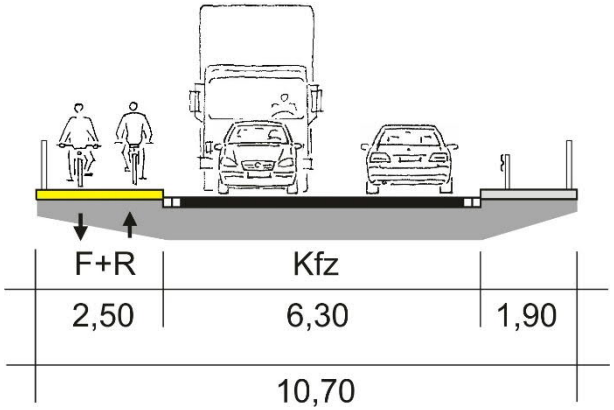


Bestand – Straßenraum

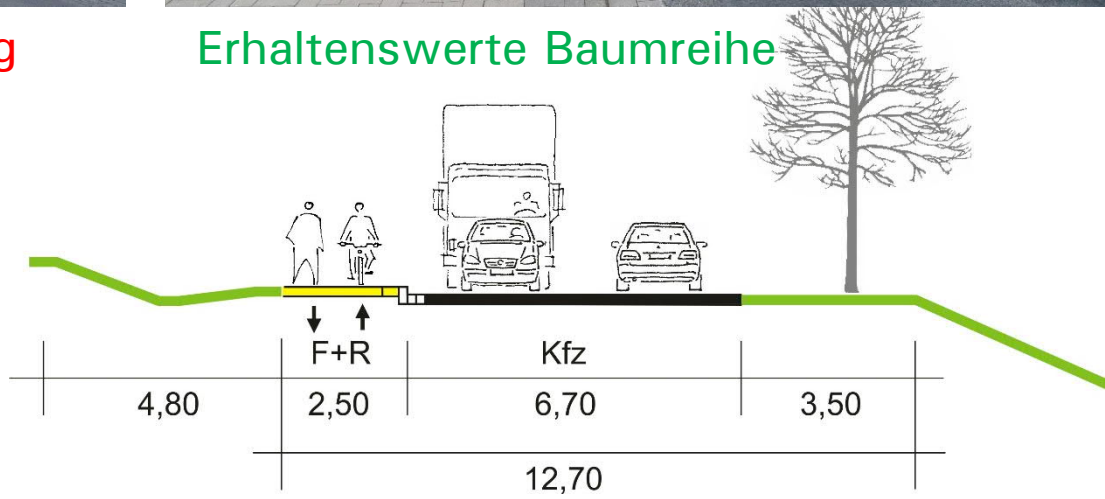


- 1 – Außerörtlicher Bereich, östlich B 51

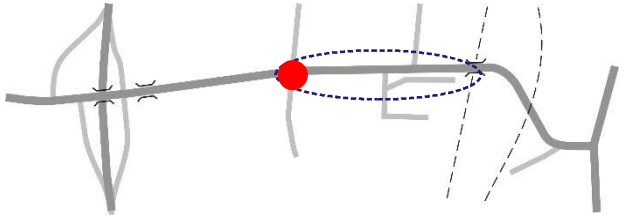
keine Geschwindigkeitsbegrenzung



Erhaltenswerte Baumreihe



Bestand – Straßenraum

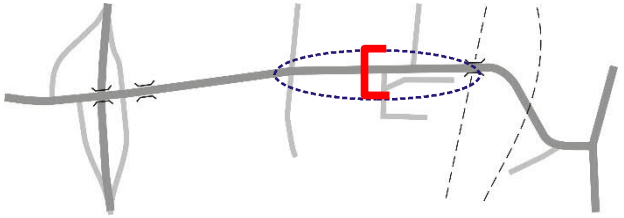


- 2 – Bereich mit steigender Gradiente

Am Schwaken Hofe / Zur Ovelgönne

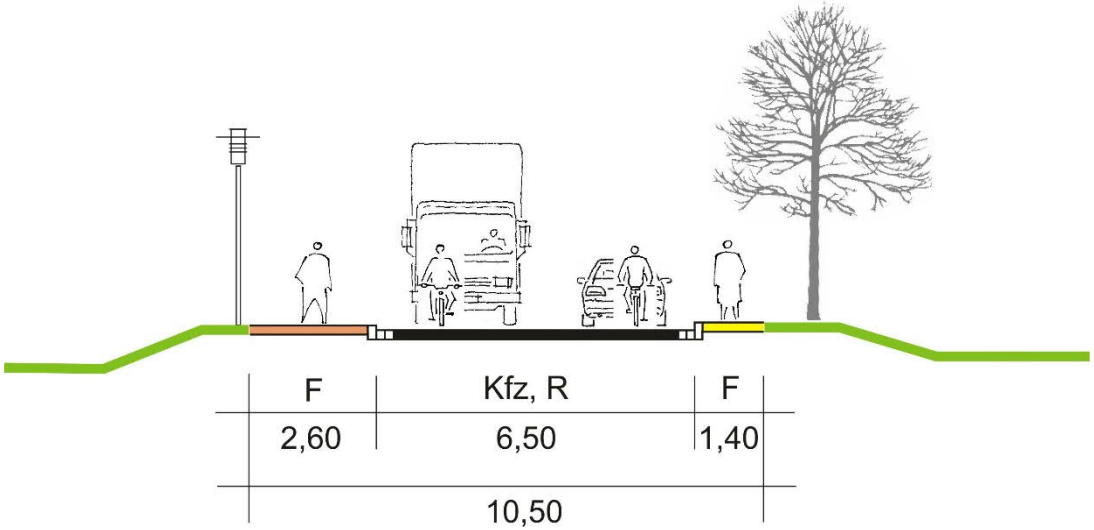
- Niveaugleiche Pflasterung; „rechts vor links“-Regelung
- Ri. Norden: Privatweg; Ri. Süden: Wegeverbindung zum Sportverein

Bestand – Straßenraum

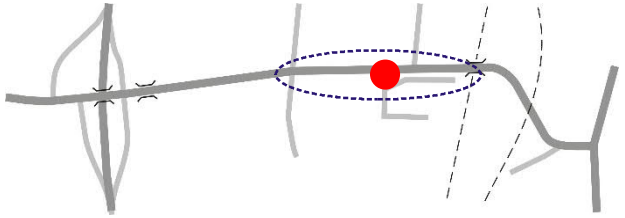


- 2 – Bereich mit steigender Gradiente

Erhaltenswerte Baumreihe



Bestand – Straßenraum



- 2 – Bereich mit steigender Gradiente

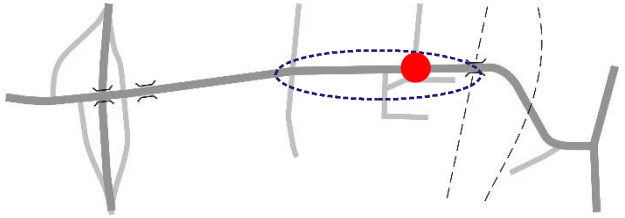
Blick ortseinwärts

Blick nach Süden

Am Schwaken Hofe / Am Feuerwehrhaus

- „Rechts vor links“-Regelung
- Haltelinie in Am Schwaken Hofe durch neuen Asphaltbelag nicht mehr erkennbar

Bestand – Straßenraum

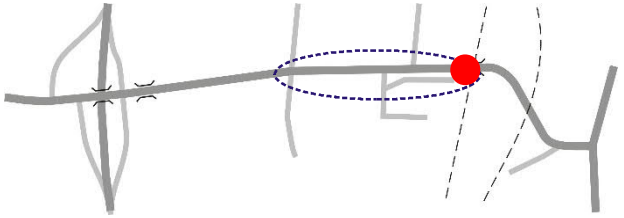


- 2 – Bereich mit steigender Gradiente

Am Schwaken Hofe / Brockstraße

- Gehweg durchgepflastert, aber „rechts vor links“-Regelung
- Radverkehr in der Brockstraße

Bestand – Straßenraum



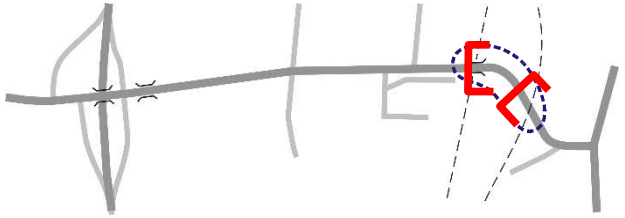
- 2 – Bereich mit steigender Gradiente

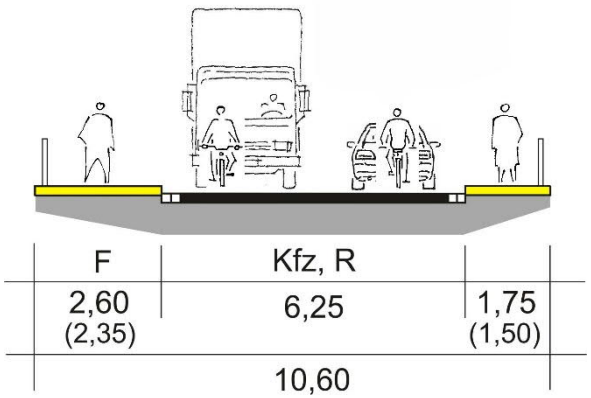
Schiebender Radfahrer im schmalen südlichen Seitenraum

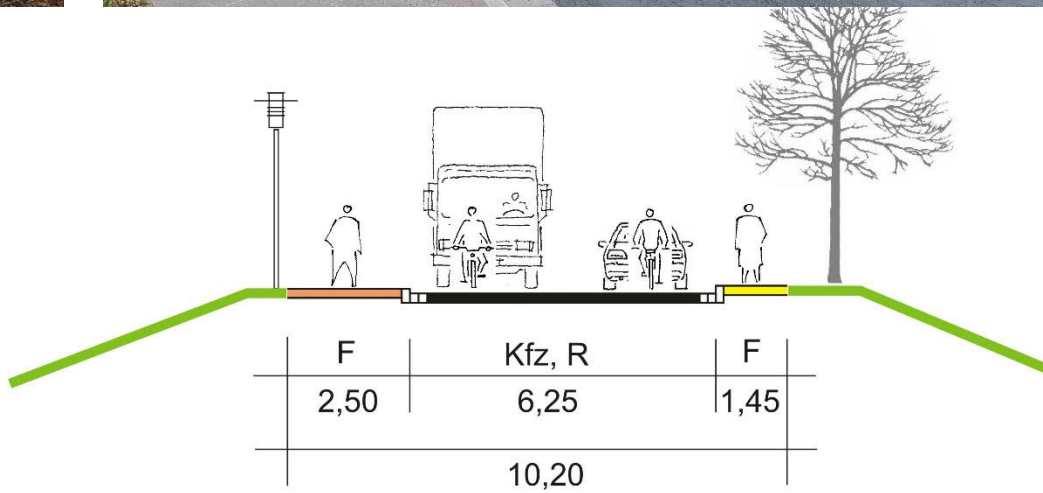
Sichtbehinderung vor der Kurve durch Großgrün auf der Südseite

Bestand – Straßenraum

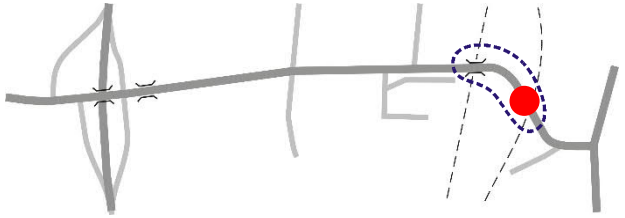
- 3 – Kurvenbereich, zwischen den Bahnlinien







Bestand – Straßenraum



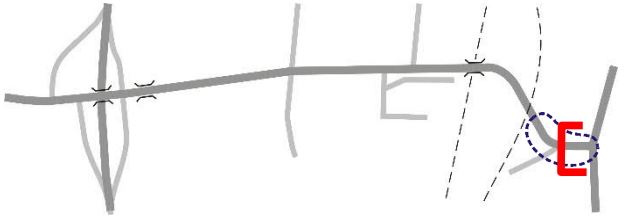
- 3 – Kurvenbereich, zwischen den Bahnlinien

