

Alle Straßen und Wege Zustandsklasse 3 - Instandsetzungsbedarf nach Dringlichkeiten -																												
				Wirtschaftswege										Gemeindestraßen														
				Bedeutung Wirtschaftswege konzept		Landwirtschaft licher Verkehr		ÖPNV		Touristische Bedeutung		Gewertete Gesamtpunktz ahl		Rangf olge	Verkehrsbelast ung		ÖPNV		Schulwege, Wege zu öffentlichen Einrichtungen		Landwirtschaftl icher Verkehr		Touristische Bedeutung		Gewertete Gesamtpunktz ahl		Rangf olge	
Gewichtung				40%		30%		20%		10%		100%		Gesamt anteil	40%		20%		20%		10%		10%		100%		Gesamt anteil	
Name und Länge				Punktzahl	Anteil	Punktzahl	Anteil	Punktzahl	Anteil	Punktzahl	Anteil	Punktzahl	Anteil		Punktzahl	Anteil	Punktzahl	Anteil	Punktzahl	Anteil	Punktzahl	Anteil	Punktzahl	Anteil	Punktzahl	Anteil		
Arenshorster Straße				7	2,8	3	0,9	3	0,6	3	0,3	16	4,6	4,6														
Am Strothkanal FLB BoNo 1/0,000 1/2,374				5	2	5	1,5	3	0,6	3	0,3	16	4,4	4,4														
An den Königstannen				5	2	5	1,5	3	0,6	3	0,3	16	4,4	4,4														
Stirper Straße				5	2	5	1,5	3	0,6	3	0,3	16	4,4	4,4														
An der Bolzenburg FLB BoNo 1/0,000 1/1,743				5	2	5	1,5	3	0,6	1	0,1	14	4,2	4,2														
Hinterfelde				5	2	5	1,5	3	0,6	1	0,1	14	4,2	4,2														
Oelinger Straße				5	2	5	1,5	3	0,6	1	0,1	14	4,2	4,2														
Siedlung Schwegermoor FLB Htb 1/0,000 1/1,180				5	2	5	1,5	3	0,6	1	0,1	14	4,2	4,2														
Voltermannstraße 1. Teilabschnitt FLB BoNo 1/0,000 1/2,396				5	2	5	1,5	3	0,6	1	0,1	14	4,2	4,2														
An der Heideschule FLB BoNo 1/0,000 1/0,634				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Auf dem Kerlfelde 1. Teilbereich FLB Htb				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Auf der Kaltenweihe FLB Htb 1/0,000 1/2,520				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Heidhörstenweg FLB 1/0,000 1/3,245				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Im Gerkenkampe FLB Htb 1/0,000 1/0,499				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Imhaken südl. Maststall 1. Teilabschnitt 1/0,345 1/0,819				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Schweger Weg 1/0,000 1/0,600				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Vinkenburgter Weg FLB Htb 1/0,000 1/2,353				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Wilhelmshöhe FLB BoNo 1/0,000 1/0,365				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Zum Kreuz 1/0,000 1/0,540				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Zum Welpager Moor FLB BoNo 1/0,530 1/2,995				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Zur Karlshaar 1. Teilabschnitt FLB BoNo 1/0,000 1/1,998				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Zur Moorsiedlung FLB Htb 1/0,000 1/1,612				5	2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	12	3,8	3,8														
Neue Kolonie FLB Htb 1/0,000 1/1,000				3	1,2	5	1,5	3	0,6	1	0,1	12	3,4	3,4														
Streithorstweg 1/1,090 1/1,340				3	1,2	5	1,5	3	0,6	1	0,1	12	3,4	3,4														
An der Furth FLB Htb 1/0,000 1/0,802				3	1,2	5	1,5	1	0,2	3	0,3	12	3,2	3,2														
Am Moorkanal 1. Teilabschnitt FLB Htb 1/0,000 1/4,280				3	1,2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	10	3,0	3,0														
Am Moorkanal 3. Teilabschitt FLB Htb				3	1,2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	10	3,0	3,0														
Grenzweg FLB Htb 1/0,000 1/1,863				3	1,2	5	1,5	1	0,2	1	0,1	10	3,0	3,0														
Im Krammoore FLB BoNo 1/0,000 1/2,426				3	1,2	3	0,9	1	0,2	3	0,3	10	2,6	2,6														
Am Roten Pfahl FLB BoNo 1/0,000 1/0,925				3	1,2	3	0,9	1	0,2	3	0,3	10	2,6	2,6														
Am Schützenplatz 1/0,000 1/0,694				3	1,2	3	0,9	1	0,2	3	0,3	10	2,6	2,6														
Im Zuschlag FLB BoNo 1/0,000 1/0,459				3	1,2	3	0,9	1	0,2	3	0,3	10	2,6	2,6														
Am Steinbrink 1/0,000 1/0,644				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
An der Karlshaar FLB 1/0,000 1/1,832				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
An der Schmiede 1/0,000 1/0,929				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Auf dem Kerlfelde 2. Teilbereich FLB Htb 1/0,510 1/1,719				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Auf dem Wrampelgen 1/0,000 1/0,483				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Auf der Höhe 1/1,030 1/1,434				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Birkenstraße				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Brinkstraße 1/0,000 1/0,851				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Bruchheide 1/2,340 1/2,919				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Bruchstraße 1/0,000 1/0,615				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Bruchstraße				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Diepenauer Weg 1- Teilbereich 1/0,170 1/0,625				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Dievenmoorweg 1/0,000 1/0,842				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Donaustraße 1/0,000 1/0,897				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Drohner Weg 1. Teilabschitt FLB BoNo				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														
Fuchsweg FLB Htb 1/0,000 1/0,535				3	1,2	3	0,9	1	0,2	1	0,1	8	2,4	2,4														

