



Bohmte

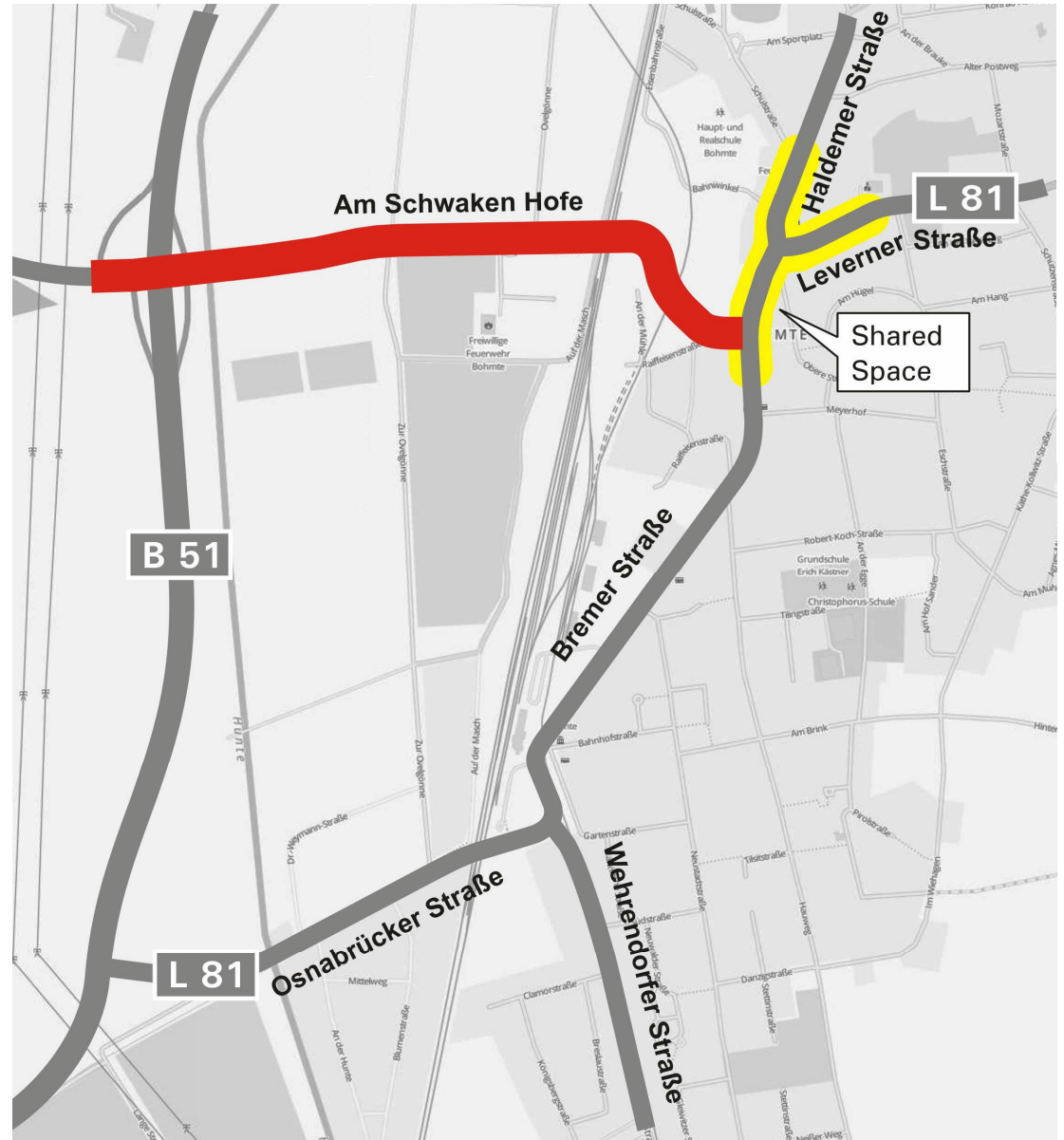
Umgestaltung Am Schwaken Hofe

Februar 2020

Plaza de Rosalia 1
 30449 Hannover
 Telefon 0511.3584-450
 Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

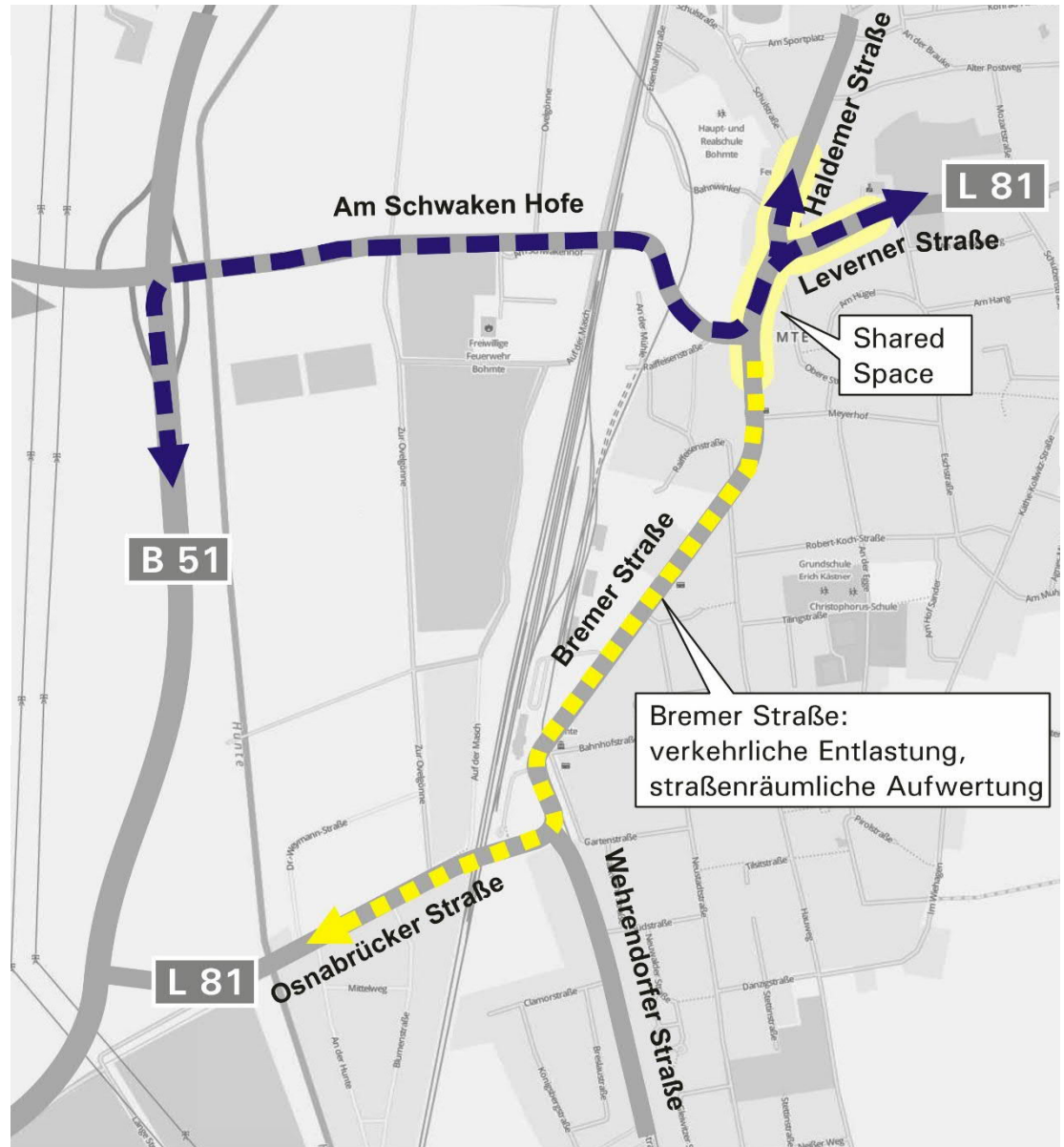
Aufgabenstellung / Untersuchungsbereich

- Umgestaltung der Straße
Am Schwaken Hofe



Aufgabenstellung / Untersuchungsbereich

- Ziel:
Entlastung Bremer Straße
vor allem vom Lkw-Verkehr
durch Führung des
Durchgangsverkehrs
zwischen L 81 und B 51
über Am Schwaken Hofe
- Erforderlich:
verkehrliche Aufwertung
der Straße
Am Schwaken Hofe