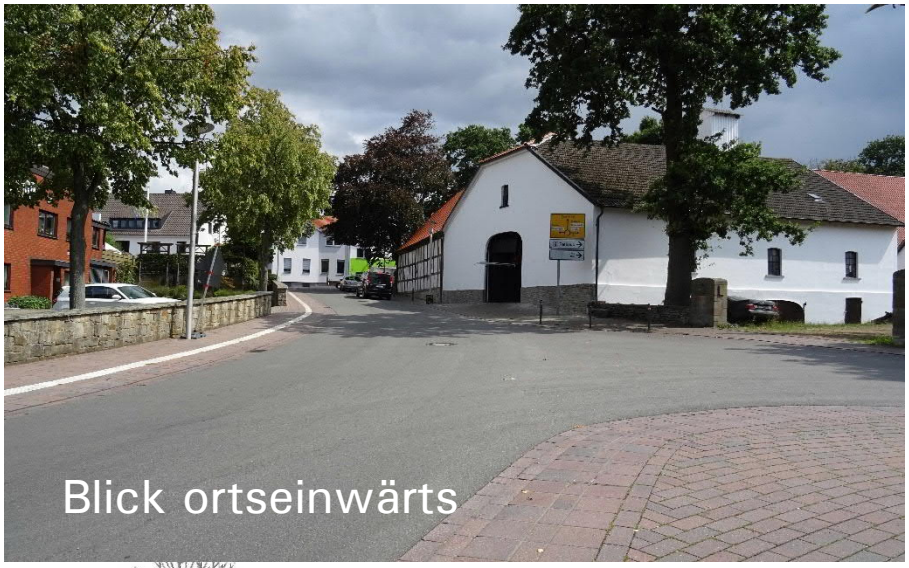
Übergang in den Bereich der Ortslage

Standort des geplanten Mehrgenerationenplatzes nordwestlich der Bahnlinie

Bestand – Straßenraum

- 4 – angebauter Bereich





Blick aus der Bremer Straße nach Süden

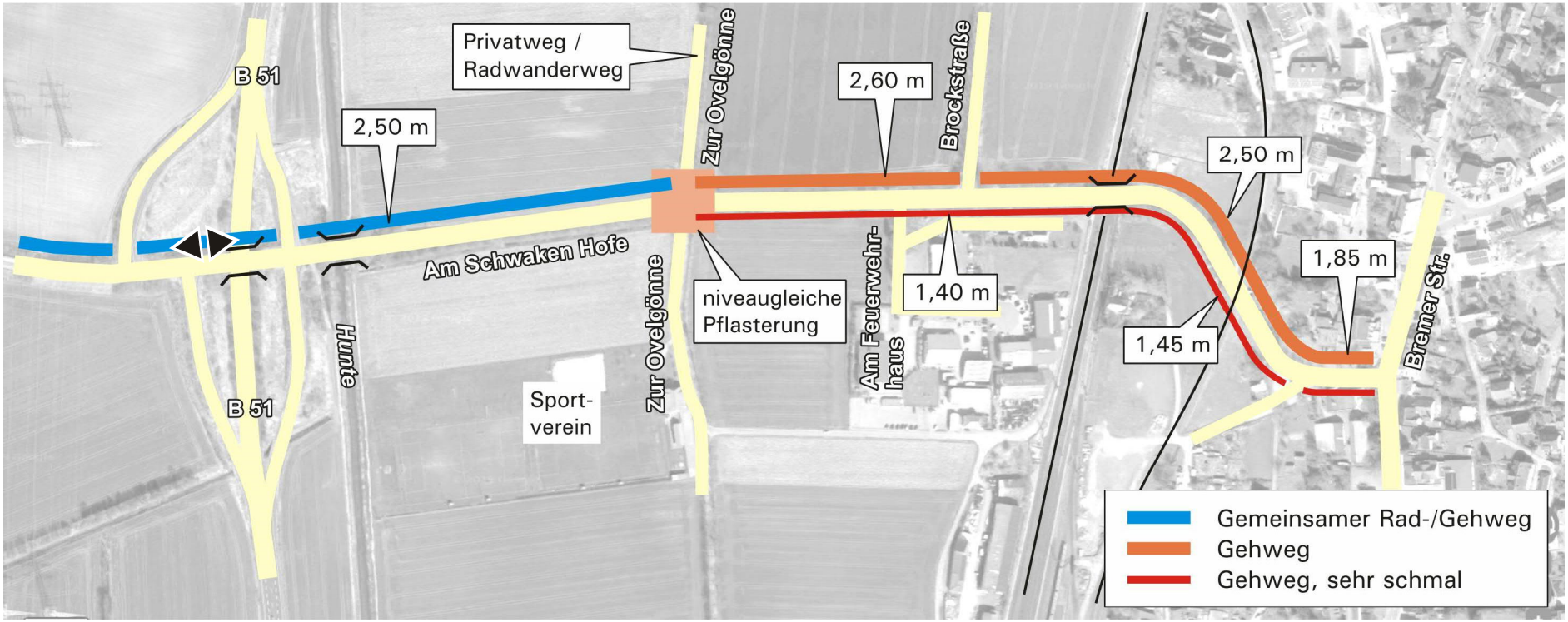
F	Kfz, R	F
1,85	6,00	1,85
	9,70	

Bestand – Rad- und Fußverkehr

- Steigung der Gradiente: bis > 6 %

Bestand – Rad- und Fußverkehr

- Rad- und Gehwege

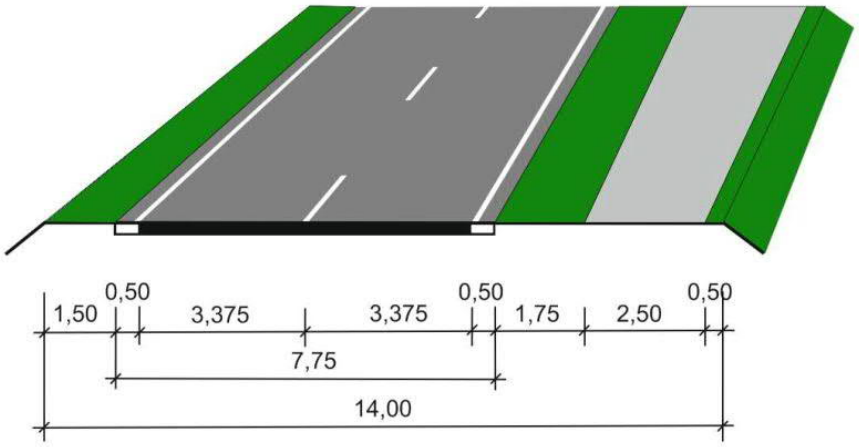


PLANUNGSKONZEPTE

Querschnittentwicklung

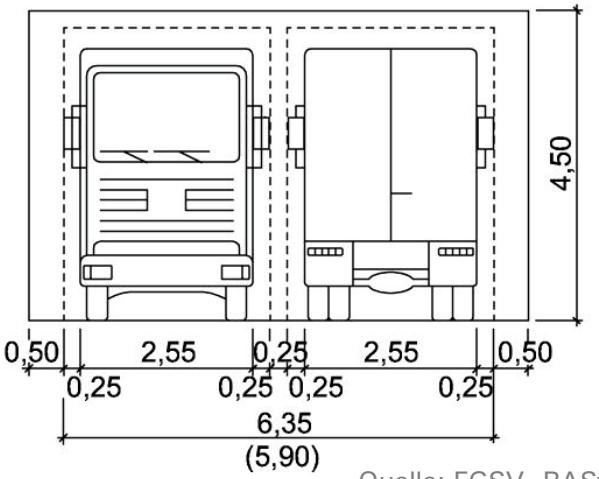
- Konzept für Verlagerung Schwerverkehr:
  - Begegnungsfall Lkw/Lkw
  - Geradlinige Streckenführung
  - Kein Rechts-vor-links
  - Kein Radverkehr auf der Fahrbahn

- Regelquerschnitt außerorts:
  - RQ 14 mit Rad-/Gehweg



Quelle: FGSV, M EKLBest

- Regelquerschnitt innerorts:
  - Begegnungsfall Lkw / Lkw
  - Fahrbahnbreite 6,50 m

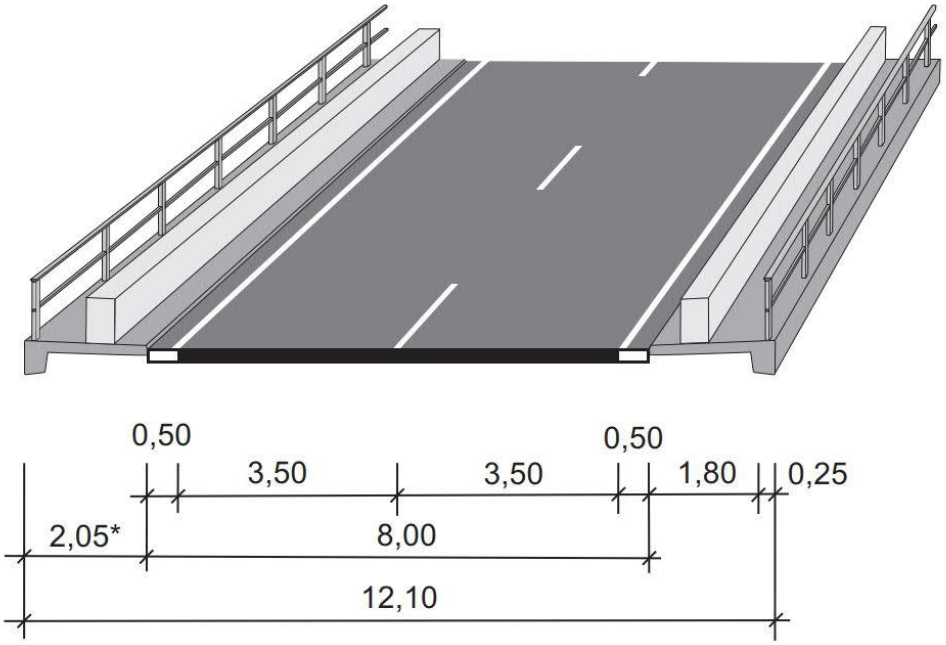


Quelle: FGSV, RASt

Querschnittentwicklung

- Brückenbauwerke:
  - Bestand: Fahrbahnbreite 6,25 – 6,30 m

- Für EKL 3: RQ 11 B (nach RAL)
  - zzgl. Einseitiger Rad-/Gehweg

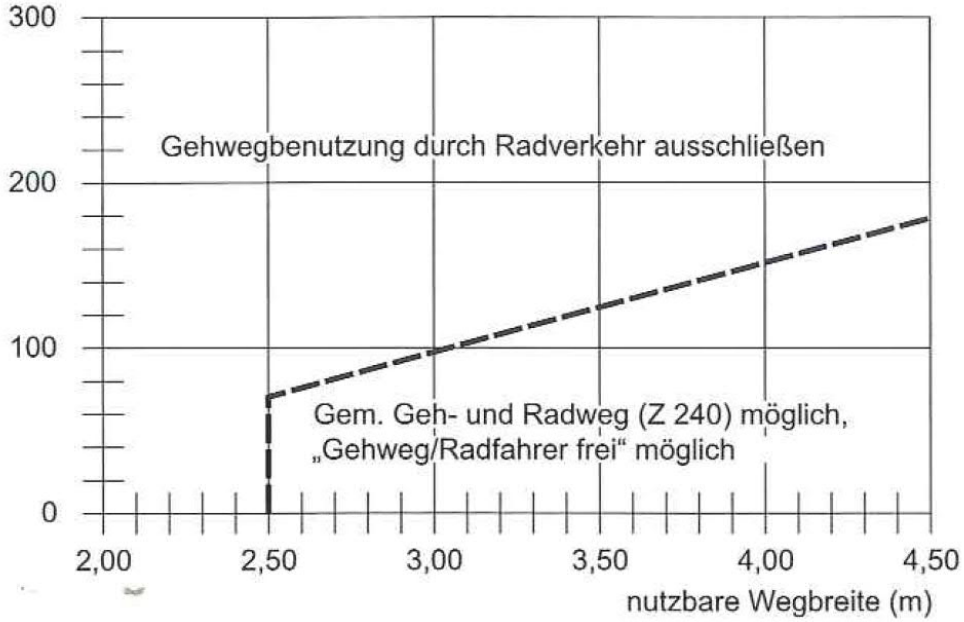


Quelle: FGSV, RAL

Querschnittentwicklung

- Gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr
  - Inner- und außerorts: mind. 2,50 m

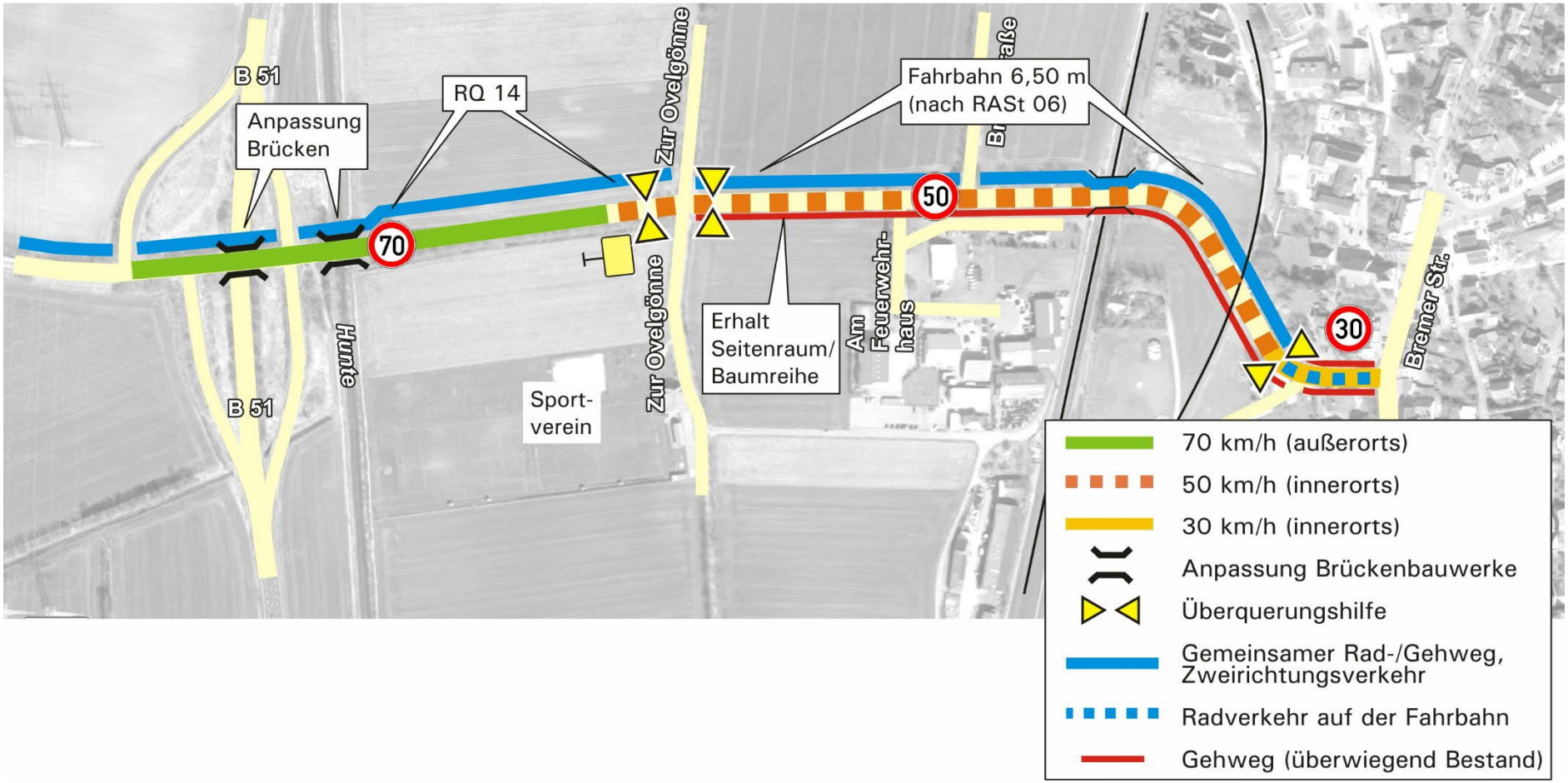
- Abstand zur Fahrbahn
  - Außerorts: 1,75 m (Regelmaß)
  - Innerorts: 0,50 m



Quelle: FGSV, ERA, 2010

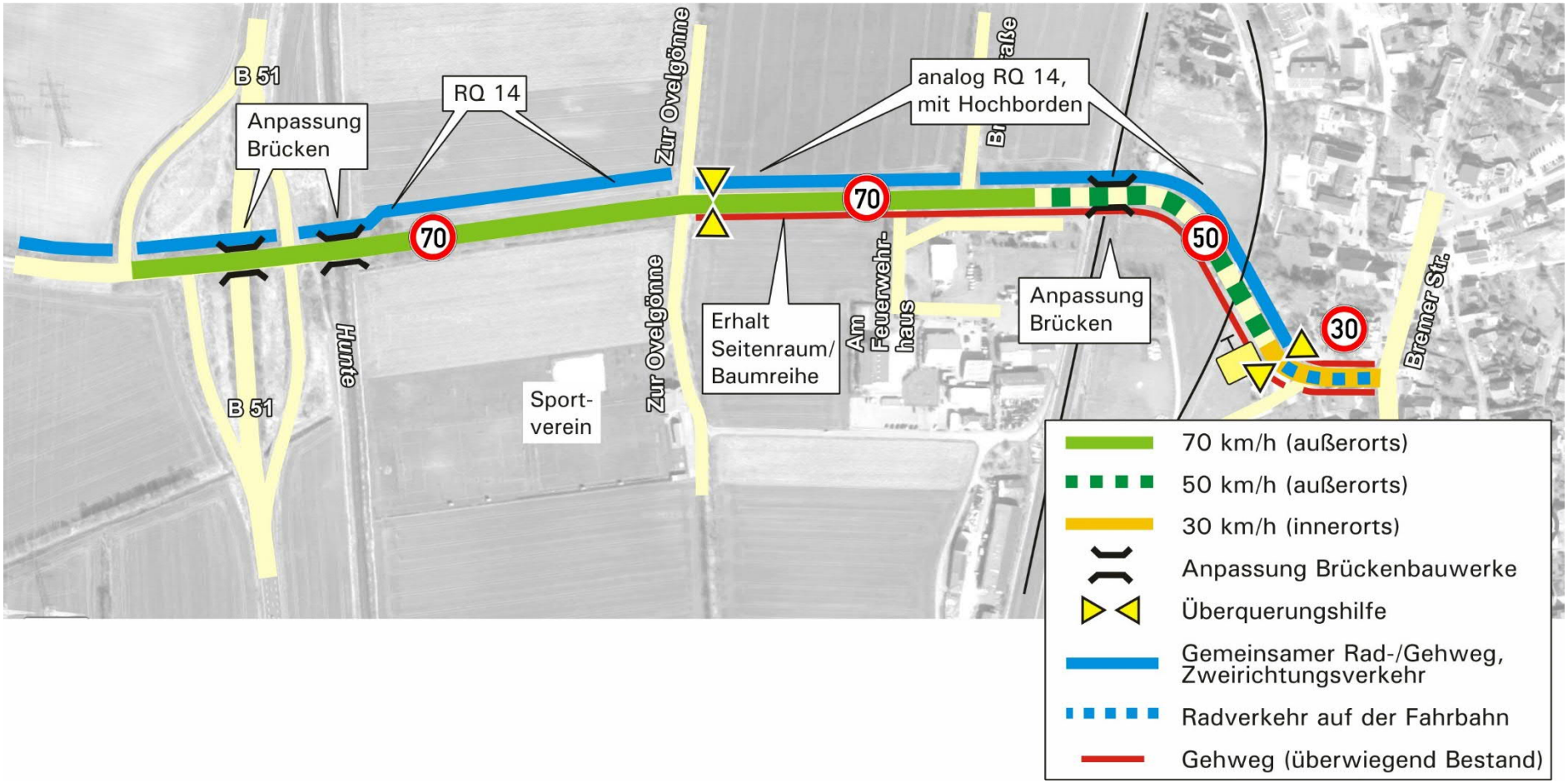
Konzepte

- V1 – Beibehalten Standort Ortstafel



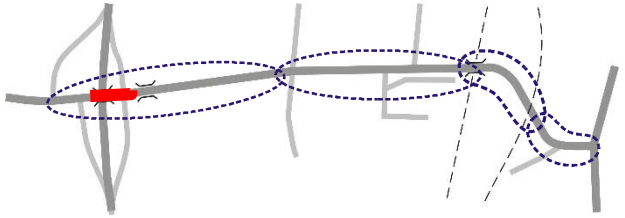
Konzepte

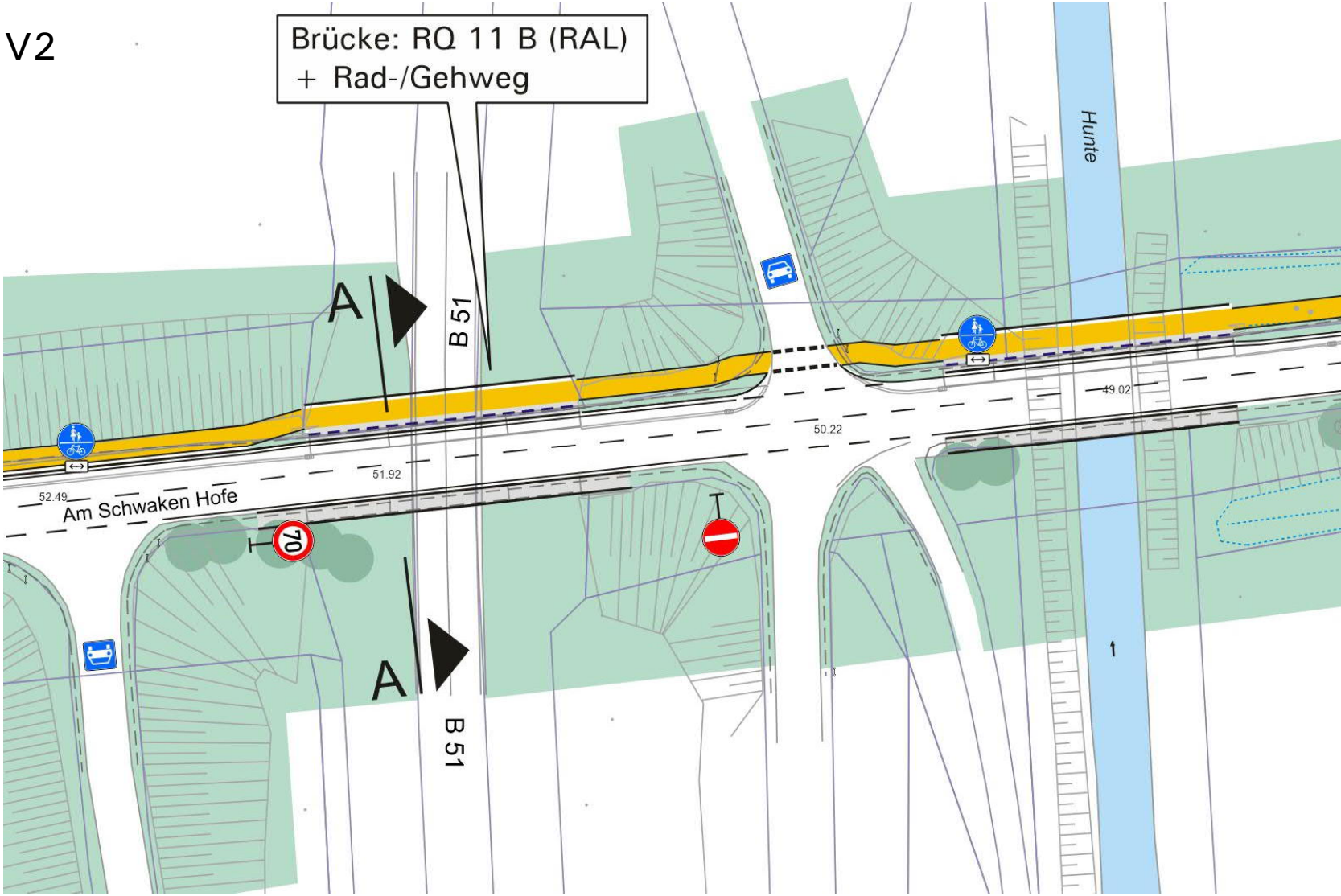
- V2 – Verlegen der Ortstafel ortseinwärts



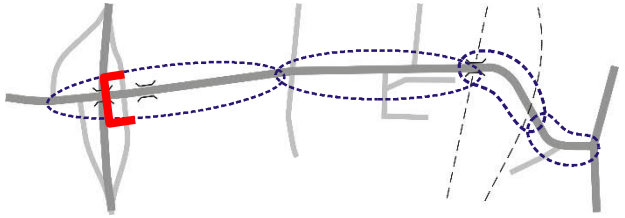
Gestaltungsvorschläge

- 1 – Bereich B 51 (70 km/h)
- V1 + V2



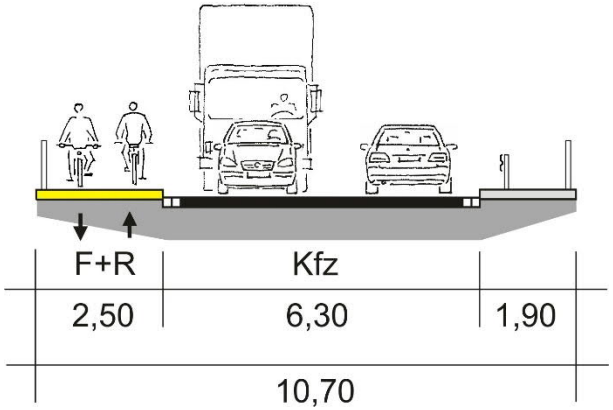


Gestaltungsvorschläge

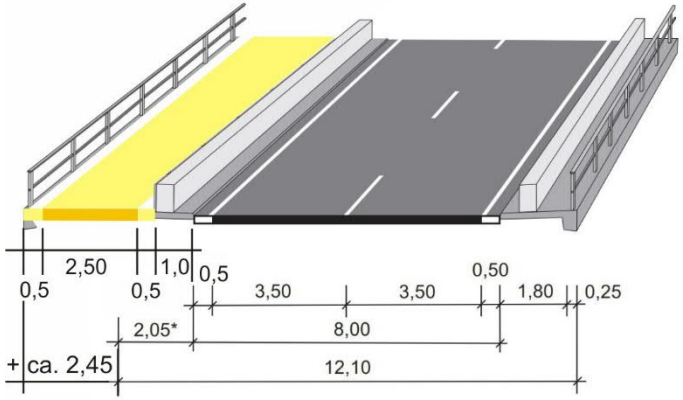


- 1 – Bereich B 51 (70 km/h)