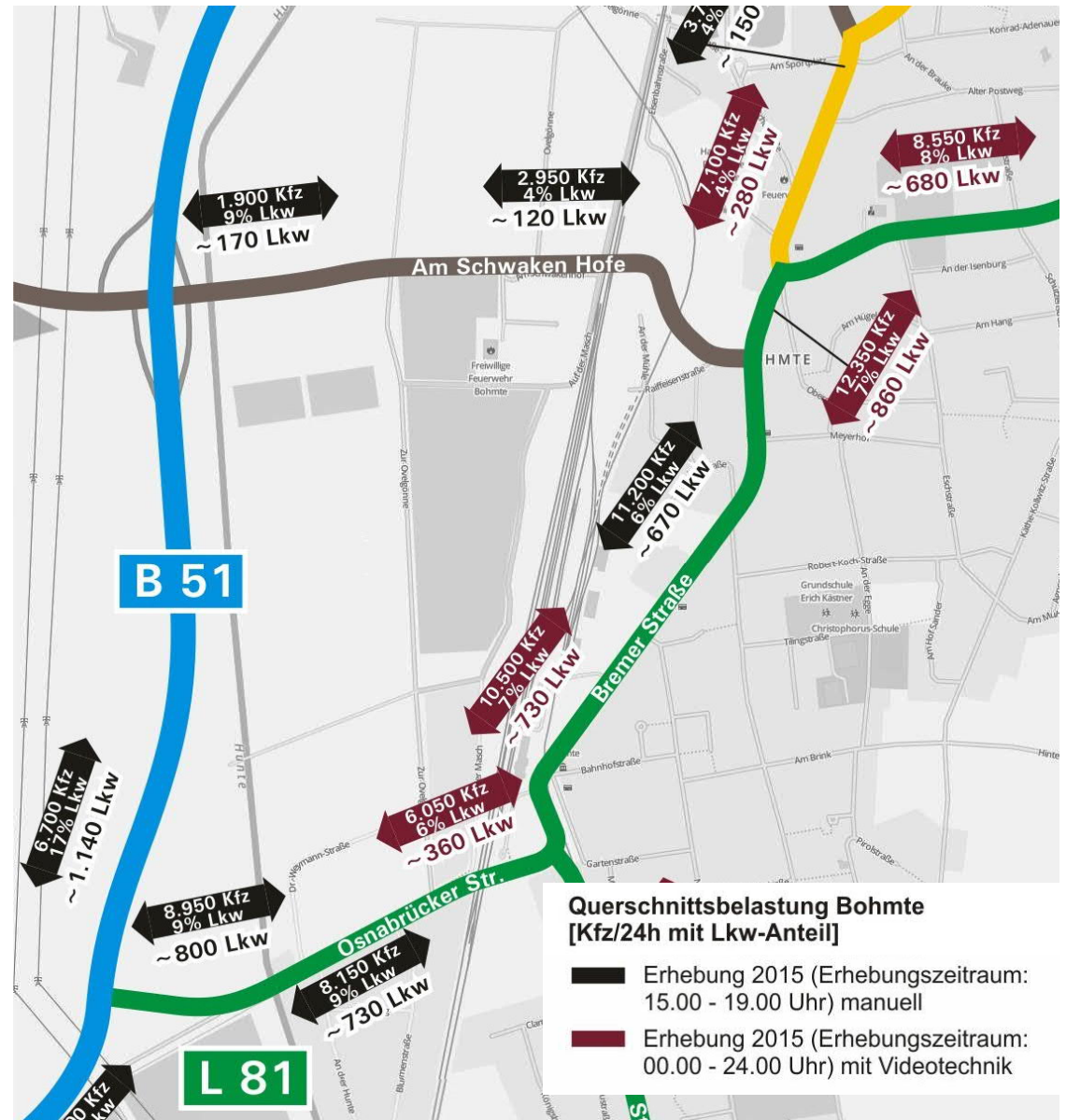


Verkehrsstärken Kfz-Verkehr

■ Verkehrsstärken 2015

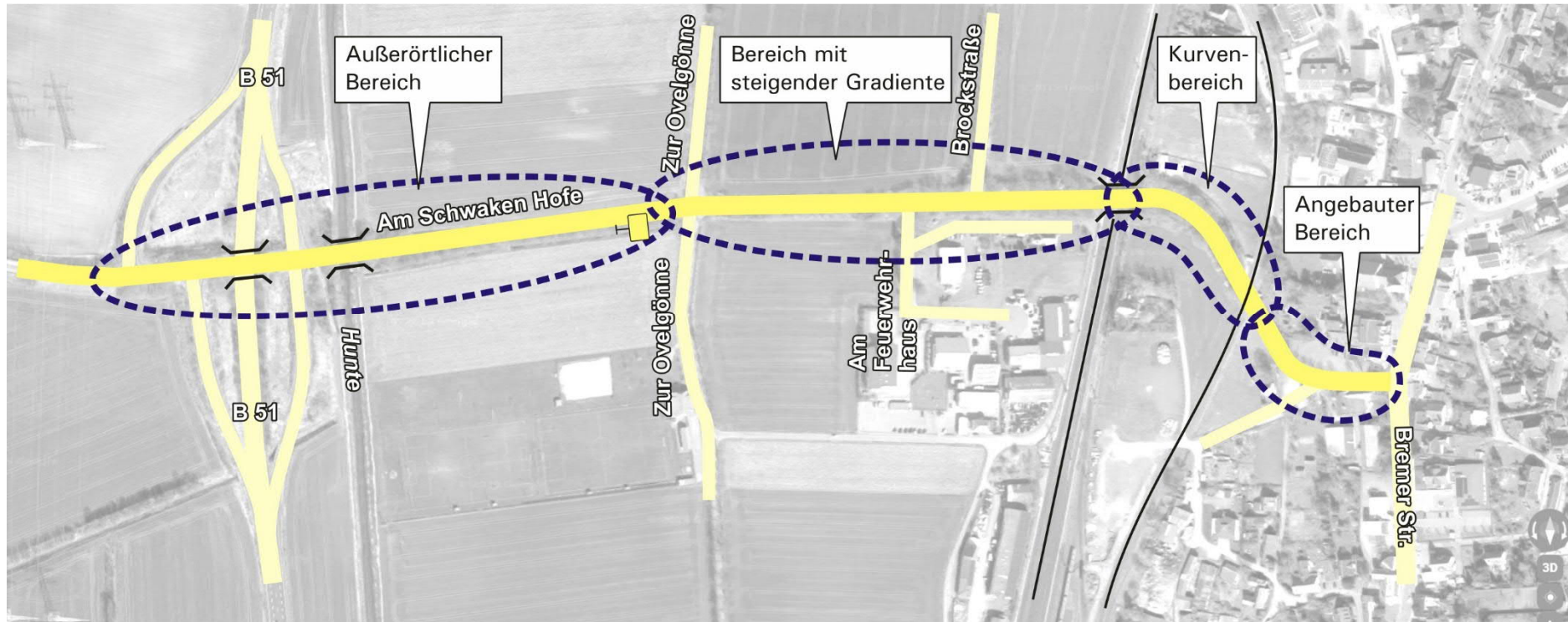
■ Ziel / zu diskutieren:

- ca. 80 – 90 %
des Lkw-Verkehrs
verlagern
- ca. 25 %
des Pkw-Verkehrs
verlagern



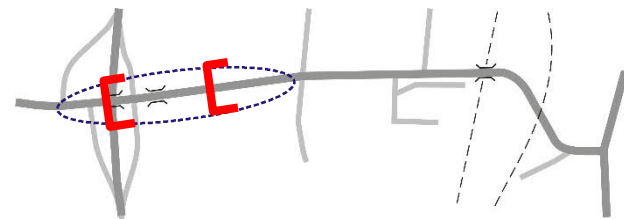
Bestand – Straßenraum

- 4 Abschnitte mit jeweils einheitlichem Charakter



Bestand – Straßenraum

■ 1 – Außerörtlicher Bereich, östlich B 51



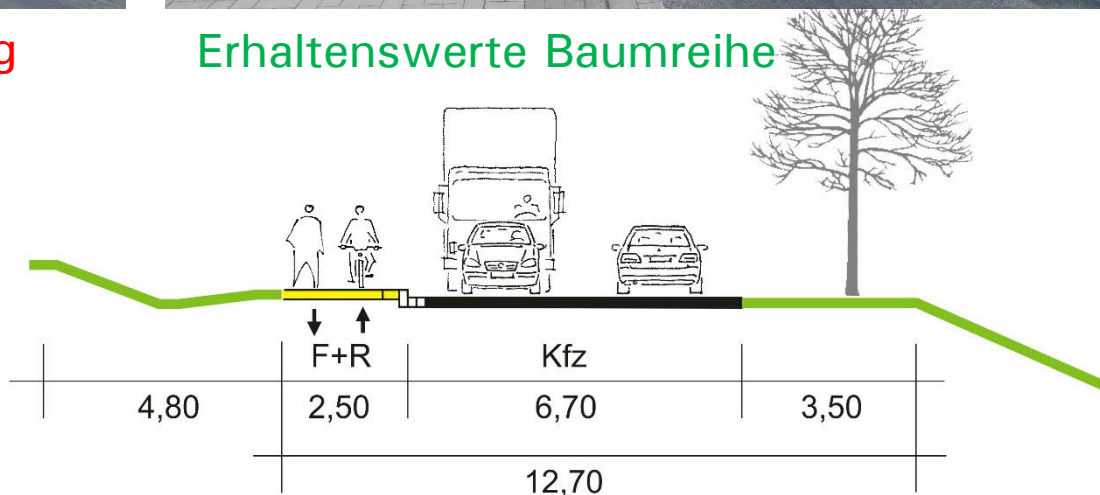
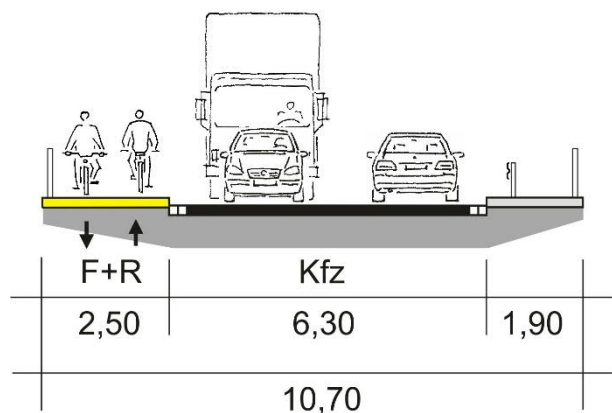
Blick ortseinwärts

keine Geschwindigkeitsbegrenzung



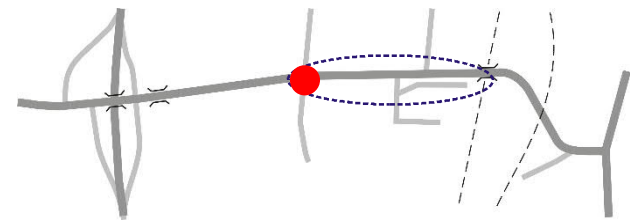
Blick ortseinwärts

Erhaltenswerte Baumreihe



Bestand – Straßenraum

■ 2 – Bereich mit steigender Gradiente



Blick ortseinwärts



Blick nach Norden



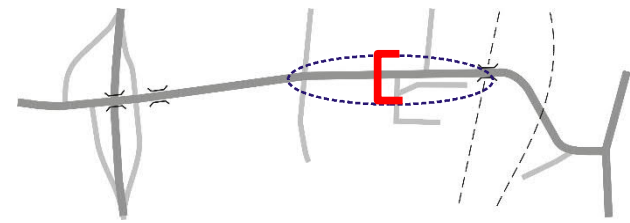
Blick nach Süden

Am Schwaken Hofe / Zur Ovelgönne

- Nivaugleiche Pflasterung;
„rechts vor links“-Regelung
- Ri. Norden: Privatweg; Ri. Süden: Wegeverbindung zum Sportverein

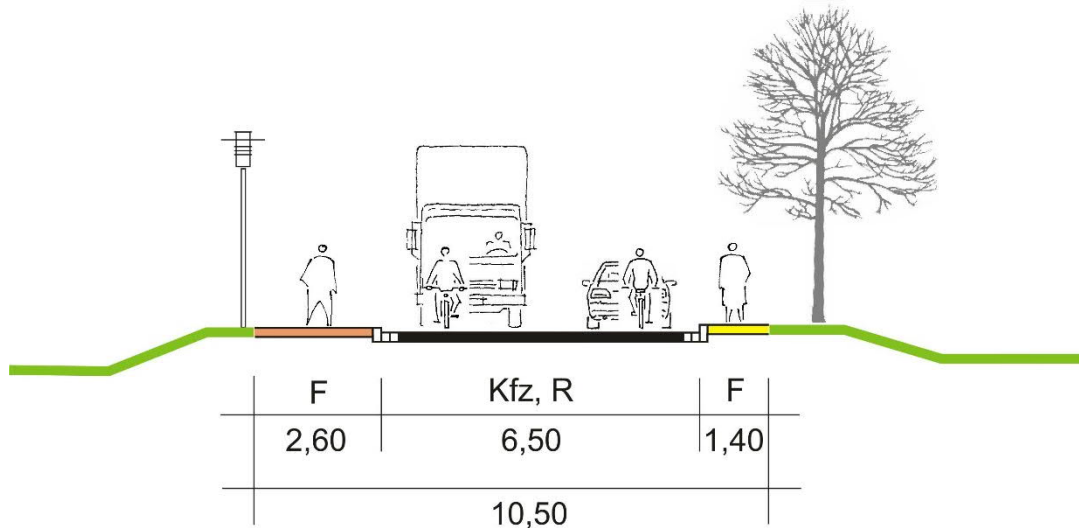
Bestand – Straßenraum

■ 2 – Bereich mit steigender Gradiente



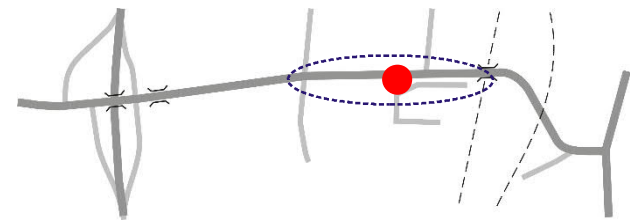
Blick ortseinwärts

Erhaltenswerte
Baumreihe



Bestand – Straßenraum

- 2 – Bereich mit steigender Gradiente



Blick ortseinwärts



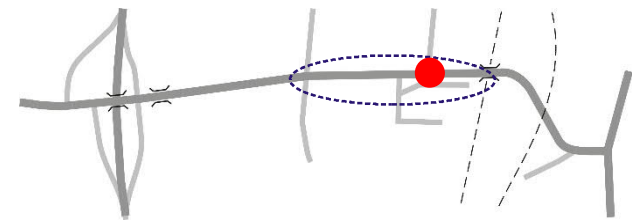
Blick nach Süden

Am Schwaken Hofe / Am Feuerwehrhaus

- „Rechts vor links“-Regelung
- Haltelinie in Am Schwaken Hofe durch neuen Asphaltbelag nicht mehr erkennbar

Bestand – Straßenraum

■ 2 – Bereich mit steigender Gradiente



Blick ortsauswärts



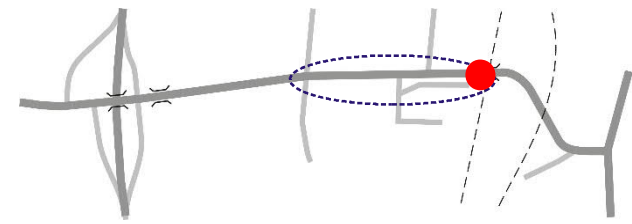
Blick nach Norden

Am Schwaken Hofe / Brockstraße

- Gehweg durchgepflastert, aber „rechts vor links“-Regelung
- Radverkehr in der Brockstraße

Bestand – Straßenraum

■ 2 – Bereich mit steigender Gradiente



Blick ortseinwärts

Schiebender Radfahrer im
schmalen südlichen Seitenraum

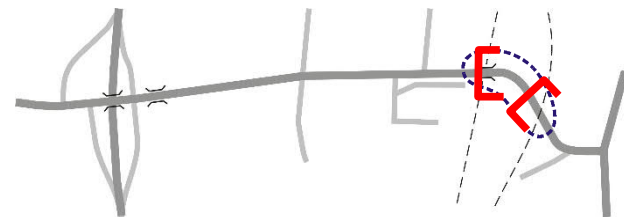


Blick ortseinwärts

Sichtbehinderung vor der Kurve
durch Großgrün auf der Südseite

Bestand – Straßenraum

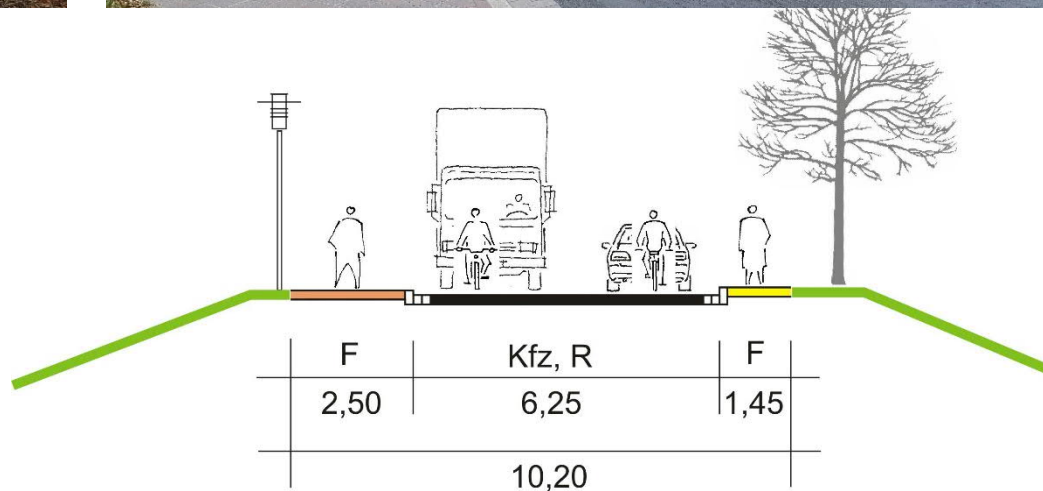
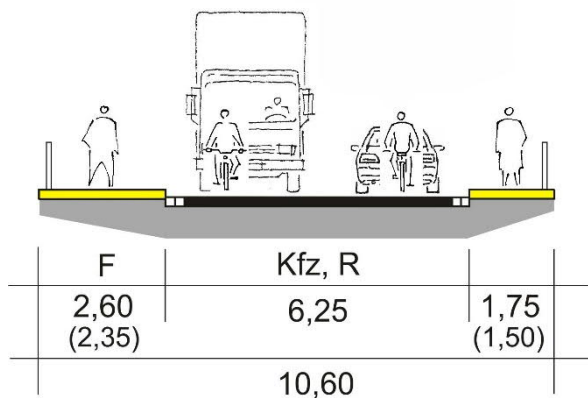
■ 3 – Kurvenbereich, zwischen den Bahnlinien