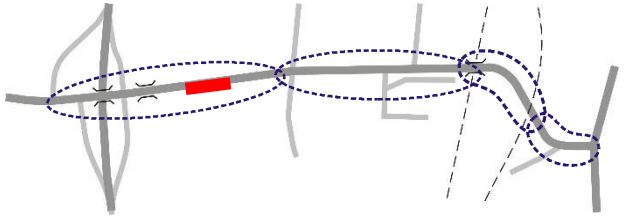
Bestand



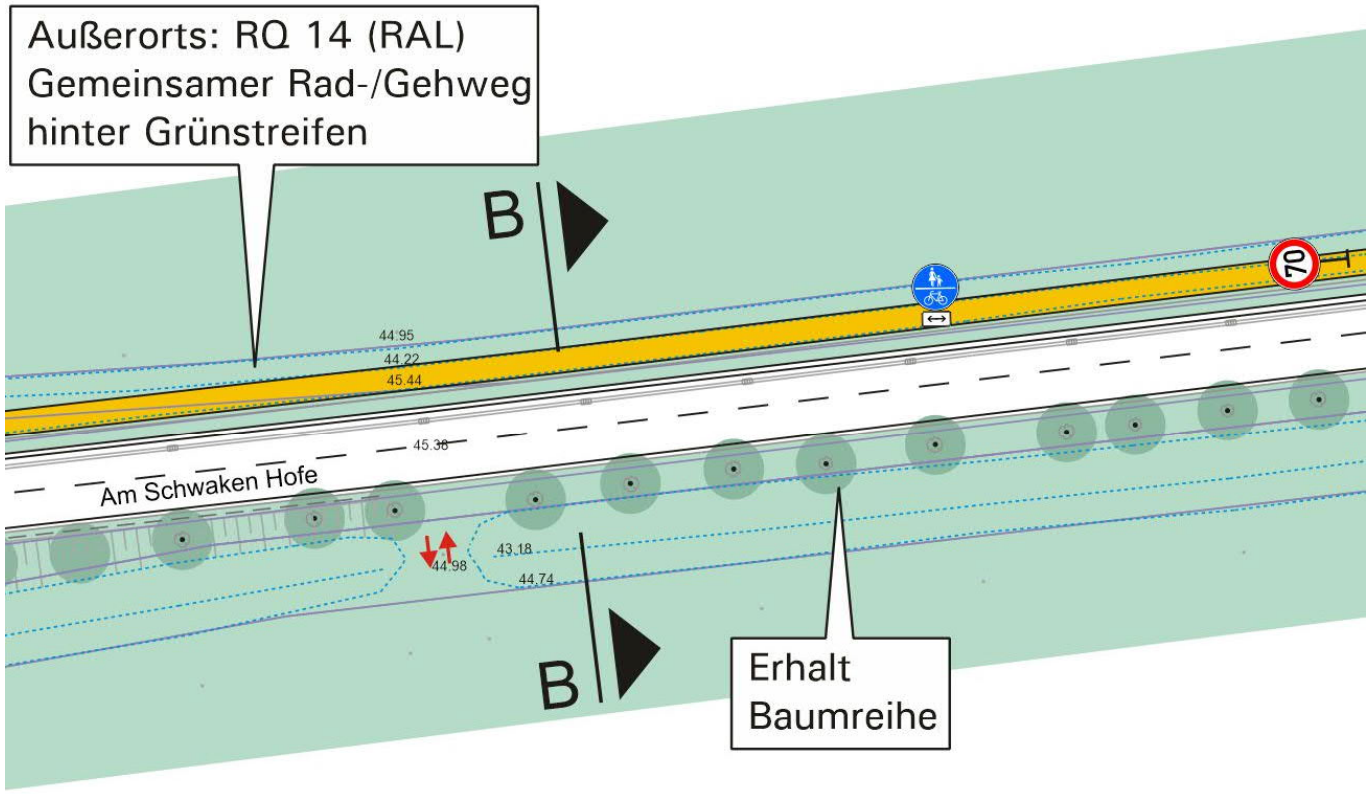
Vorschlag:
RQ 11 B mit
Rad-/Gehweg



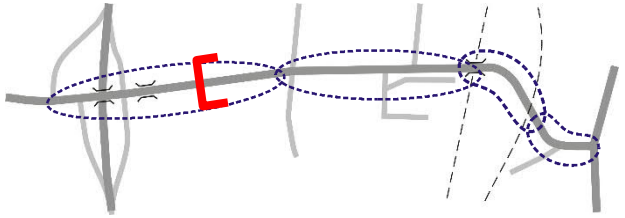
Gestaltungsvorschläge



- 2 – Außerörtlicher Bereich (70 km/h)
- V1 + V2

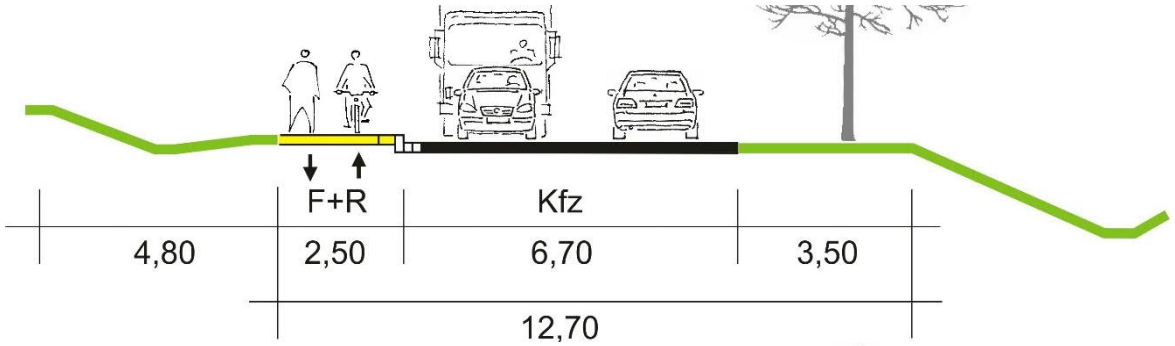


Gestaltungsvorschläge

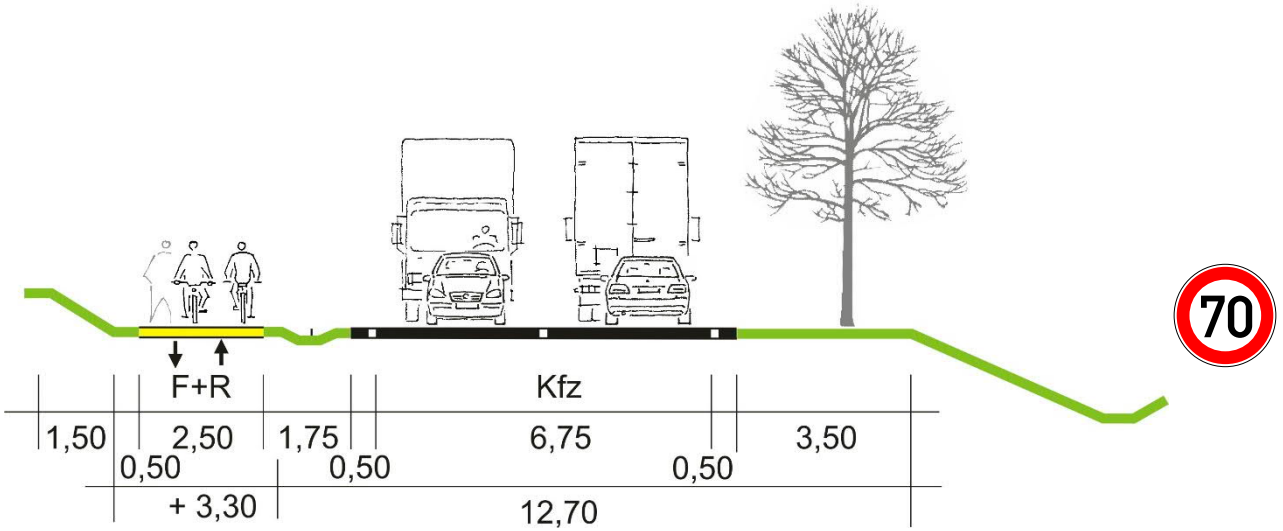


- 2 – Außerörtlicher Bereich (70 km/h)
- V1 + V2

Schnitt B – B
Bestand

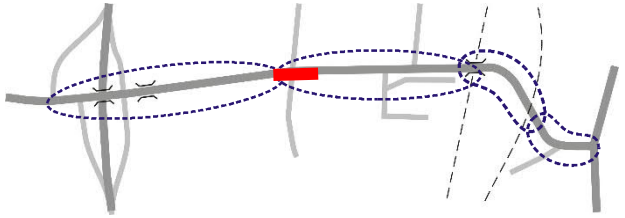


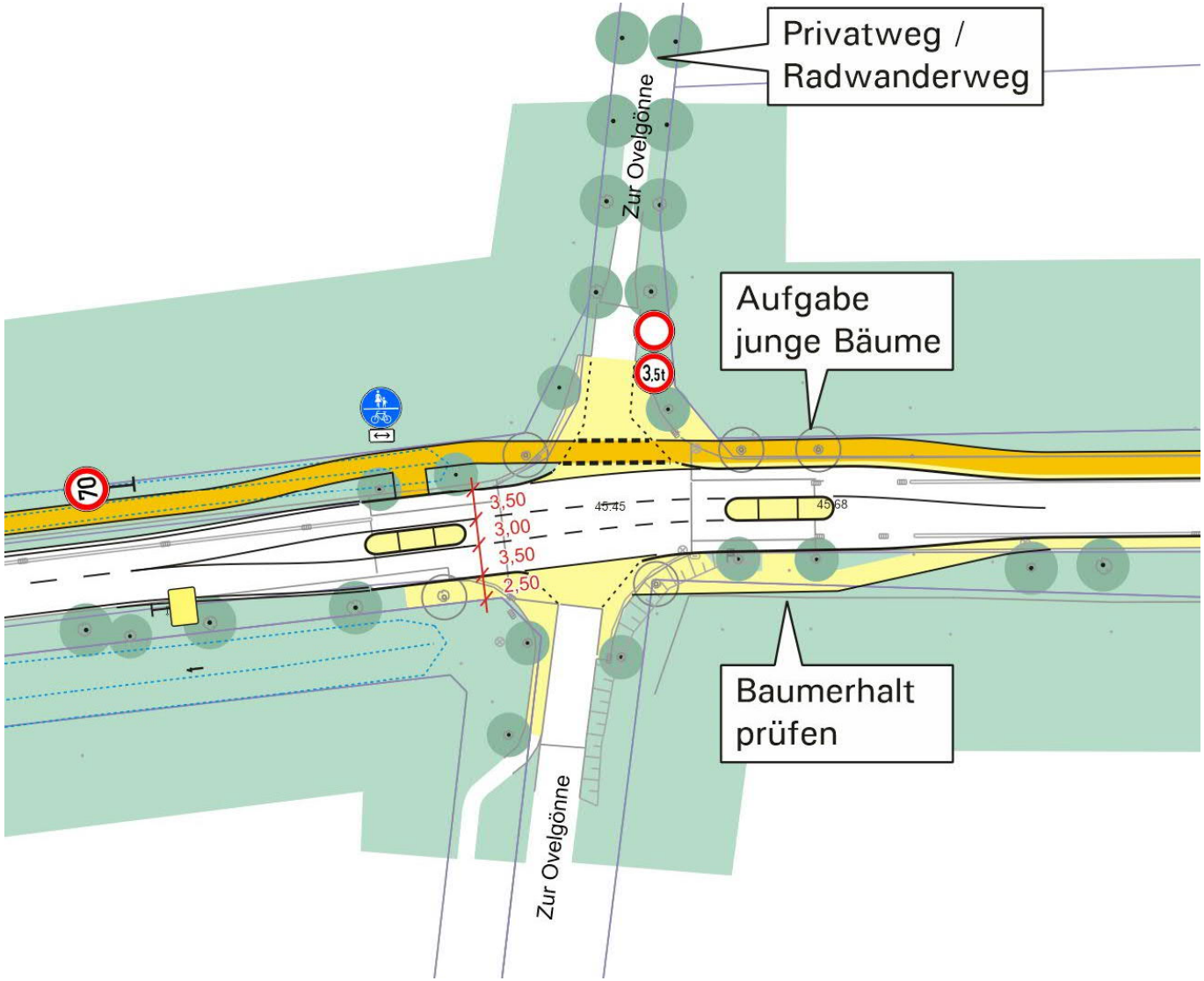
Vorschlag:
RQ 14
(abgesetzter Rad-/
Gehweg)