Blick ortseinwärts

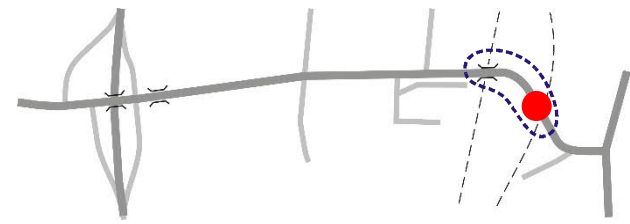


Blick ortseinwärts



Bestand – Straßenraum

■ 3 – Kurvenbereich, zwischen den Bahnlinien



Blick ortseinwärts

Übergang in den Bereich der Ortslage

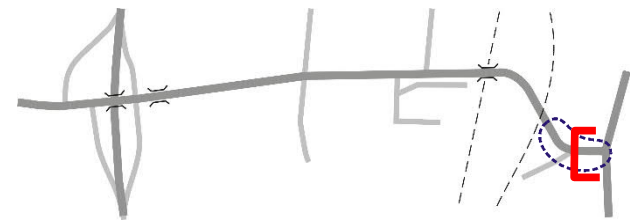


Blick ortsauwärts

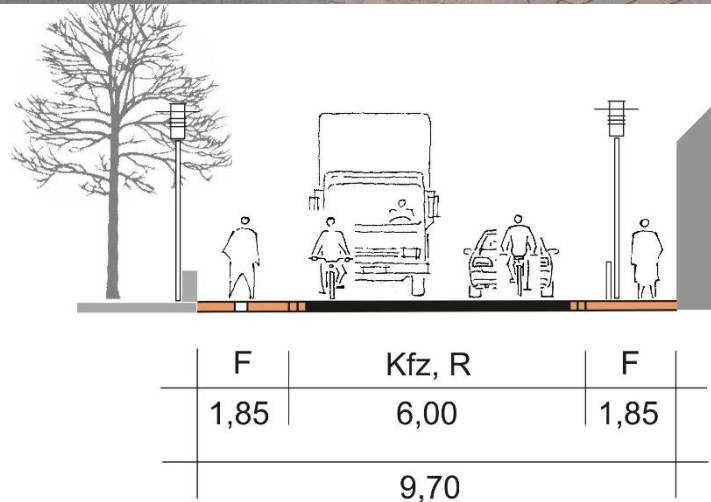
Standort des geplanten
Mehrgenerationenplatzes
nordwestlich der Bahnlinie

Bestand – Straßenraum

■ 4 – angebauter Bereich



Blick aus der Bremer Straße
nach Süden



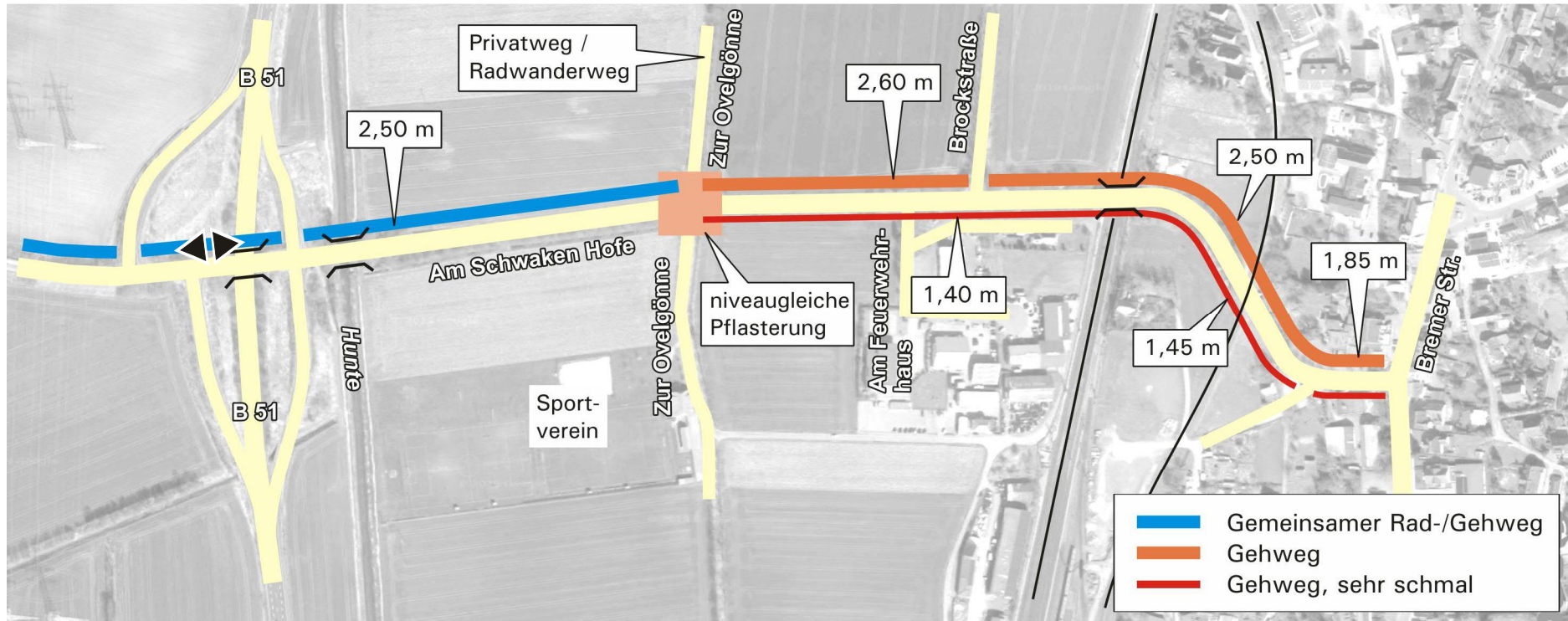
Bestand – Rad- und Fußverkehr

- Steigung der Gradiente: bis > 6 %



Bestand – Rad- und Fußverkehr

■ Rad- und Gehwege



PLANUNGSKONZEPTE

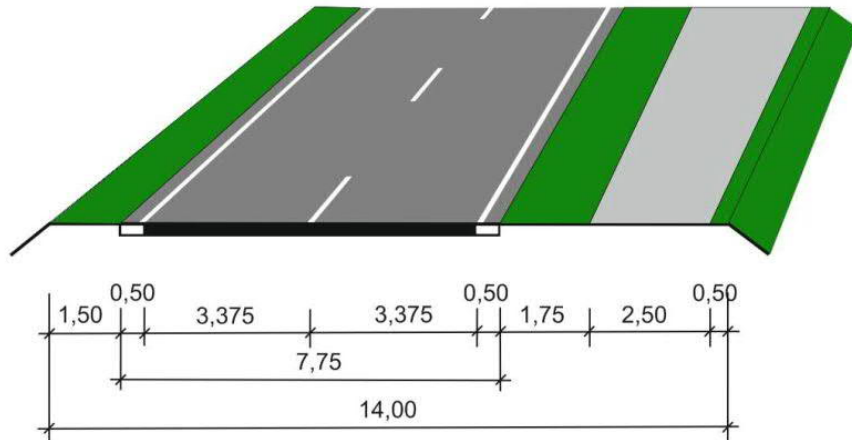
Querschnittentwicklung

■ Konzept für Verlagerung Schwerverkehr:

- Begegnungsfall Lkw/Lkw
- Geradlinige Streckenführung
- Kein Rechts-vor-links
- Kein Radverkehr auf der Fahrbahn

■ Regelquerschnitt außerorts:

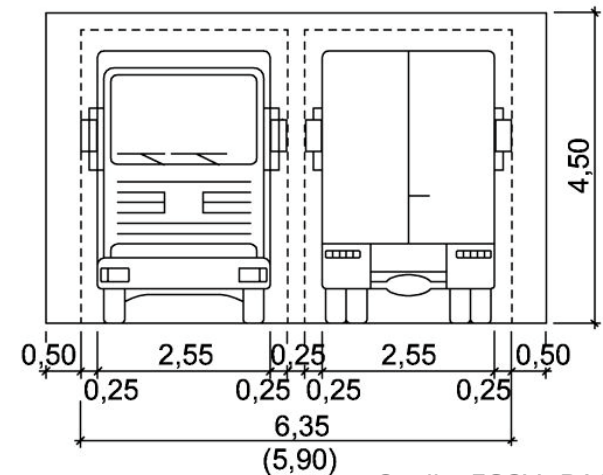
- RQ 14 mit Rad-/Gehweg



Quelle: FGSV, M EKLBest

■ Regelquerschnitt innerorts:

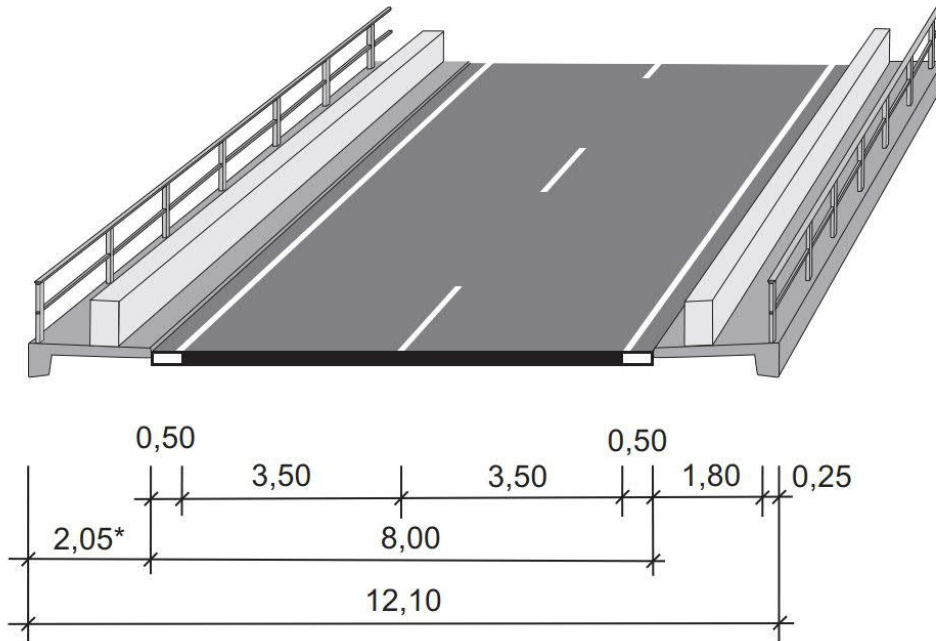
- Begegnungsfall Lkw / Lkw
- Fahrbahnbreite 6,50 m



Quelle: FGSV, RAS

Querschnittentwicklung

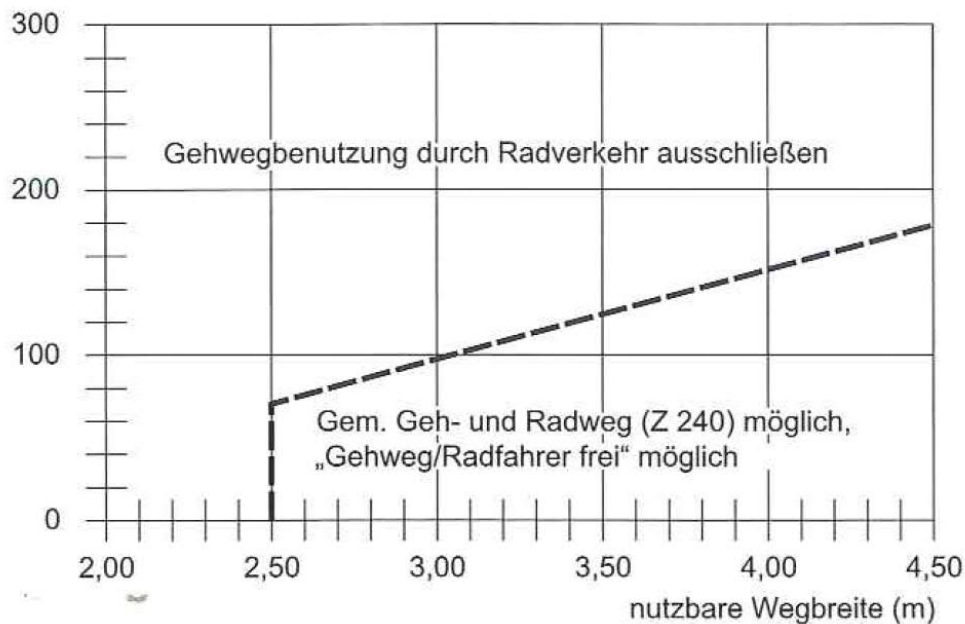
- Brückenbauwerke:
 - Bestand: Fahrbahnbreite 6,25 – 6,30 m
- Für EKL 3: RQ 11 B (nach RAL)
 - zzgl. Einseitiger Rad-/Gehweg



Quelle: FGSV, RAL

Querschnittentwicklung

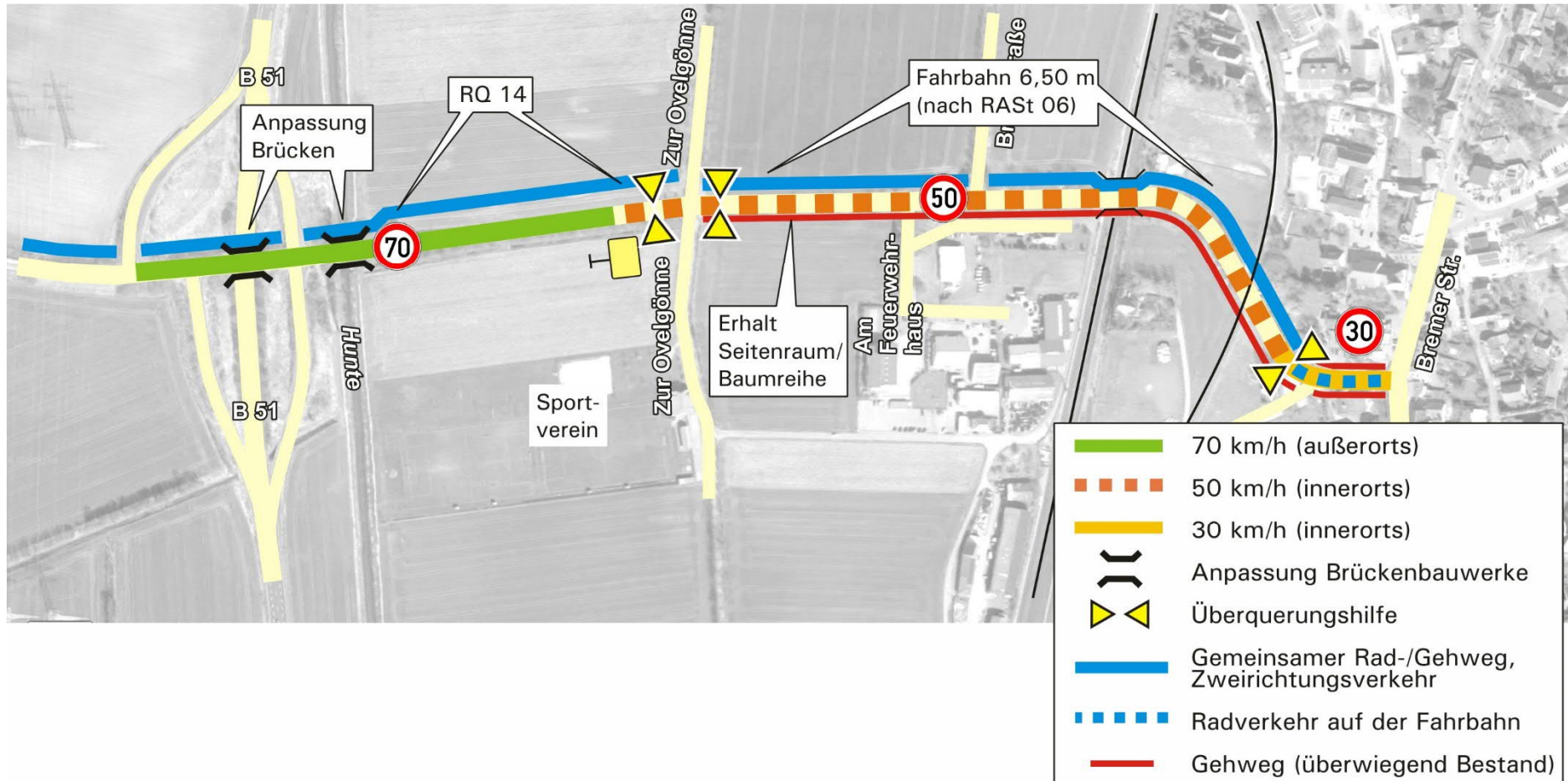
- Gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr
 - Inner- und außerorts: mind. 2,50 m
- Abstand zur Fahrbahn
 - Außerorts: 1,75 m (Regelmaß)
 - Innerorts: 0,50 m



Quelle: FGSV, ERA, 2010

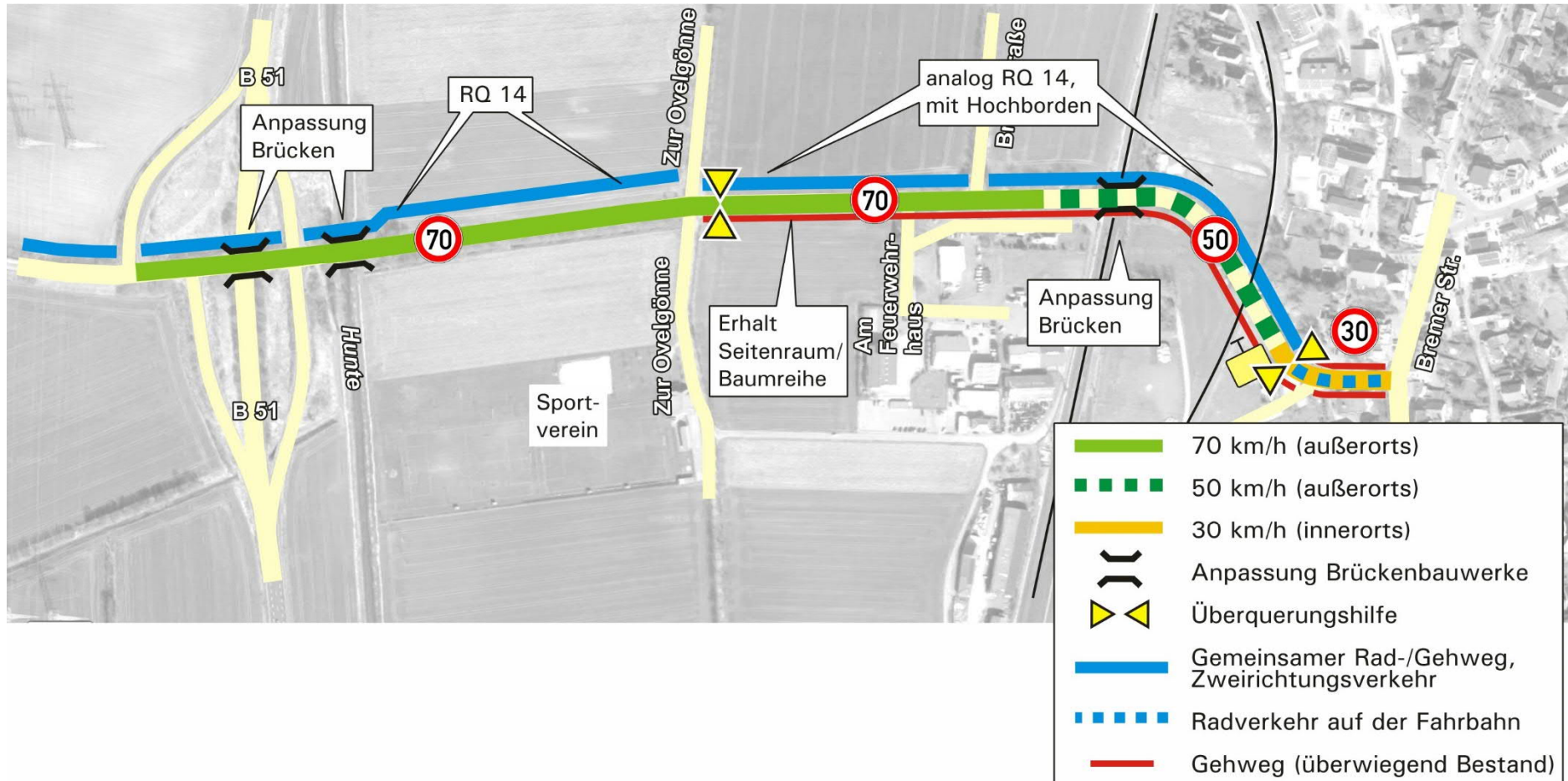
Konzepte

■ V1 – Beibehalten Standort Ortstafel



Konzepte

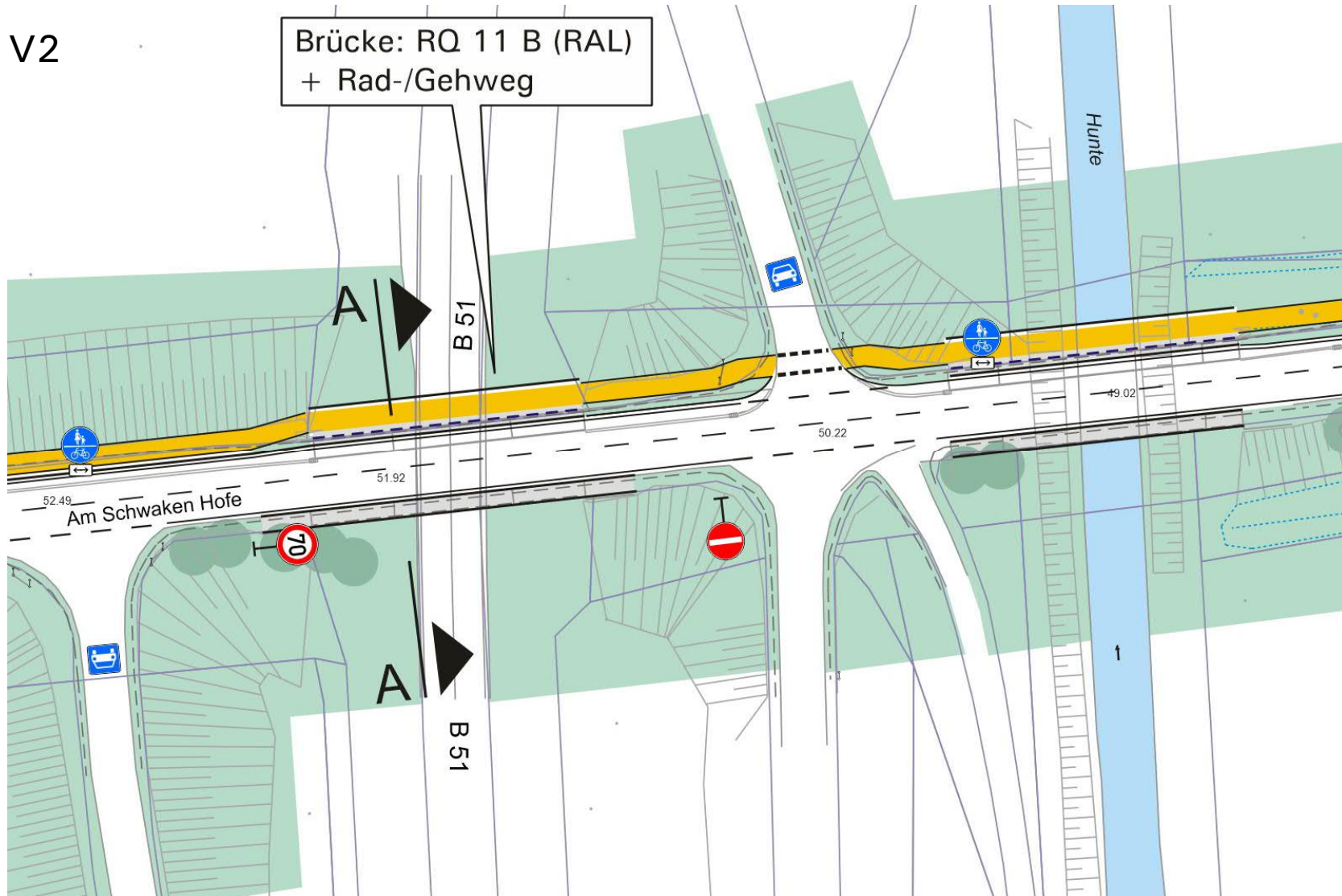
■ V2 – Verlegen der Ortstafel ortseinwärts



Gestaltungsvorschläge

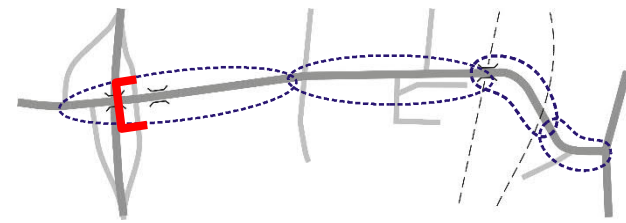
■ 1 – Bereich B 51 (70 km/h)