Gestaltungsvorschläge

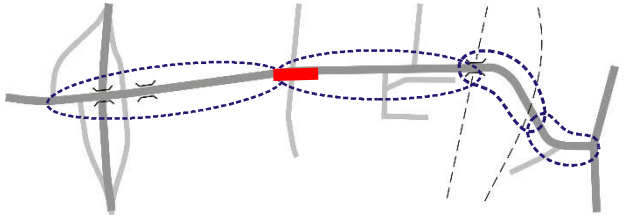
- 3 – KP Ovelgönne
- V1

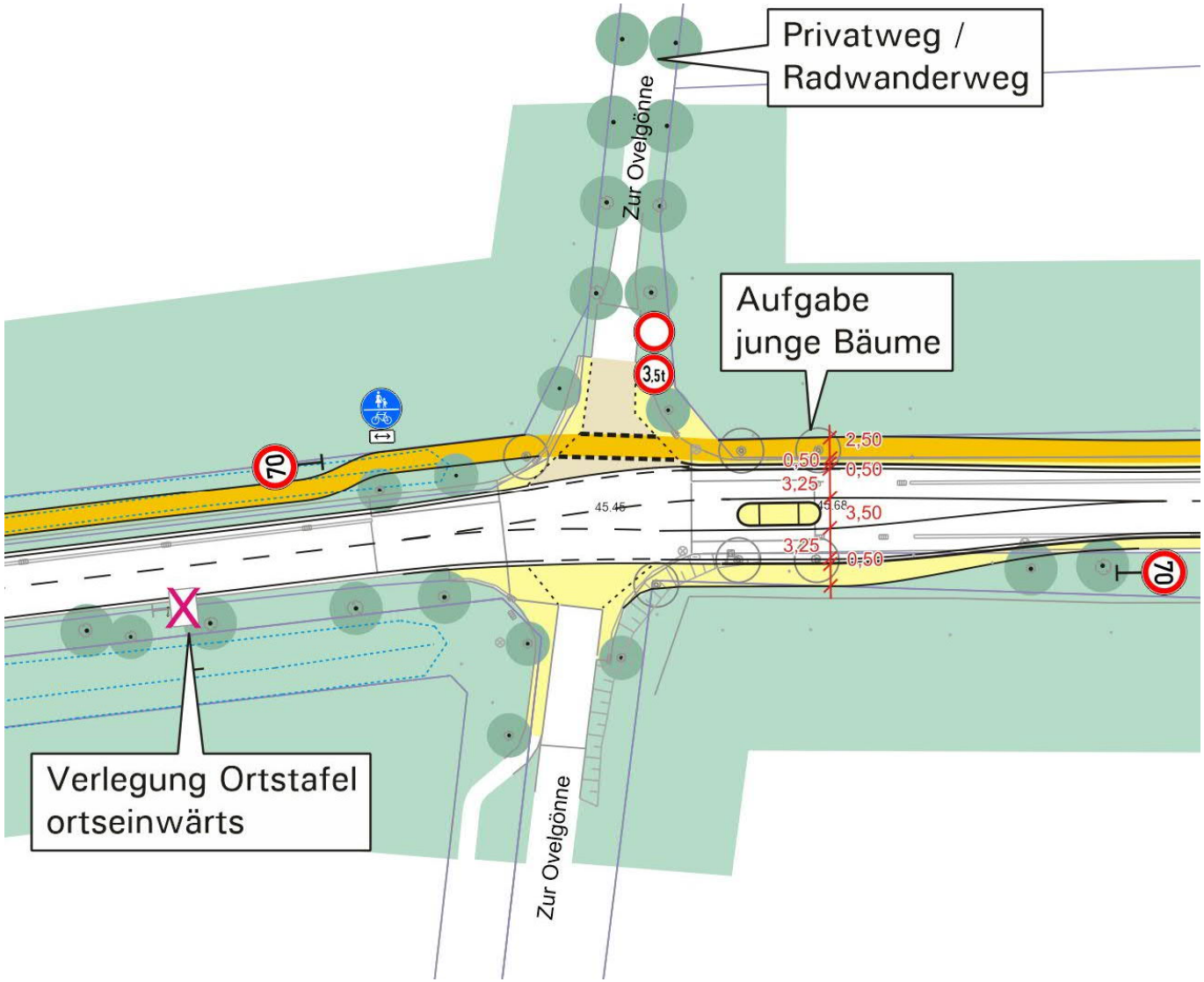




Gestaltungsvorschläge

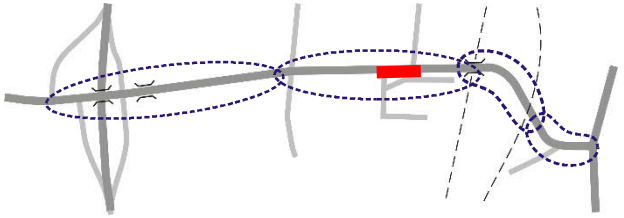
- 3 – KP Ovelgönne
- V2

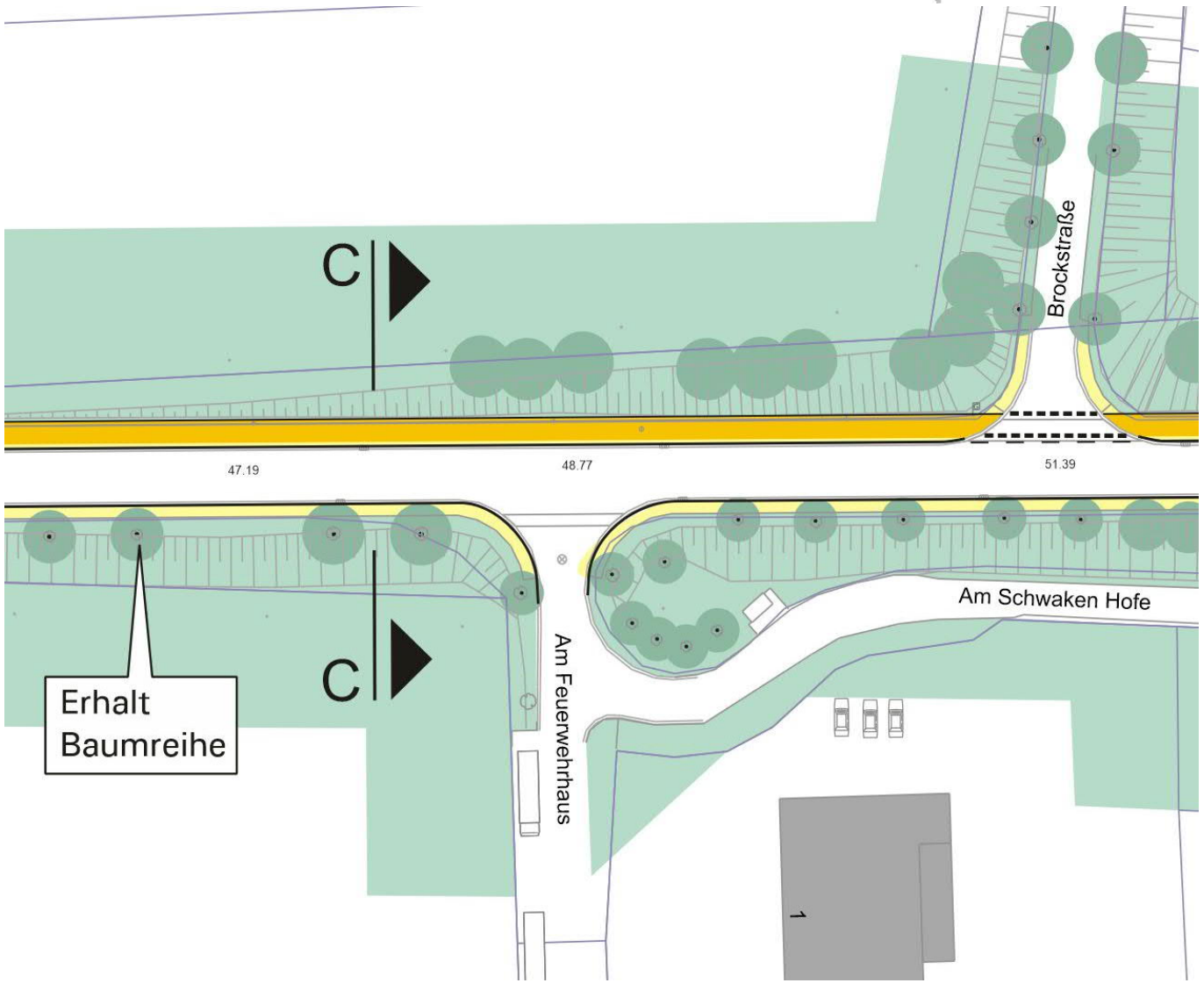




Gestaltungsvorschläge

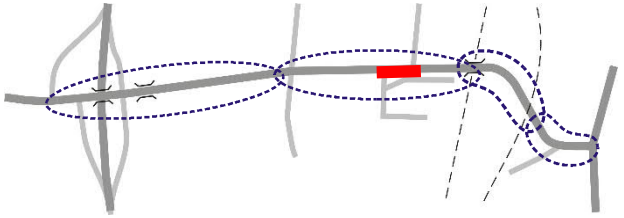
- 4 – Am Feuerwehrhaus / Brockstraße
- V1