■ V1 + V2

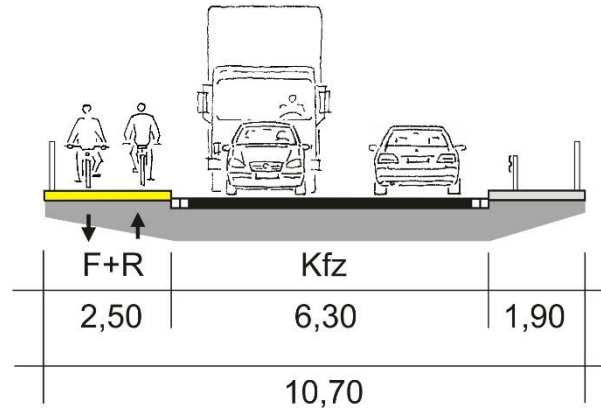


Gestaltungsvorschläge

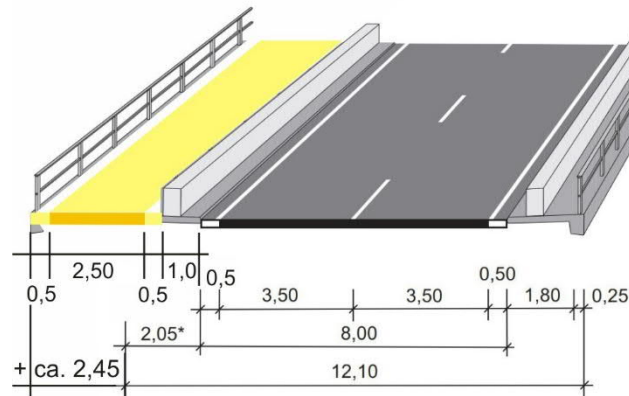
■ 1 – Bereich B 51 (70 km/h)



Bestand



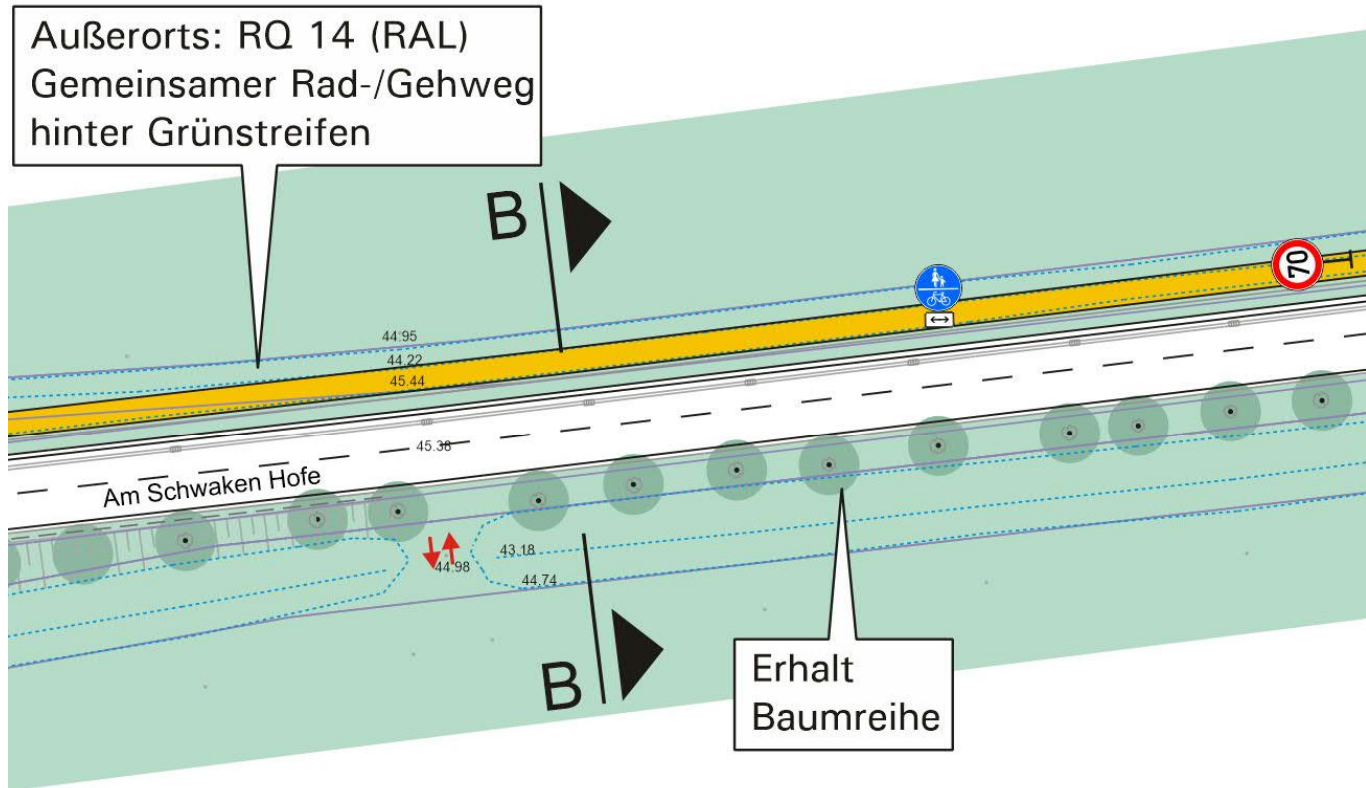
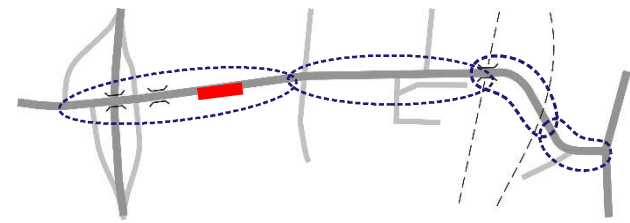
Vorschlag:
RQ 11 B mit
Rad-/Gehweg



Gestaltungsvorschläge

■ 2 – Außerörtlicher Bereich (70 km/h)

■ V1 + V2

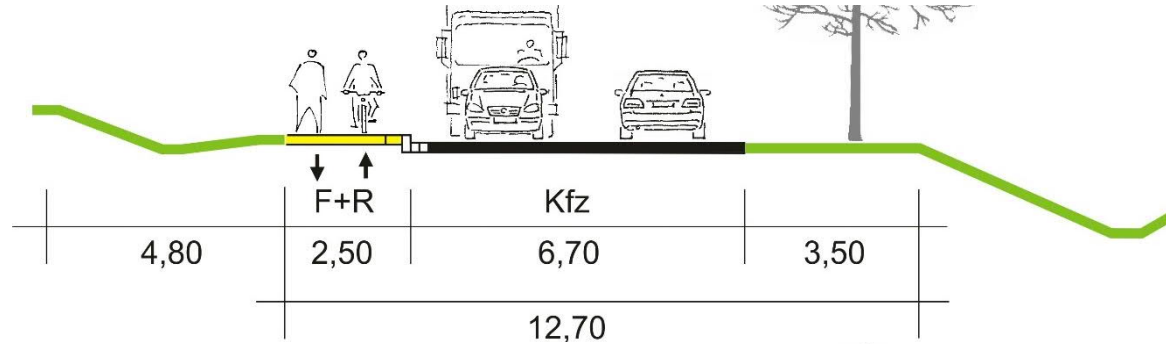


Gestaltungsvorschläge

■ 2 – Außerörtlicher Bereich (70 km/h)

■ V1 + V2

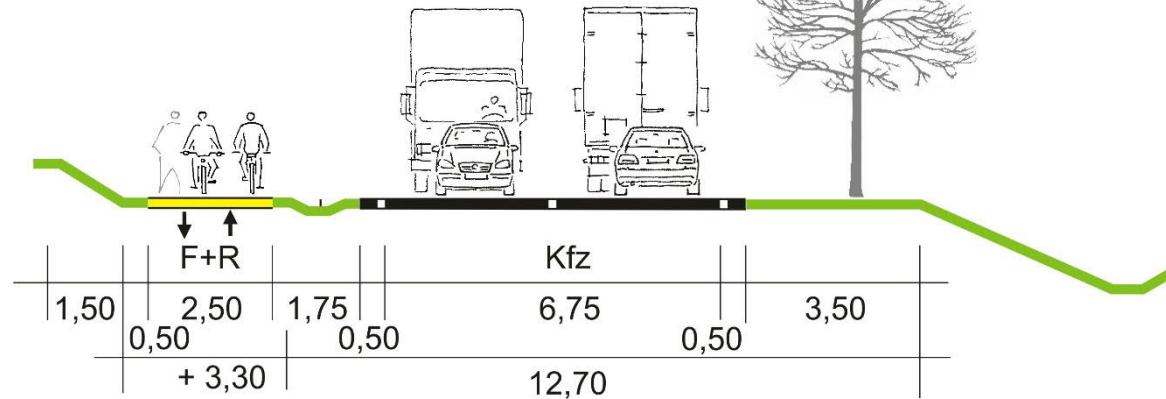
Schnitt B – B
Bestand



Vorschlag:

RQ 14

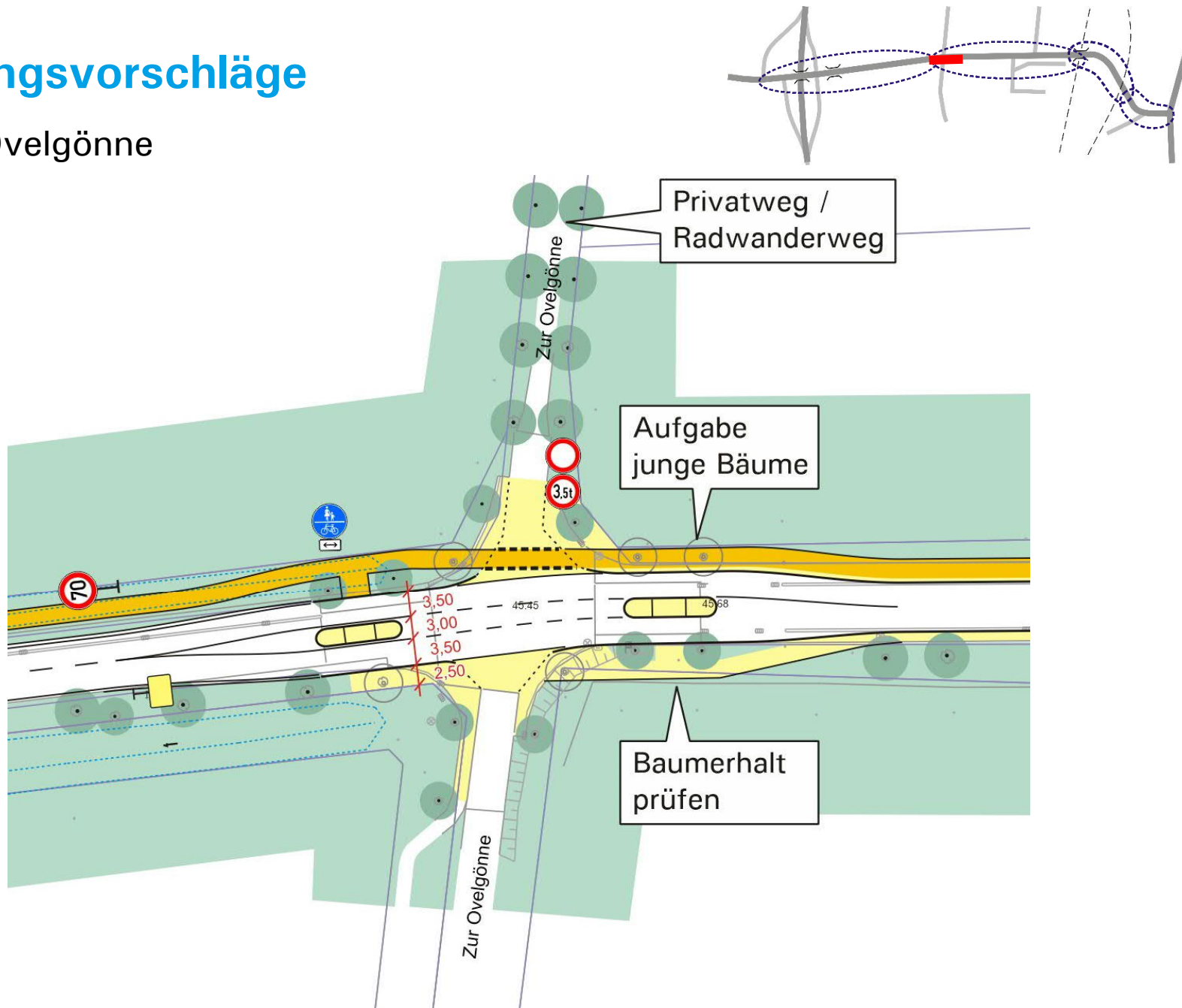
(abgesetzter Rad-/
Gehweg)



Gestaltungsvorschläge

■ 3 – KP Ovelgönne

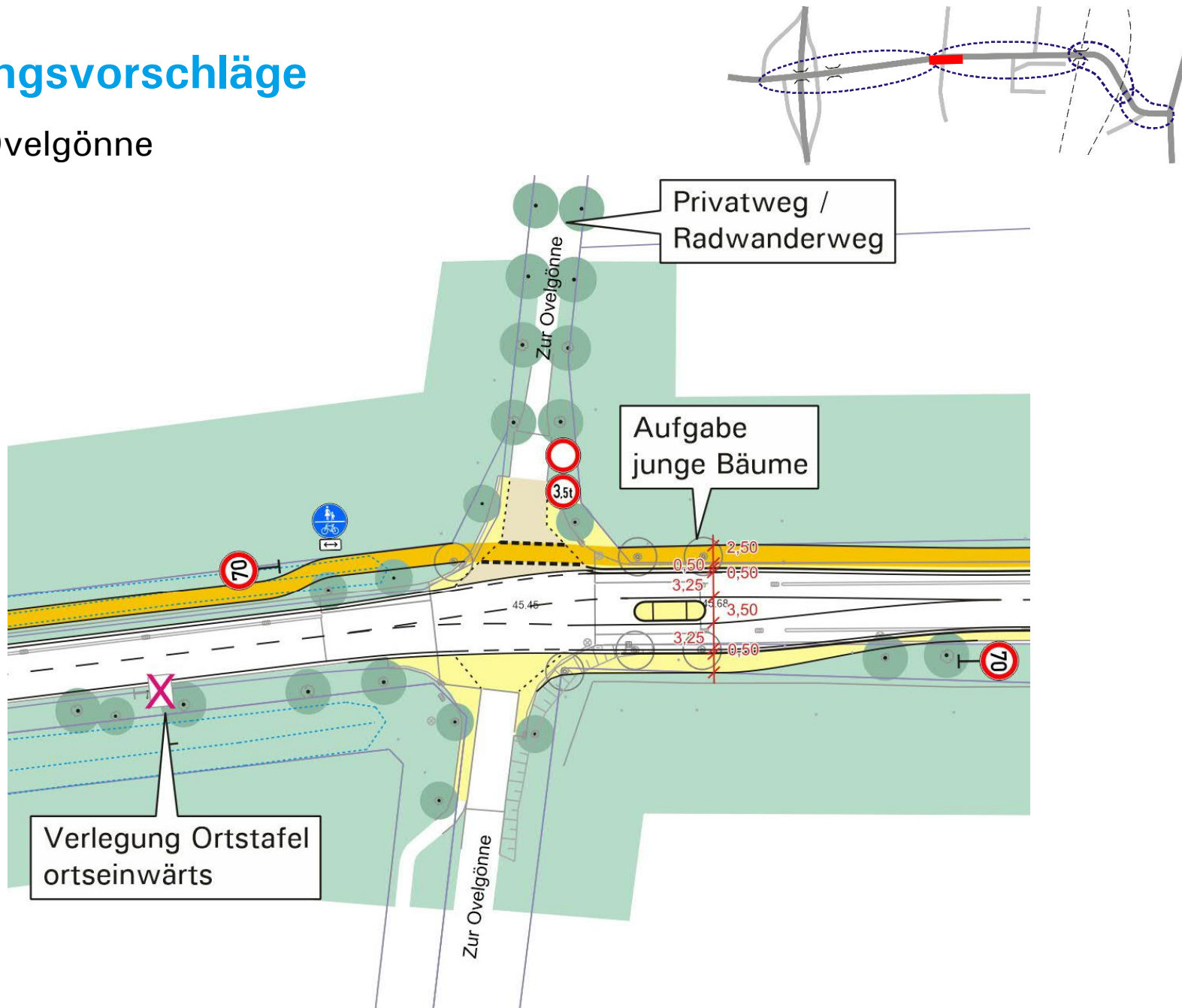
■ V1



Gestaltungsvorschläge

■ 3 – KP Ovelgönne

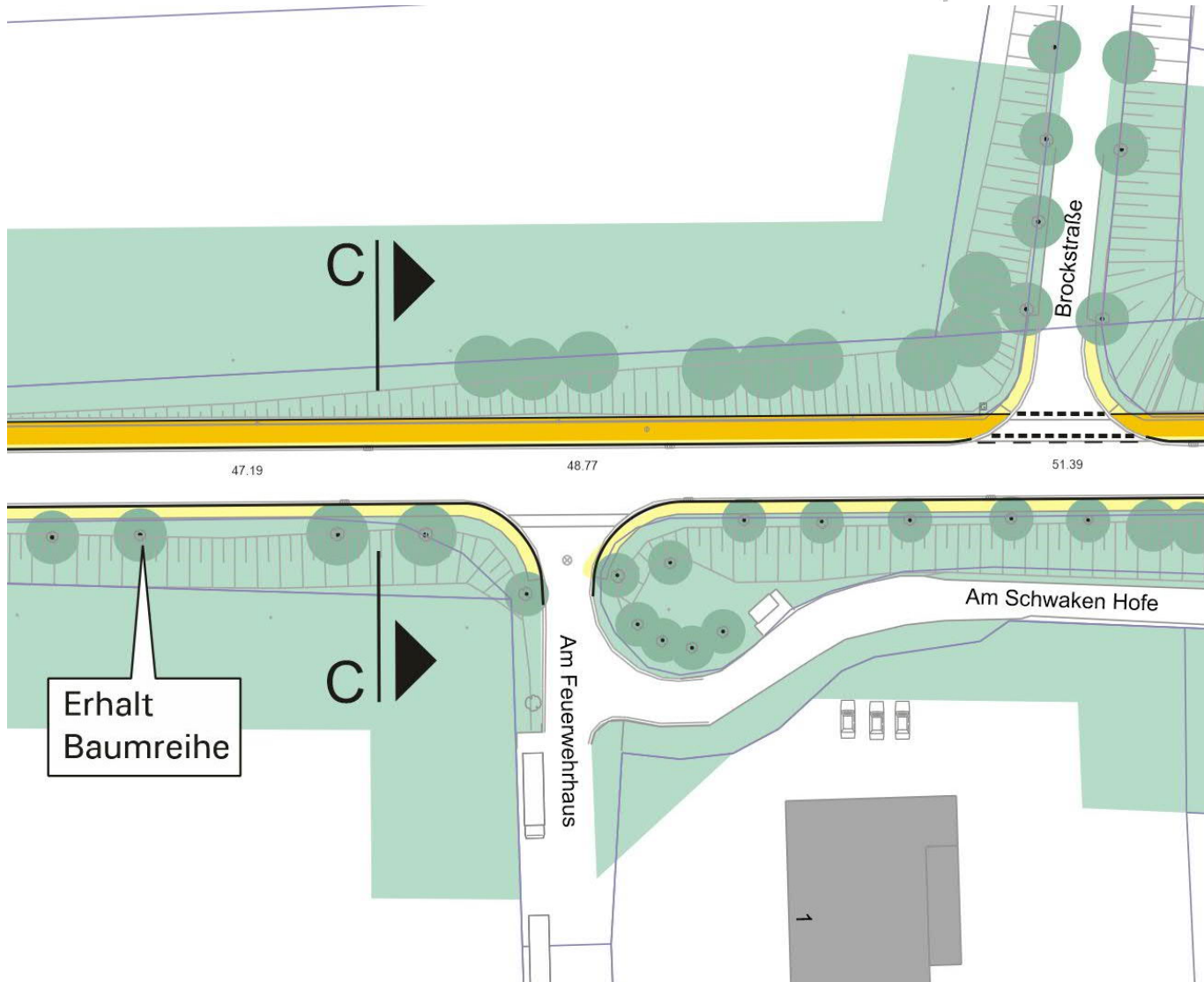
■ V2



Gestaltungsvorschläge

■ 4 – Am Feuerwehrhaus / Brockstraße

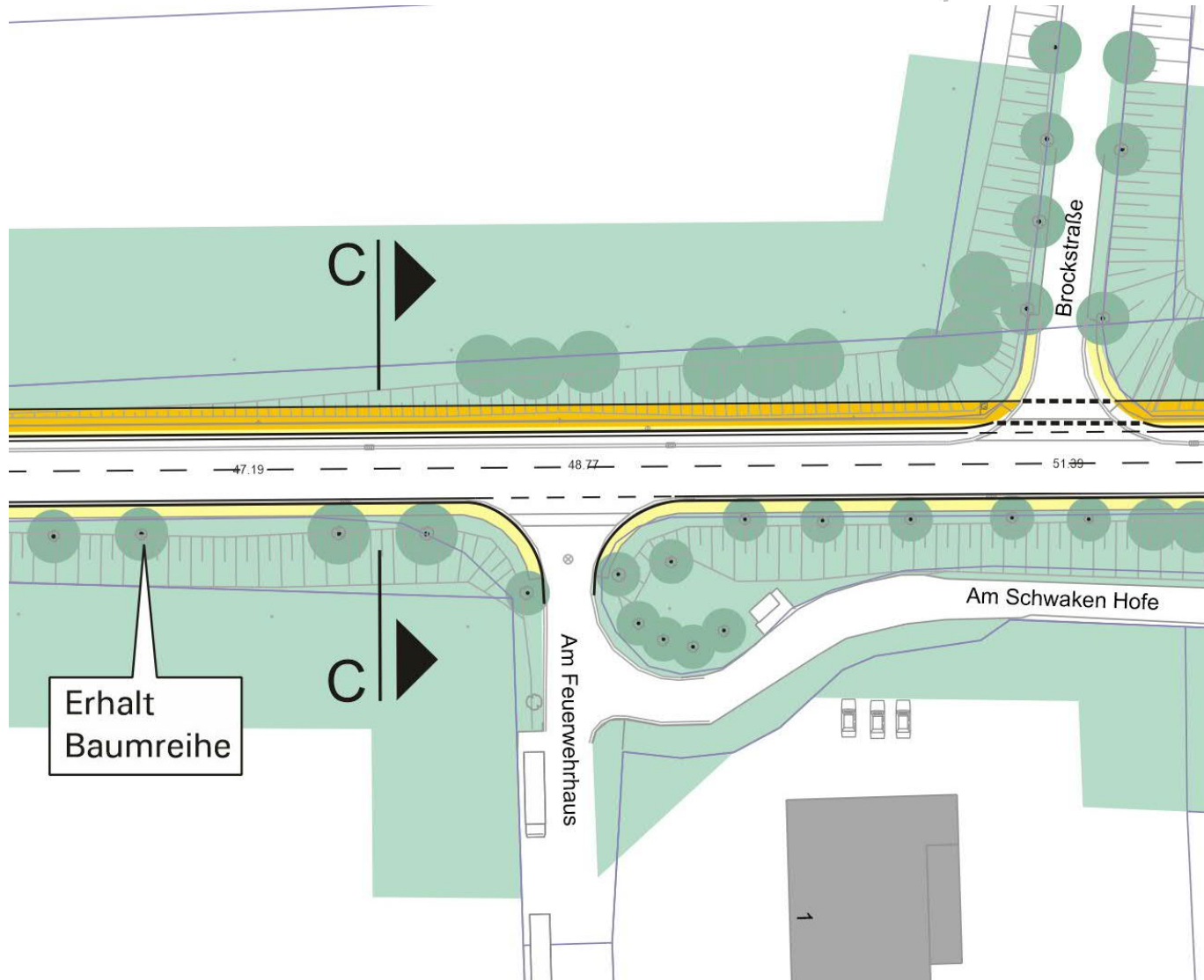
■ V1



Gestaltungsvorschläge

■ 4 – Am Feuerwehrhaus / Brockstraße

■ V2

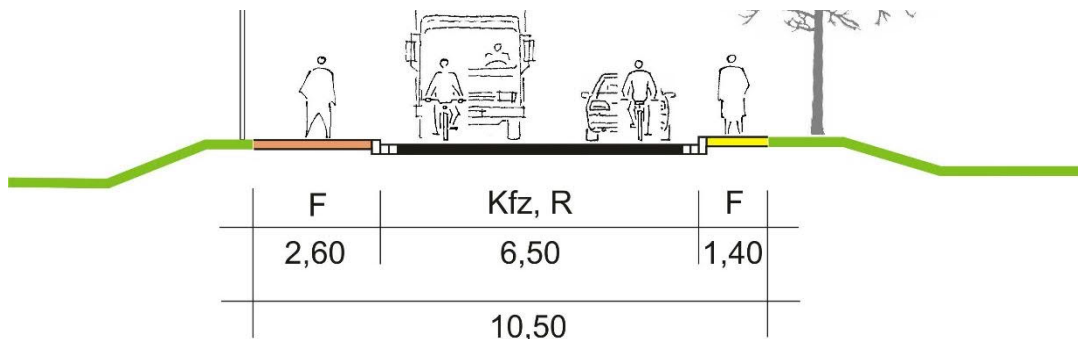


Gestaltungsvorschläge

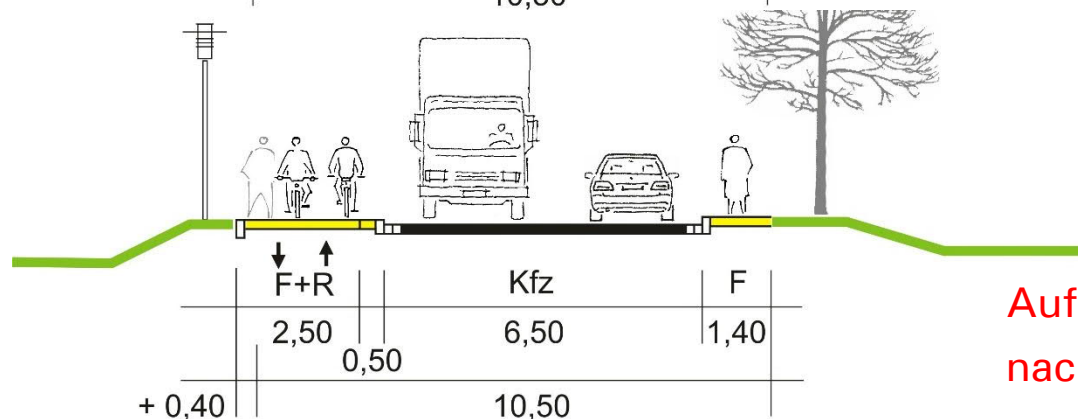
■ 4 – Am Feuerwehrhaus / Brockstraße

Schnitt C – C

Bestand

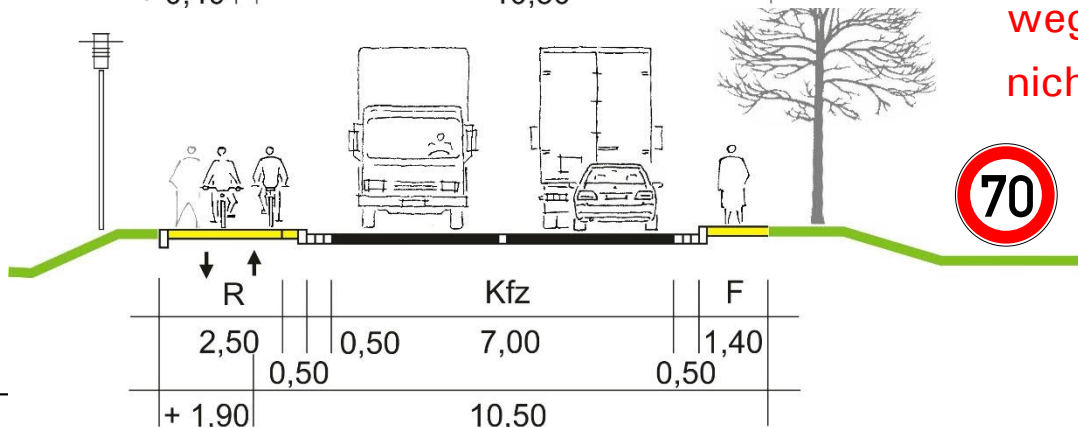


V1 (innerorts):
Gemeinsamer