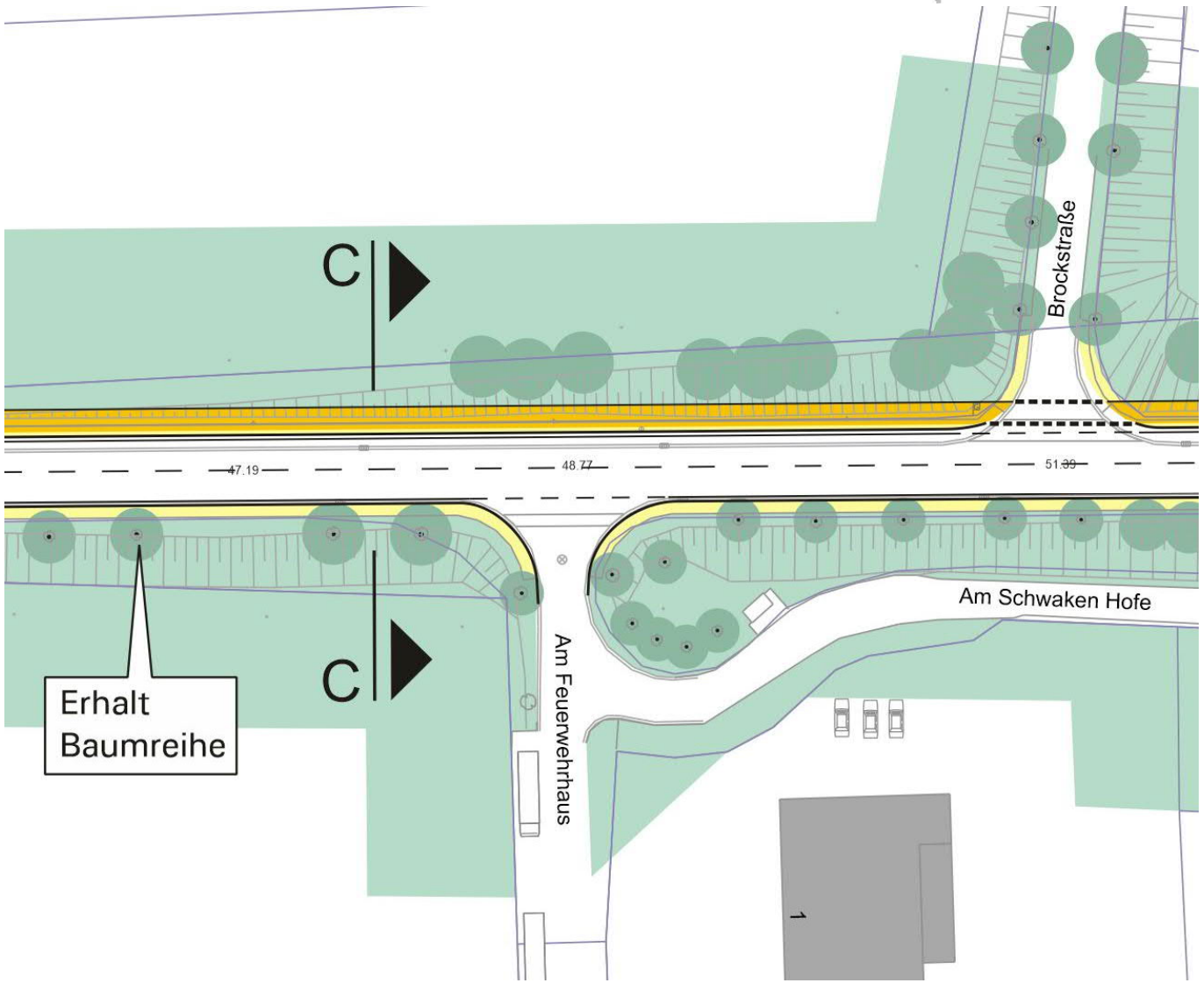




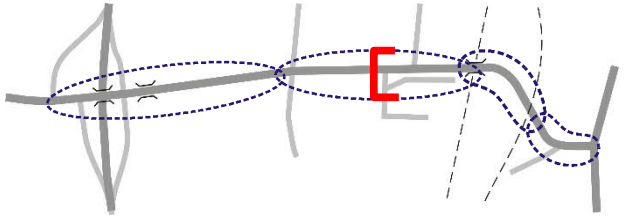
Gestaltungsvorschläge

- 4 – Am Feuerwehrhaus / Brockstraße
- V2





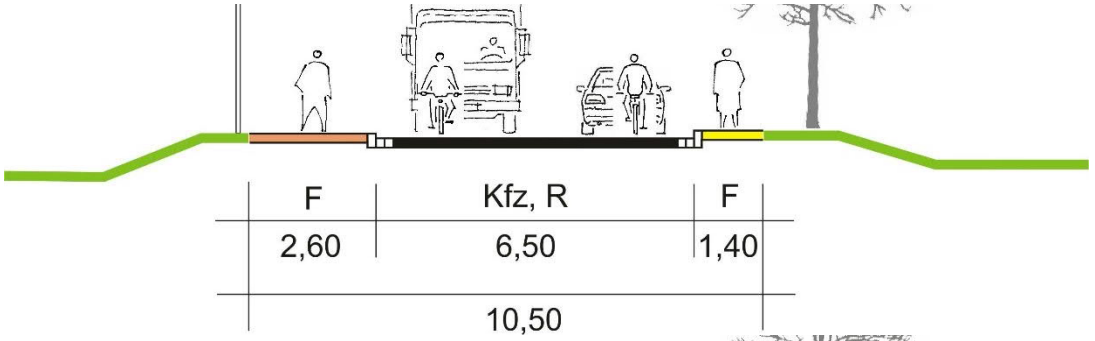
Gestaltungsvorschläge



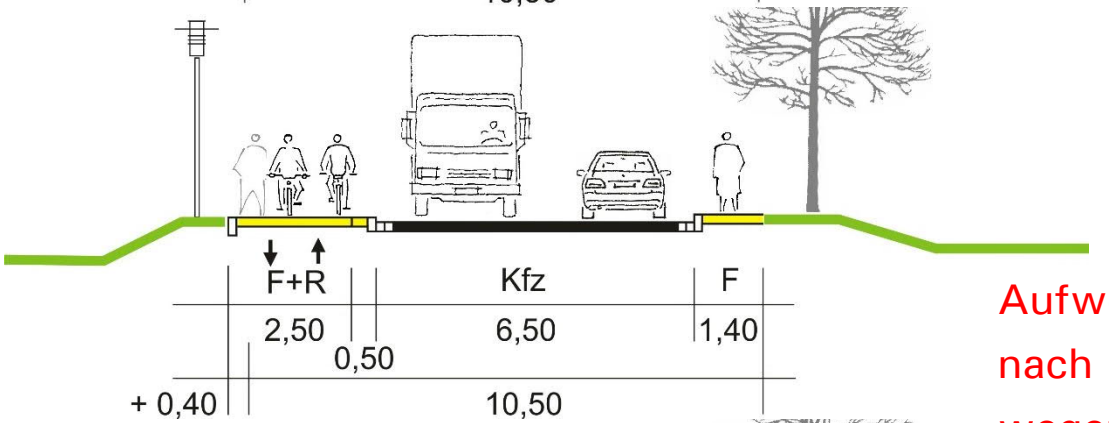
- 4 – Am Feuerwehrhaus / Brockstraße

Schnitt C – C

Bestand

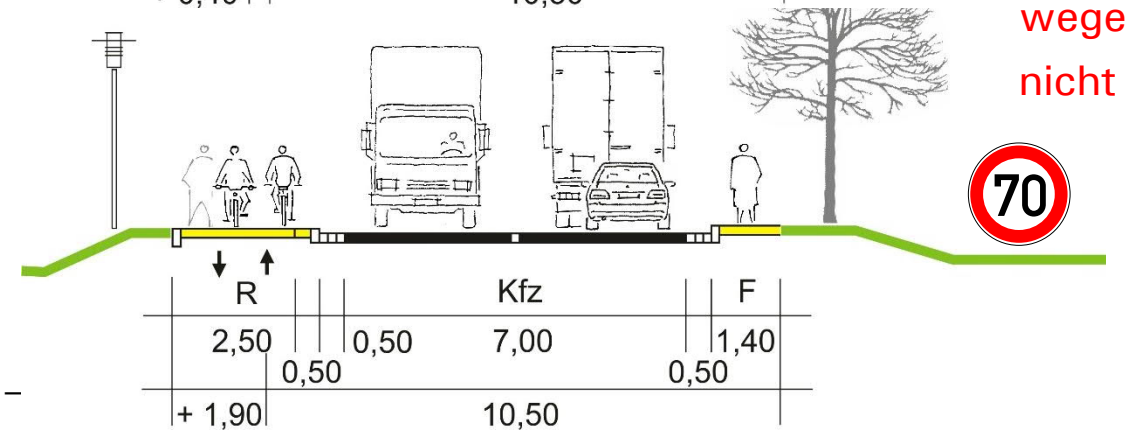


V1 (innerorts):
Gemeinsamer
Rad-/Gehweg



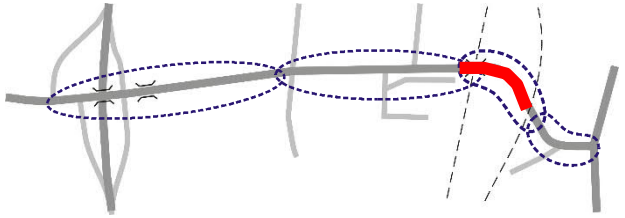
Aufweitung
nach Süden
wegen Baumbestand
nicht möglich

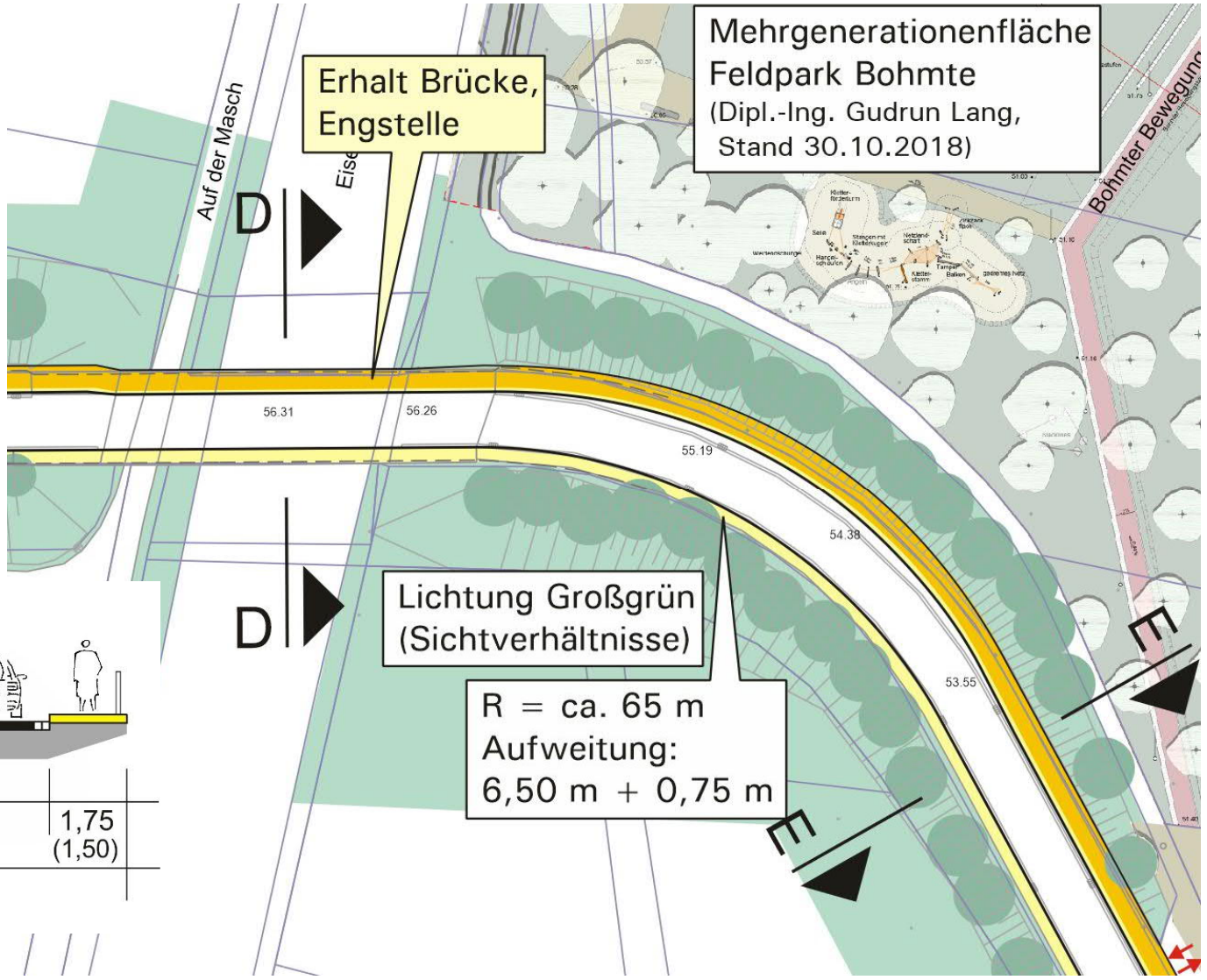
V2 (außerorts):
analog RQ 11
mit Rad-/Gehweg
und Hochborden