Rad-/Gehweg



Aufweitung
nach Süden
wegen Baumbestand
nicht möglich

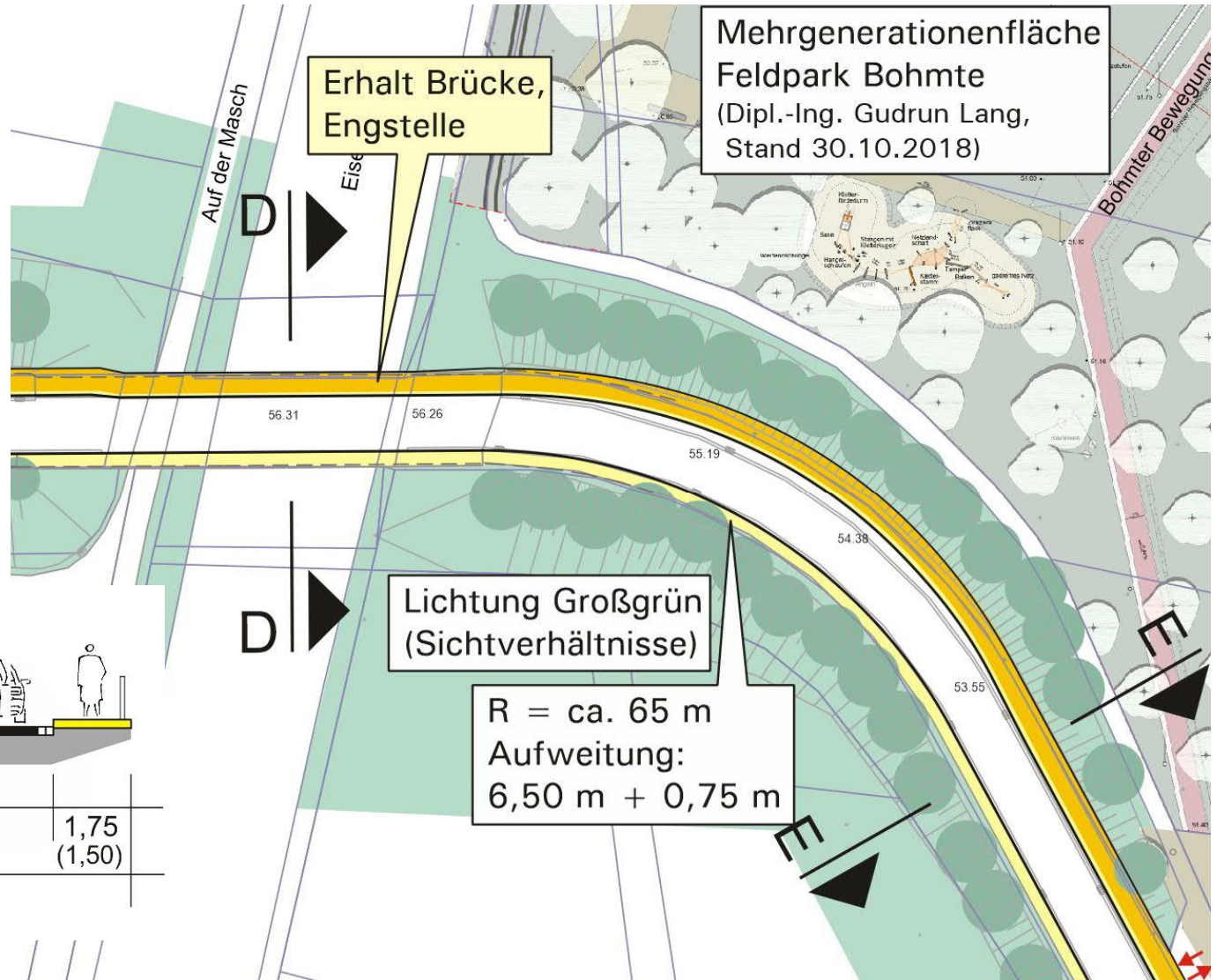
V2 (außerorts):
analog RQ 11
mit Rad-/Gehweg
und Hochborden



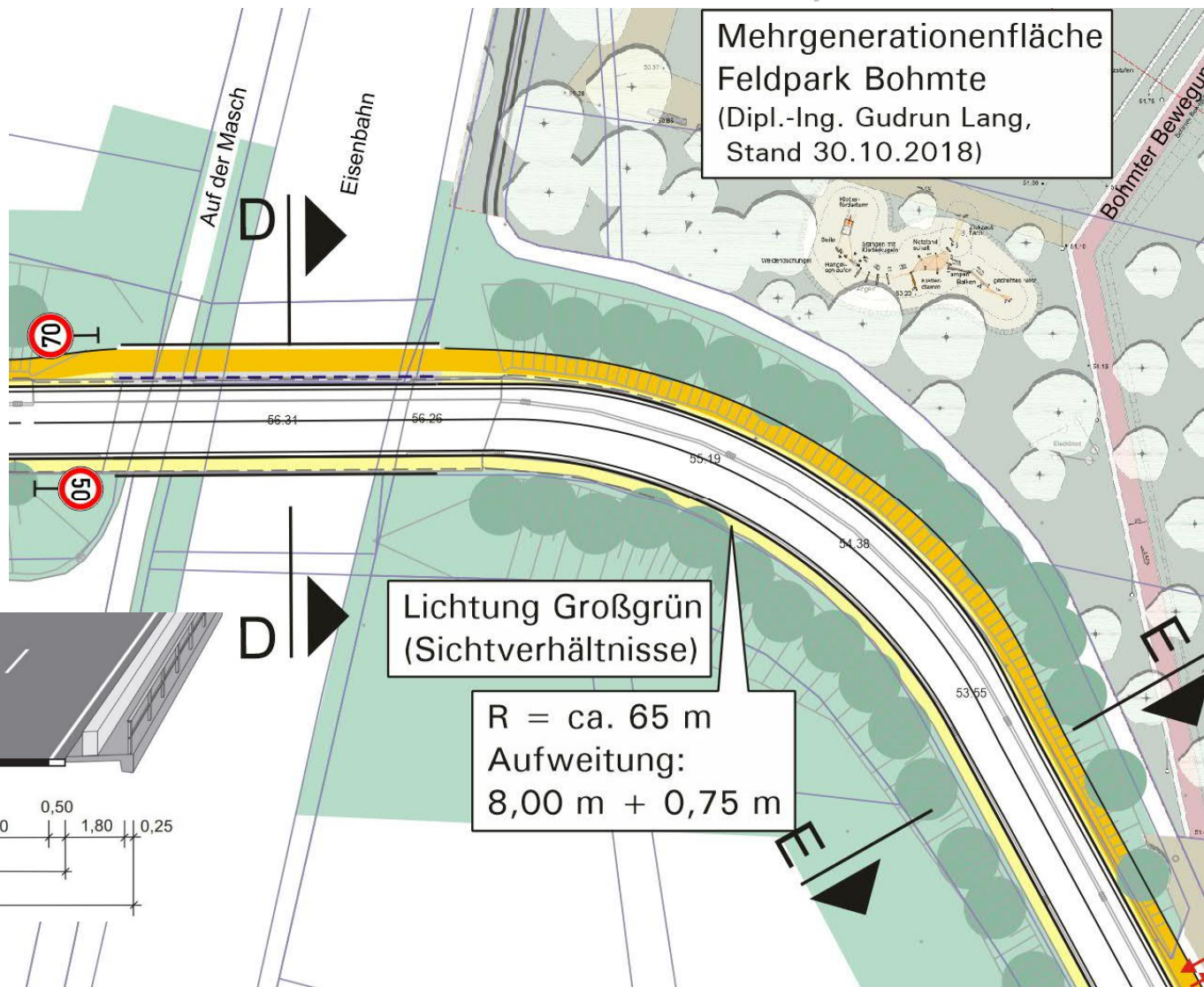
Gestaltungsvorschläge

■ 5 – Kurvenbereich

■ V1



- V2

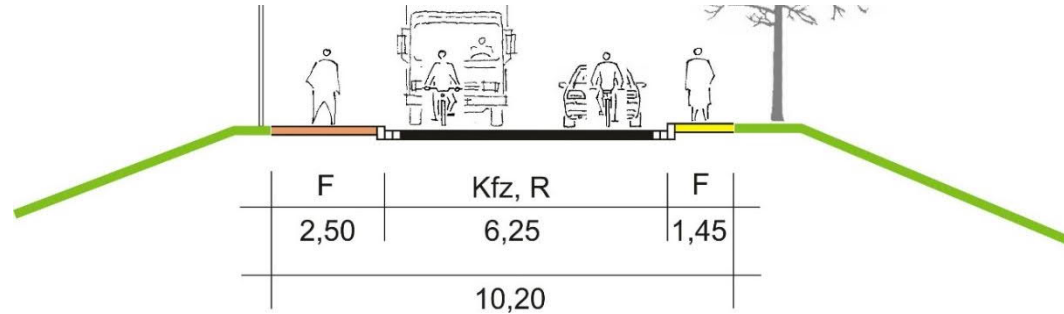


Gestaltungsvorschläge

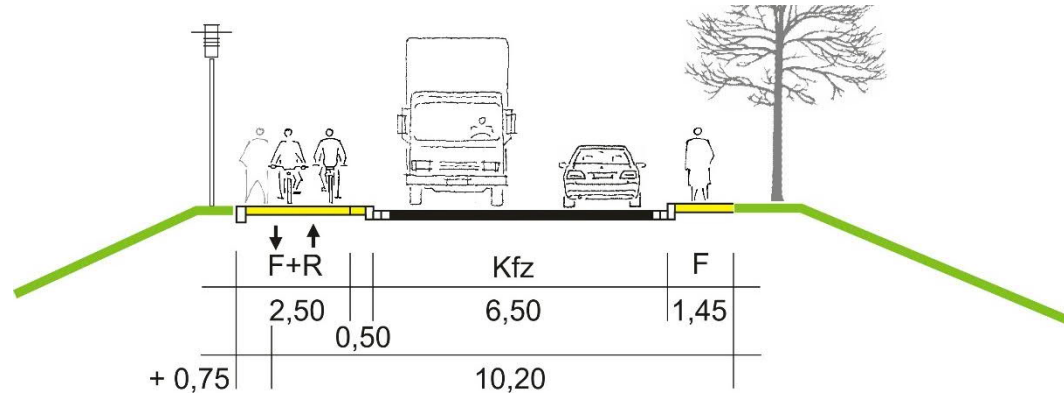
■ 5 – Kurvenbereich

Schnitt E – E

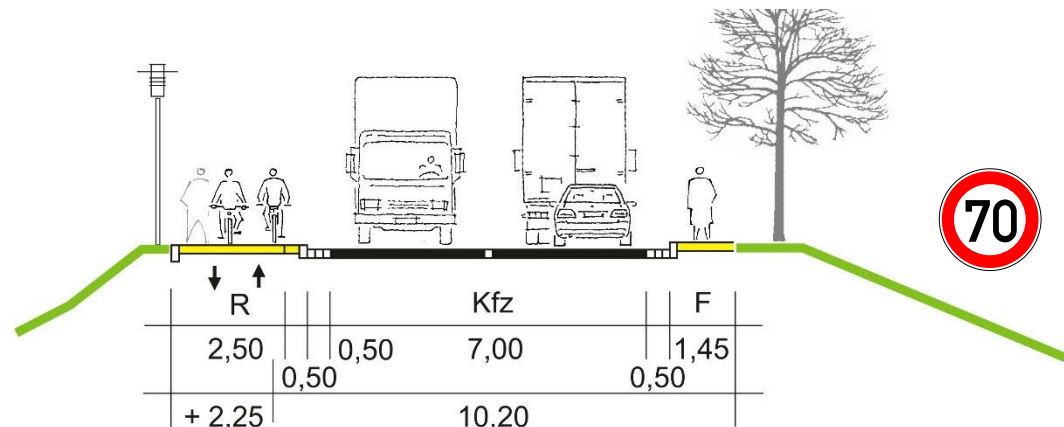
Bestand



V1 (innerorts):
Gemeinsamer
Rad-/Gehweg



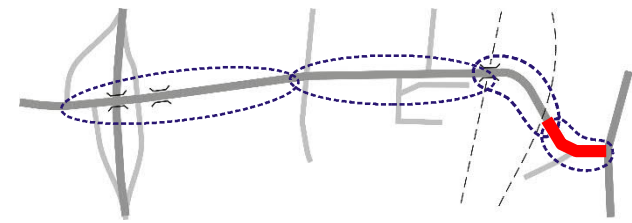
V2 (außerorts):
analog RQ 11
mit Rad-/Gehweg
und Hochborden