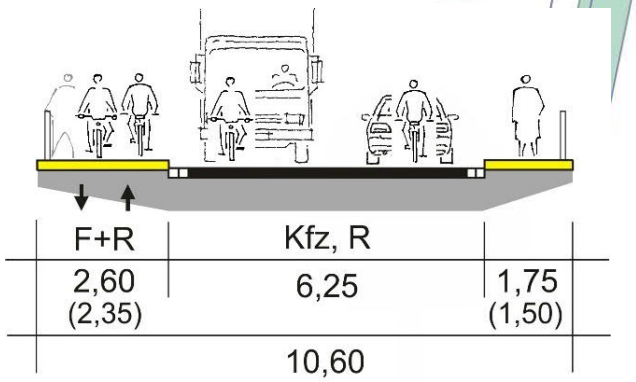
Gestaltungsvorschläge

- 5 – Kurvenbereich
- V1



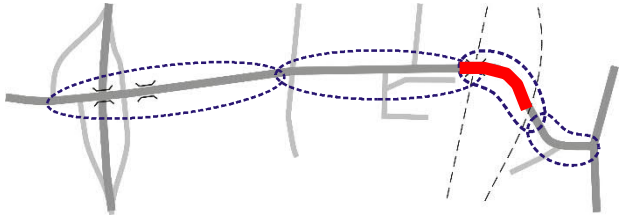


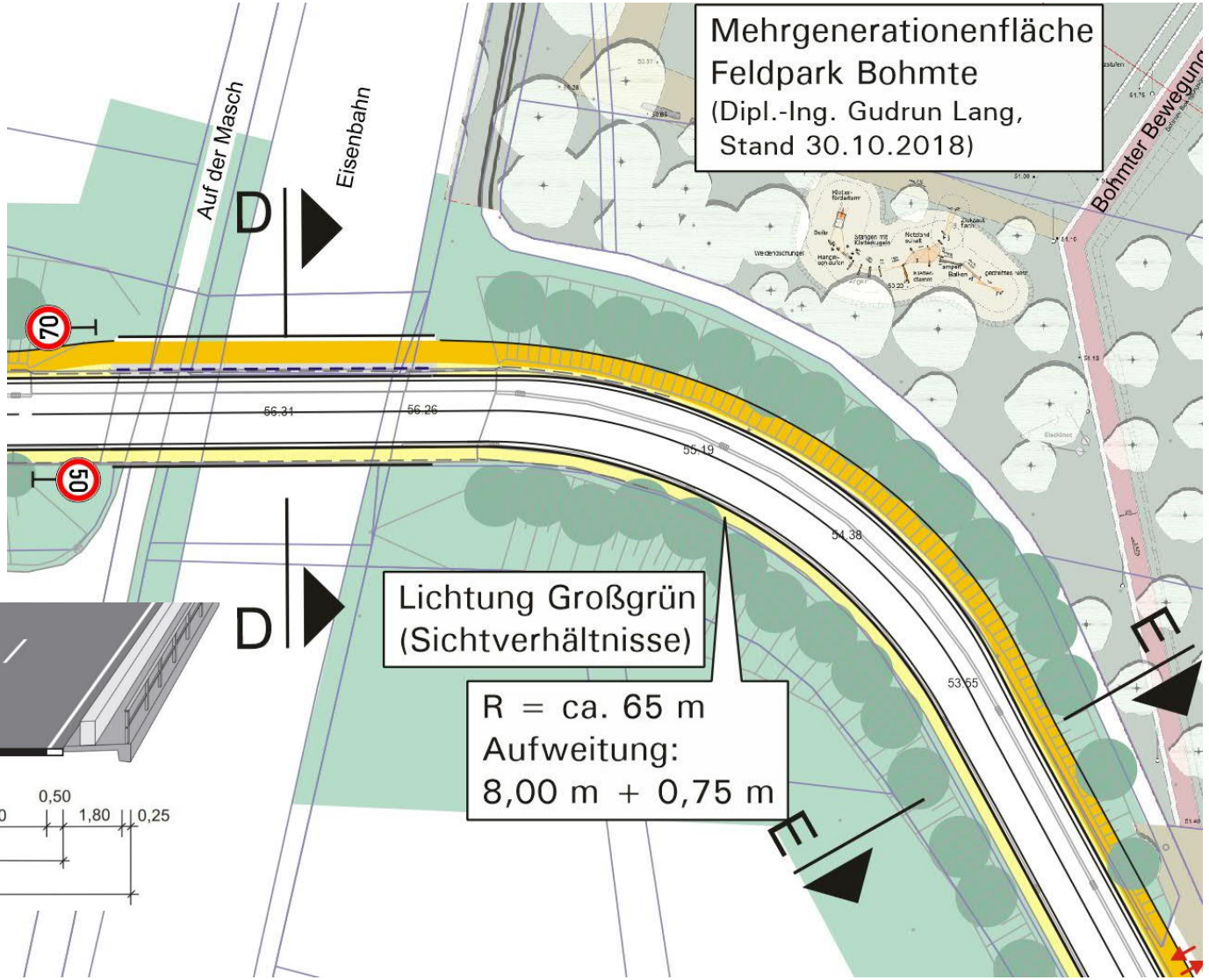
D – D



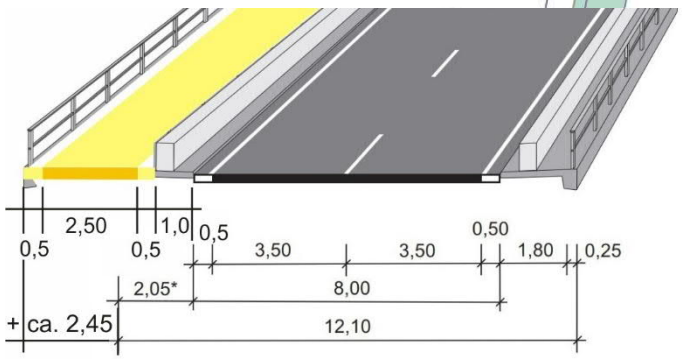
Gestaltungsvorschläge

- 5 – Kurvenbereich
- V2

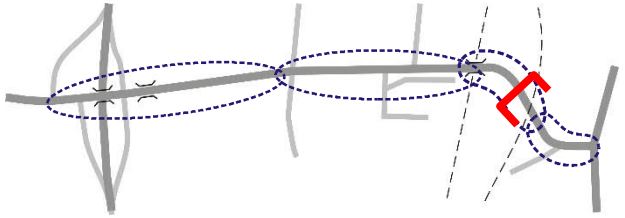




D – D



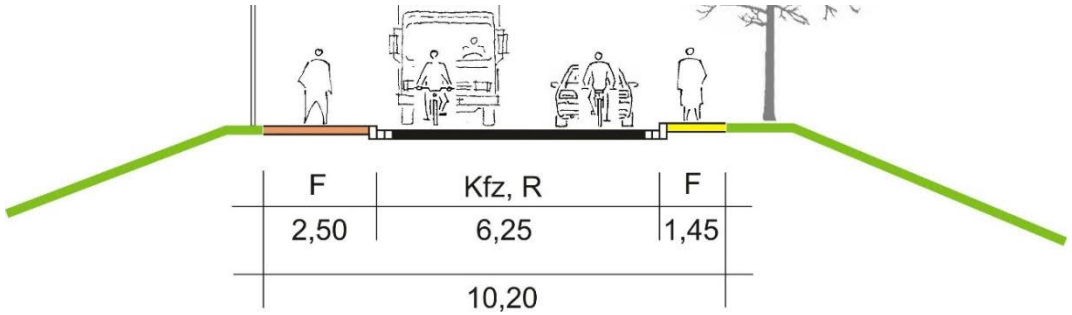
Gestaltungsvorschläge



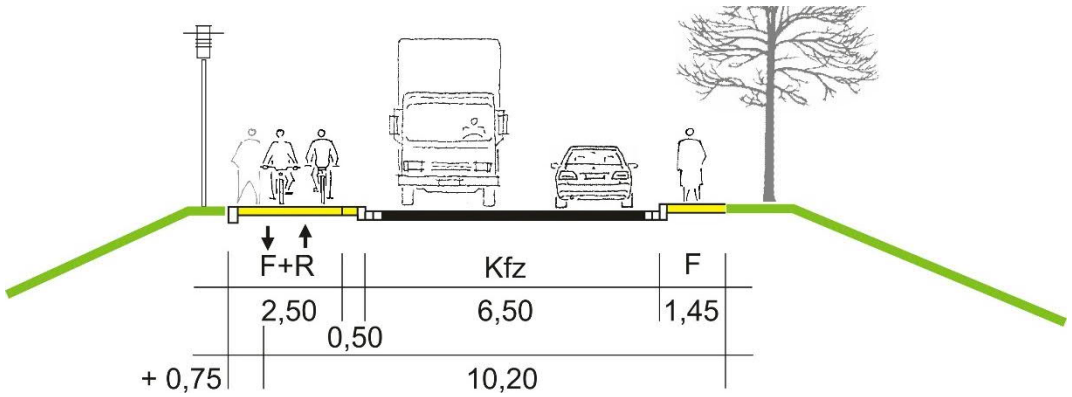
- 5 – Kurvenbereich

Schnitt E – E

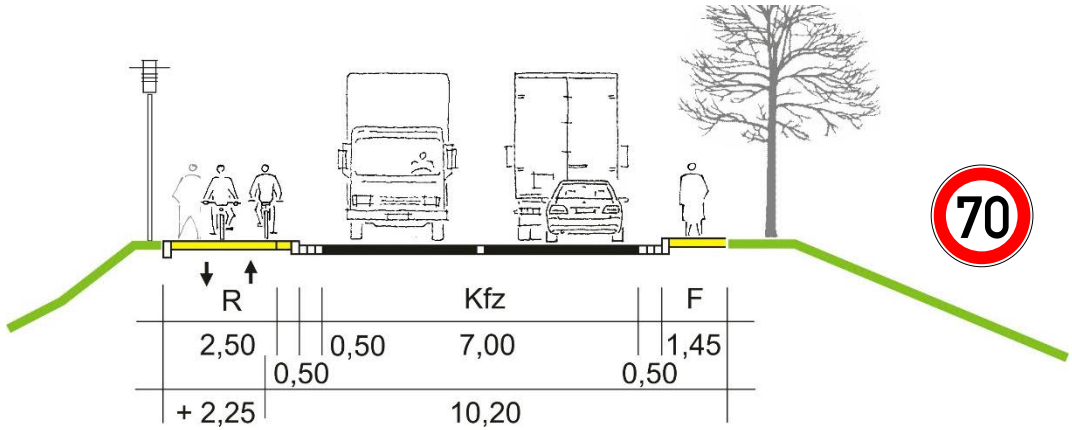
Bestand



V1 (innerorts):
Gemeinsamer
Rad-/Gehweg

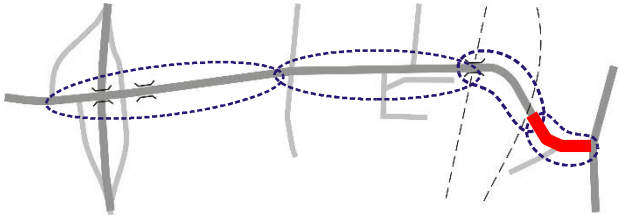


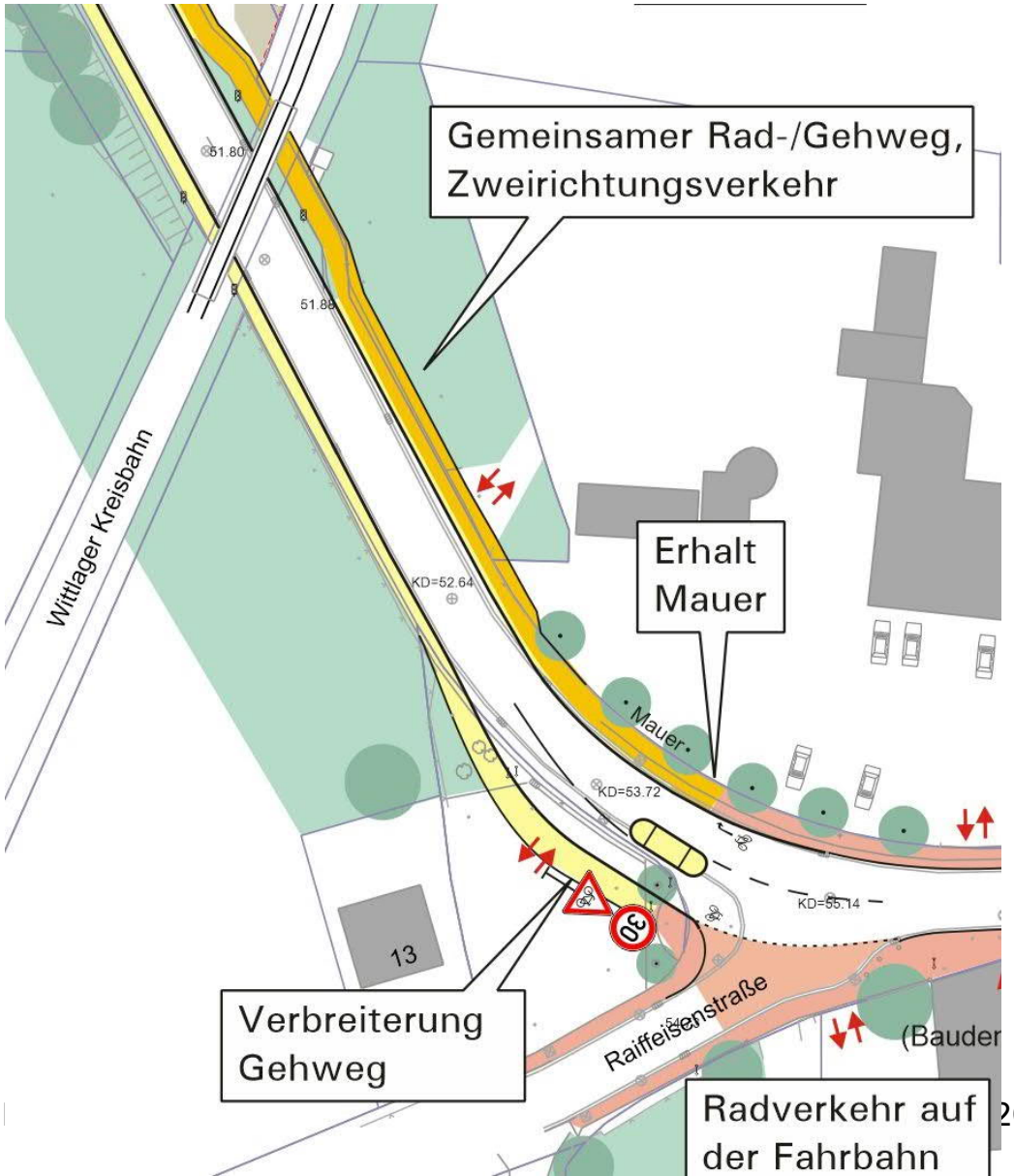
V2 (außerorts):
analog RQ 11
mit Rad-/Gehweg
und Hochborden