Gestaltungsvorschläge

■ 6 – angebauter Bereich

■ V1

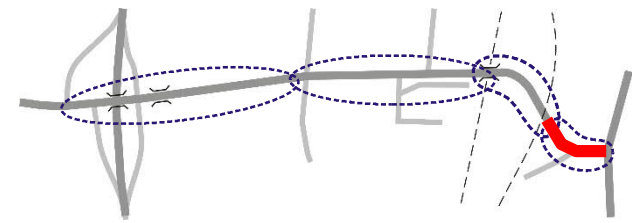
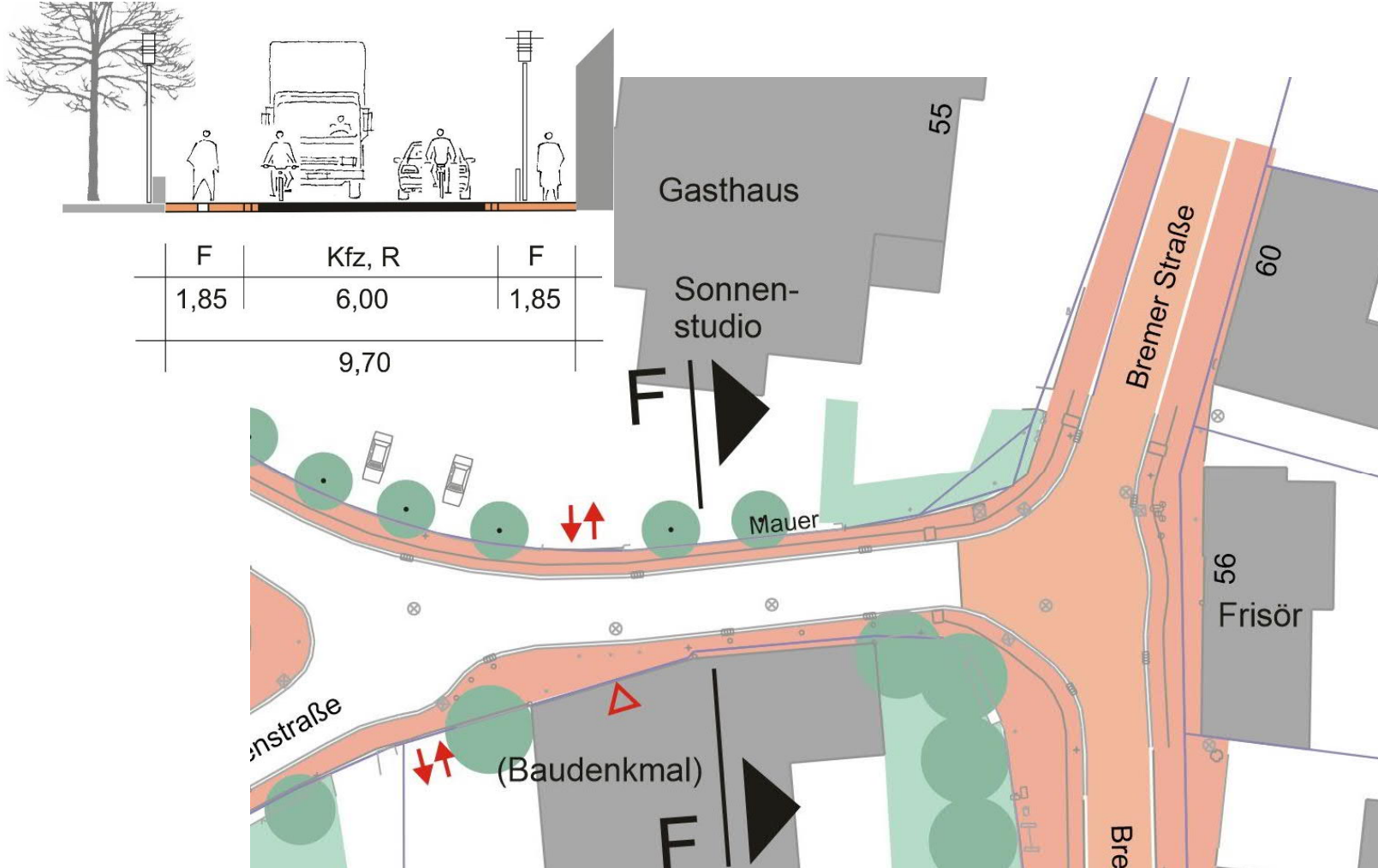


-
- Wittlager Kreisbahn
- Gemeinsamer Rad-/Gehweg, Zweirichtungsverkehr
- Neuer Standort der Ortstafel
- Erhalt Mauer
- Mauer
- Verbreiterung Gehweg
- Radverkehr auf der Fahrbahn
- 30
- 50
- KD=52.64
- KD=53.72
- KD=55.14
- Raiffeisenstraße
- (Baude
- 13

Gestaltungsvorschläge

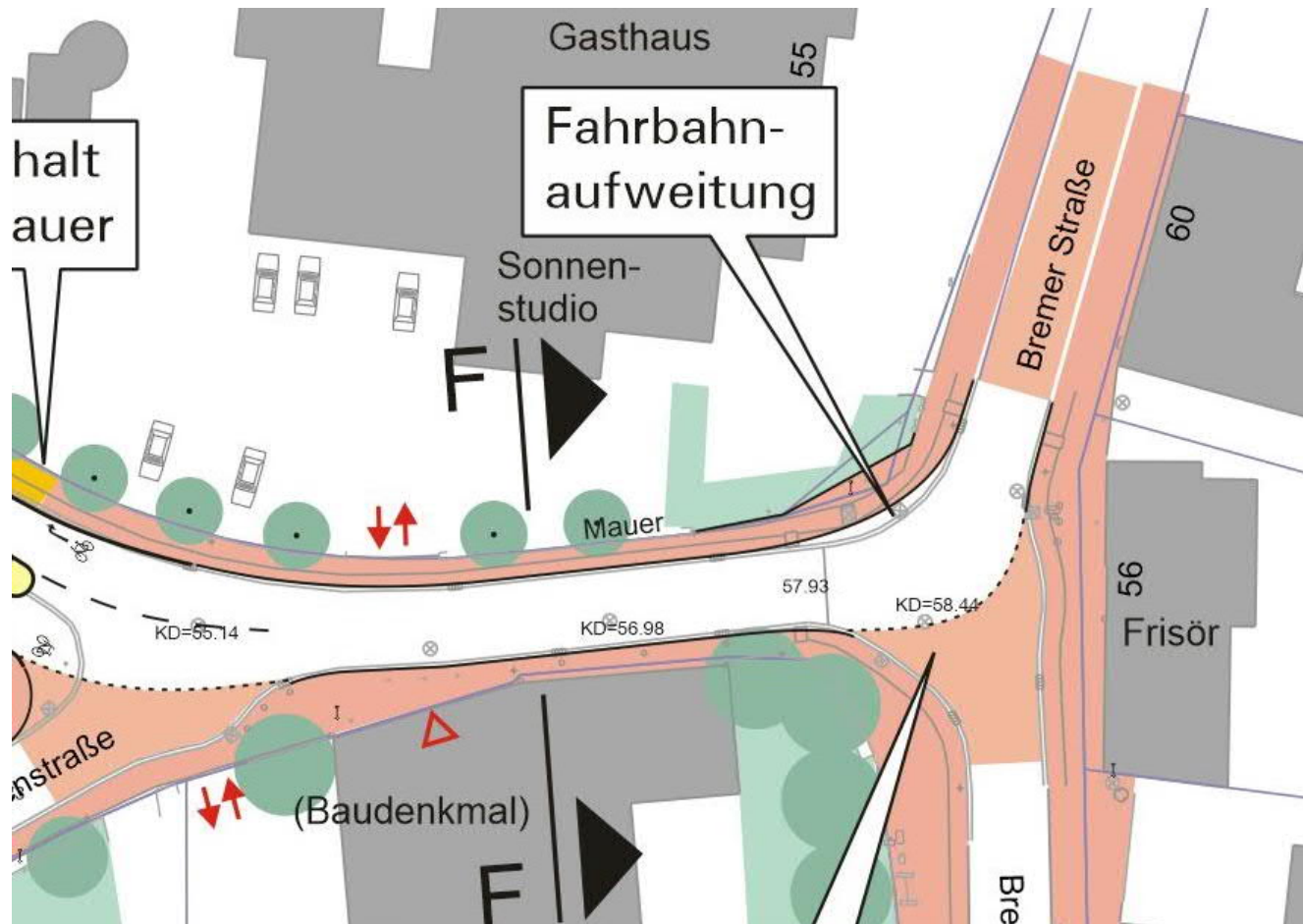
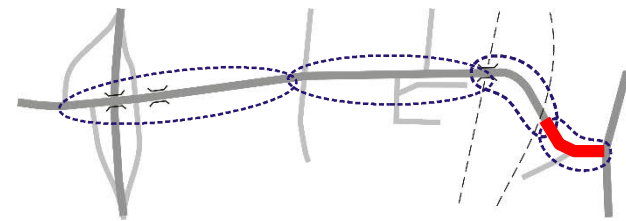
■ Knotenpunkt Bremer Straße – Bestand

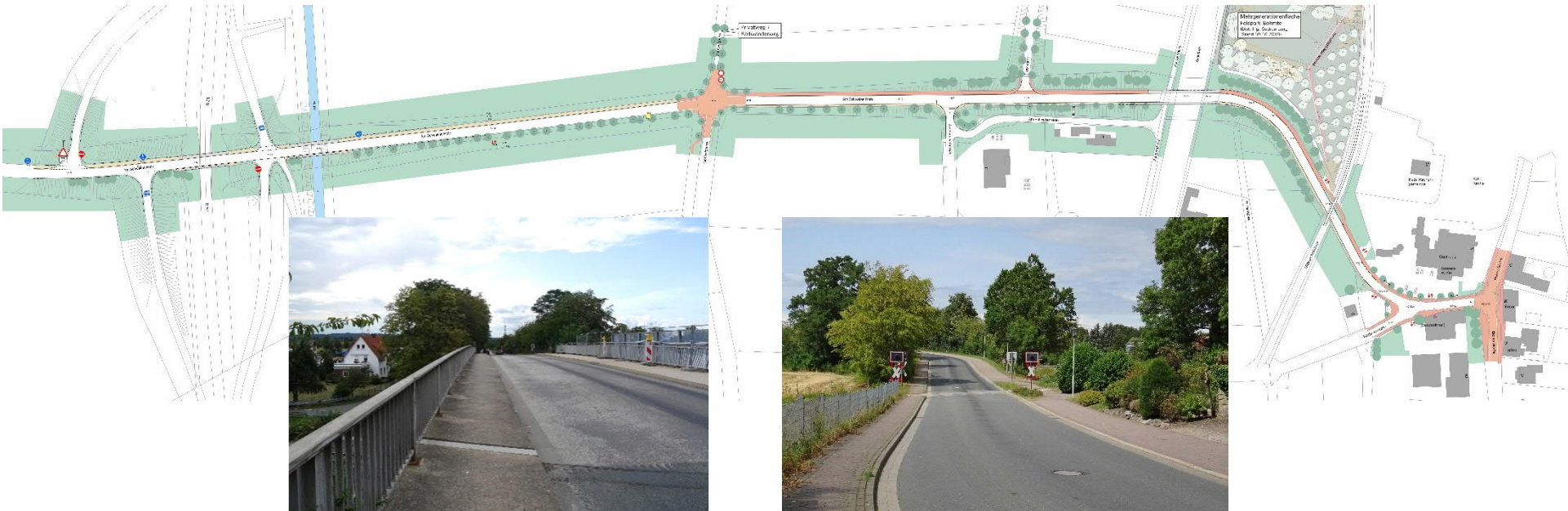
■ Schnitt F – F



Gestaltungsvorschläge

- Knotenpunkt Bremer Straße
- V1 + V2: Verdeutlichung der Hauptfahrtrichtung durch Materialwechsel / durchgehende Rinnen





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de