Gestaltungsvorschläge

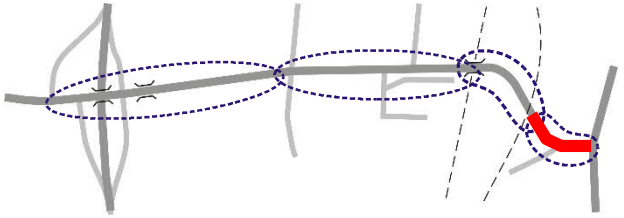
- 6 – angebauter Bereich
- V1

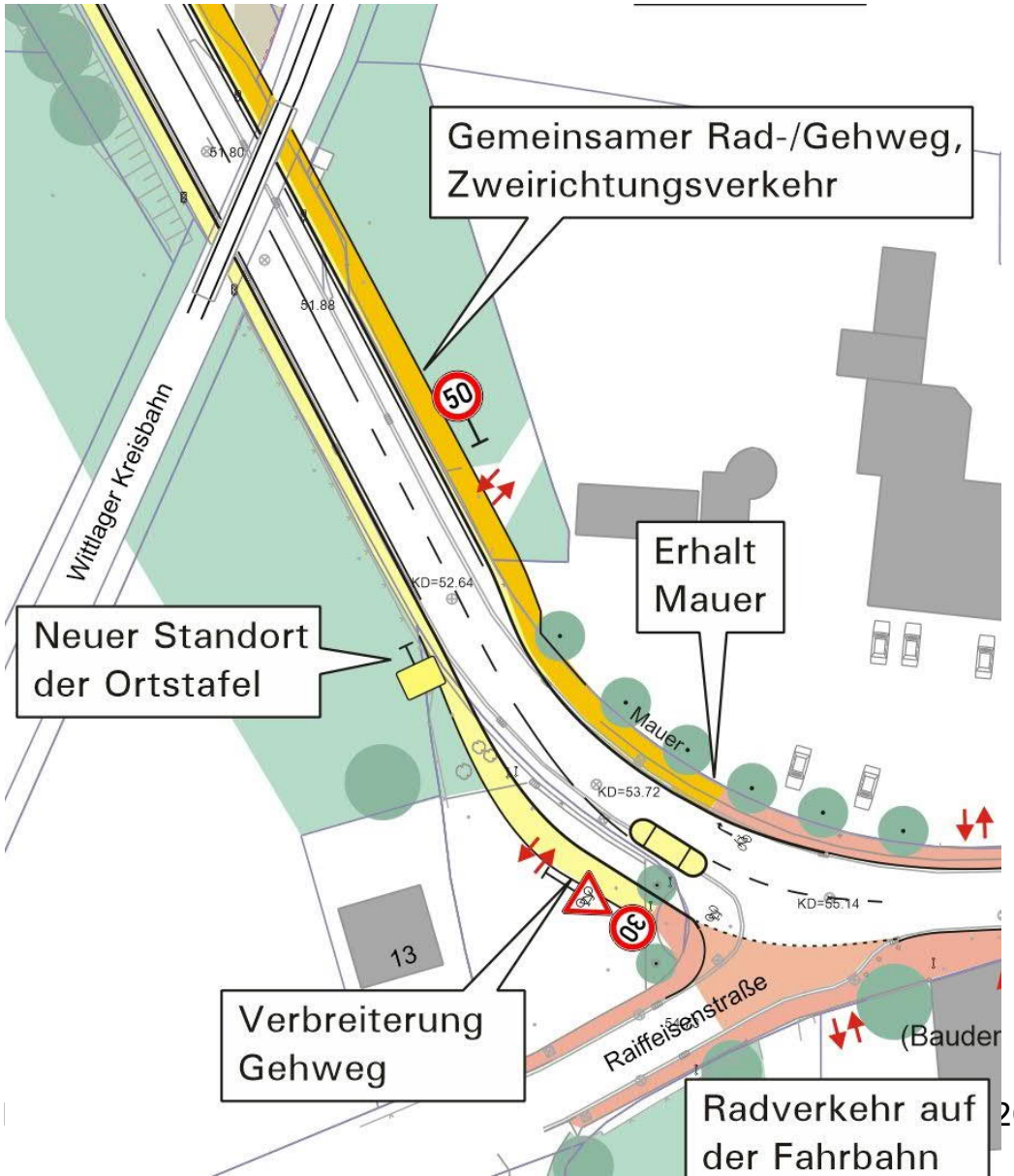




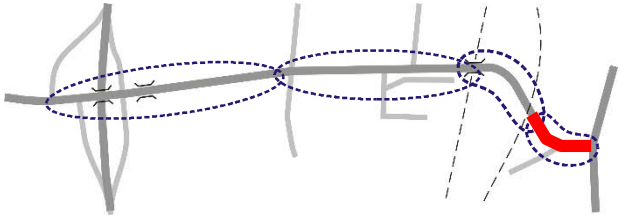
Gestaltungsvorschläge

- 6 – angebauter Bereich
- V2

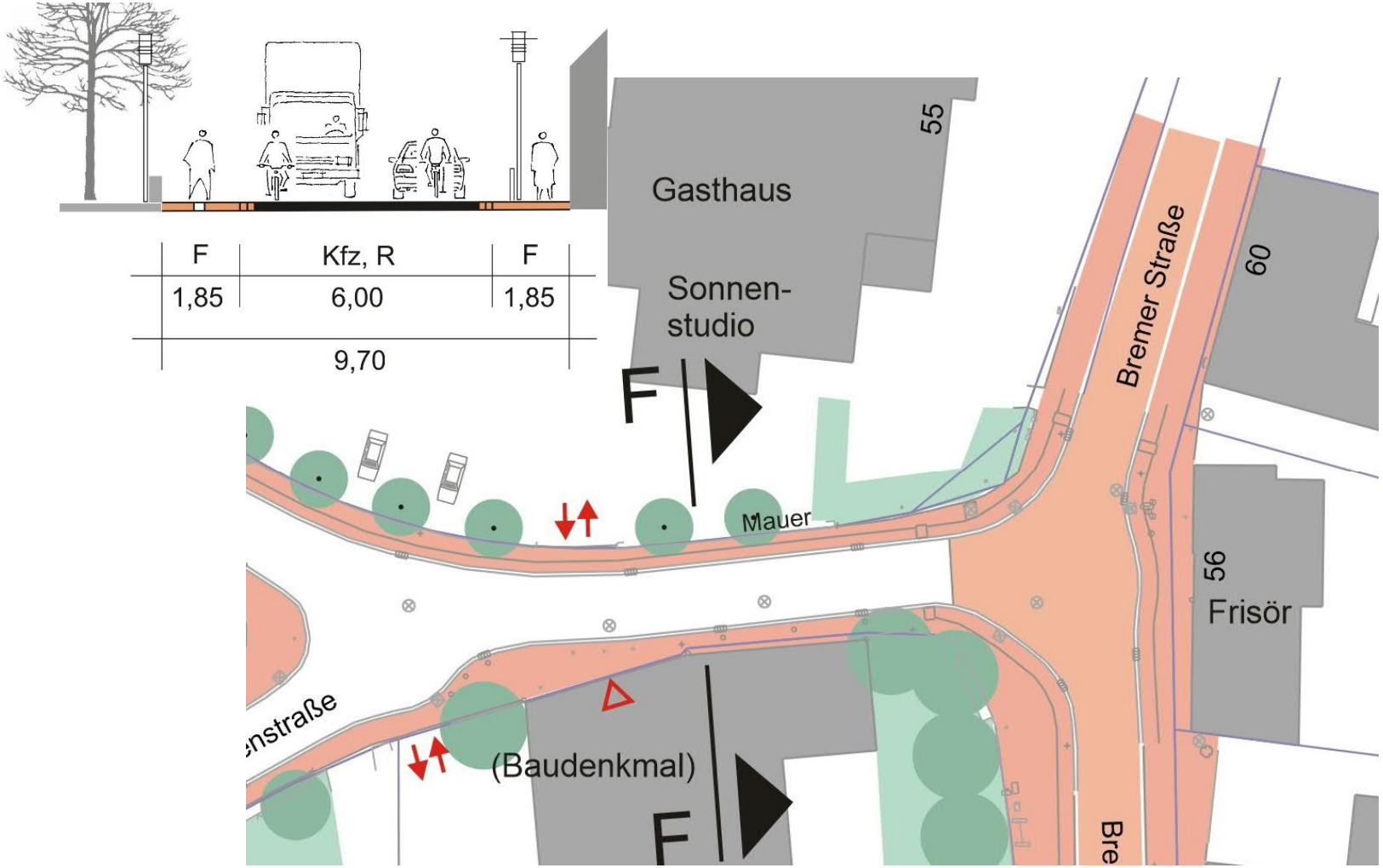




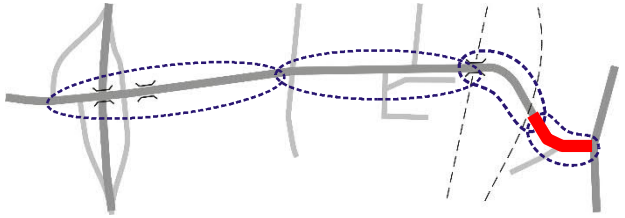
Gestaltungsvorschläge



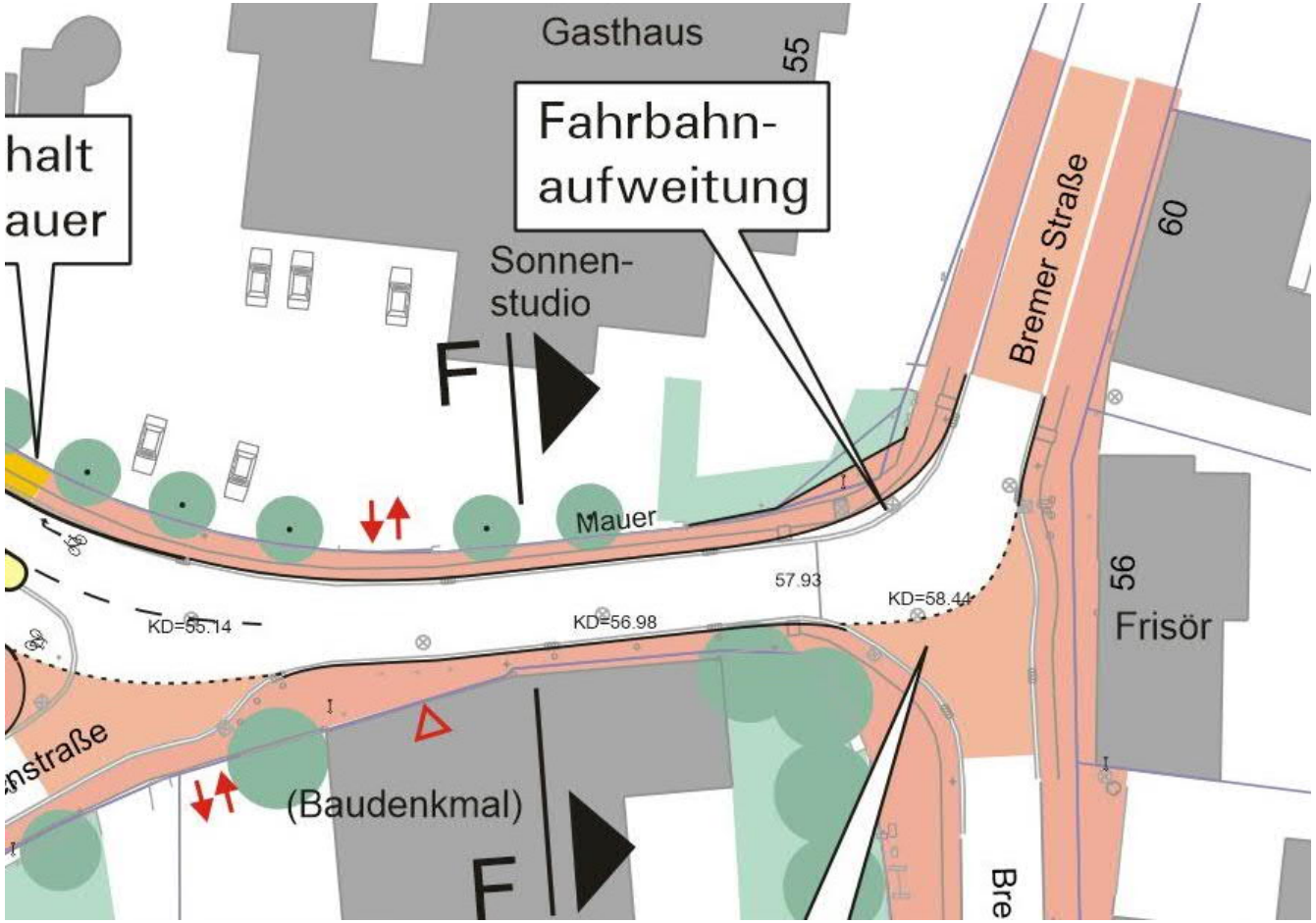
- Knotenpunkt Bremer Straße – Bestand
- Schnitt F – F



Gestaltungsvorschläge



- Knotenpunkt Bremer Straße
- V1 + V2: Verdeutlichung der Hauptfahrtrichtung durch Materialwechsel / durchgehende Rinnen



Überschlägige Kostenschätzung

Umbau des Straßenraums

- V1: 2.500.000 EUR (brutto)
- V2: 2.670.000 EUR (brutto)

Erweiterung der Brückenbauwerke und Abfangen des Böschung
(grober Ansatz, Fachplanung erforderlich)

V2:

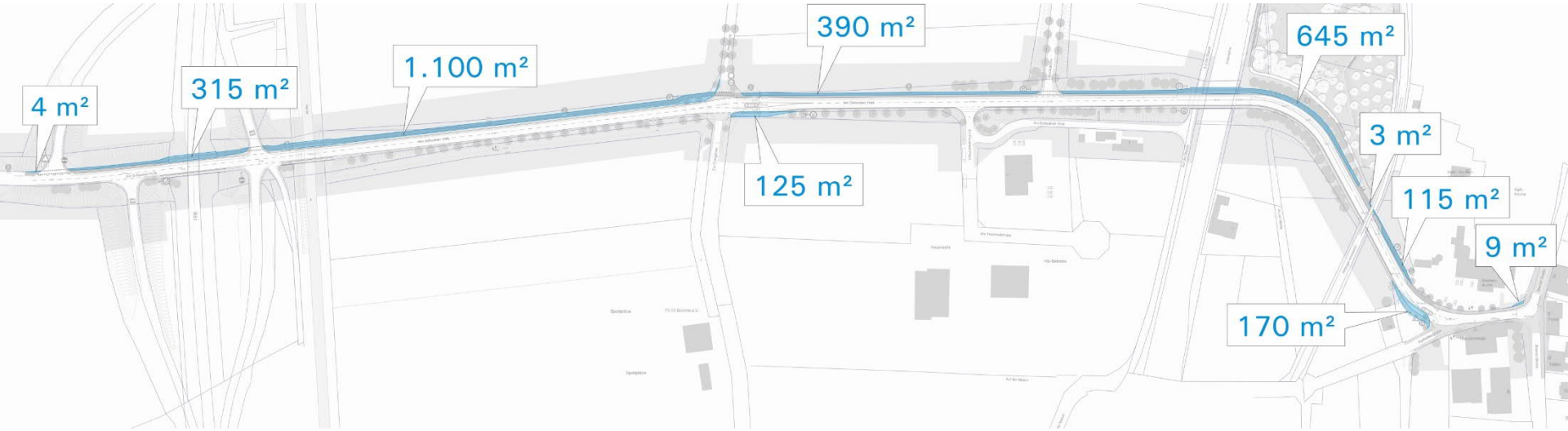
- Erweiterung der Brückenbauwerke: ca. 1.460.000 EUR (brutto)
- Abfangen der Böschung: ca. 240.000 EUR (brutto)

- Bei V1 fallen die Kosten geringer aus

Grunderwerb

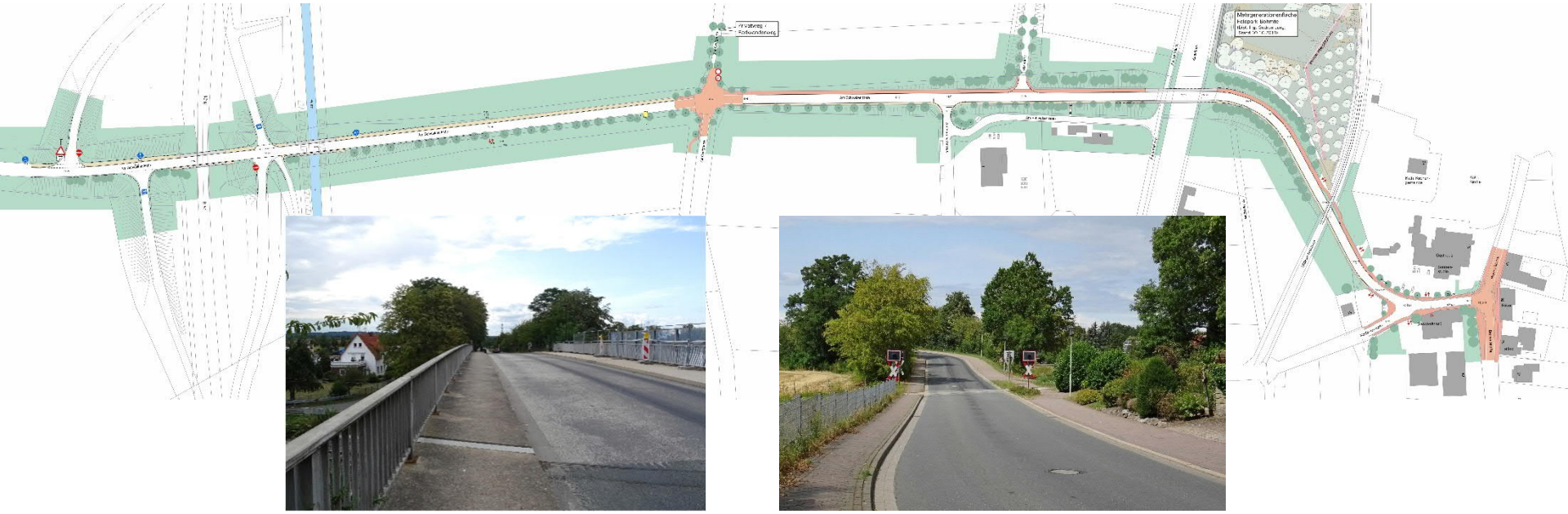
V2

- Summe: ca. 2.876 m²



- Bei V1 ist weniger Grunderwerb erforderlich

SHP Ingenieure



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de