[illegible]

Penter Moorweg	1/0,000	1/0,785		1	0,4	3	0,9		1	0,2		1	0,1	6	1,6	1,6													
Querwall	1/0,000	1/1,415		1	0,4	3	0,9		1	0,2		1	0,1	6	1,6	1,6													
Schmiedeweg	1/0,000	1/0,070		1	0,4	3	0,9		1	0,2		1	0,1	6	1,6	1,6													
Voltermannstraße 3. Teilabschnitt				1	0,4	3	0,9		1	0,2		1	0,1	6	1,6	1,6													
Vor dem Fege 2. Teilabschnitt				1	0,4	3	0,9		1	0,2		1	0,1	6	1,6	1,6													
westl. Verlängerung Voltermannstraße	1/0,000	1/1,320		1	0,4	3	0,9		1	0,2		1	0,1	6	1,6	1,6													
Zum Kienpohl 2. Teilabschnitt FLB Htb				1	0,4	3	0,9		1	0,2		1	0,1	6	1,6	1,6													
Zur Karlshaar 2. Teilabschnitt FLB BoNo				1	0,4	3	0,9		1	0,2		1	0,1	6	1,6	1,6													
Zur Strothe	1/0,000	1/1,578		1	0,4	3	0,9		1	0,2		1	0,1	6	1,6	1,6													
Tränkewall	1/0,000	1/1,000		1	0,4	3	0,9		1	0,2		1	0,1	6	1,6	1,6													
Streithorstweg	1/1,340	1/2,229		1	0,4	1	0,3		1	0,2		3	0,3	6	1,2	1,2													
unterer Grenzwall	1/0,000	1/1,100		1	0,4	1	0,3		1	0,2		1	0,1	4	1,0	1,0													
Am Torfwerk FLB Htb	1/0,000	1/0,392		1	0,4	1	0,3		1	0,2		1	0,1	4	1,0	1,0													
Burgstraße FLB Htb				1	0,4	1	0,3		1	0,2		1	0,1	4	1,0	1,0													
Vosshaar FLB Htb	1/0,000	1/0,215		1	0,4	1	0,3		1	0,2		1	0,1	4	1,0	1,0													
W.-weg südl. Stuckenbrookweg	1/0,000	1/0,724		1	0,4	1	0,3		1	0,2		1	0,1	4	1,0	1,0													
Wilhelmshöhe				1	0,4	1	0,3		1	0,2		1	0,1	4	1,0	1,0													
Zum Schöpfwerk	1/1,510	1/1,660		1	0,4	1	0,3		1	0,2		1	0,1	4	1,0	1,0													
Drohner Weg 2. Teilabschnitt FLB BoNo	1/0,000	1/0,961		0	0	1	0,3		1	0,2		1	0,1	3	0,6	0,6													
Imhaken nördl. Maststall 2. Teilabschnitt				0	0	1	0,3		1	0,2		1	0,1	3	0,6	0,6													
Imhaken südl. Maststall 3. Teilabschnitt				0	0	1	0,3		1	0,2		1	0,1	3	0,6	0,6													
Kampstraße (Stirpe Oelingen)	1/0,000	1/0,577		0	0	1	0,3		1	0,2		1	0,1	3	0,6	0,6													
nördl.-westl. Verlängerung Voltermannstraße	1/0,000	1/0,340		0	0	1	0,3		1	0,2		1	0,1	3	0,6	0,6													
nordöstl. Oberwiehe	1/0,297	1/0,879		0	0	1	0,3		1	0,2		1	0,1	3	0,6	0,6													
nörl. Lehmkuhle	1/0,000	1/0,591		0	0	1	0,3		1	0,2		1	0,1	3	0,6	0,6													
östl. An der Tappenburg	1/0,000	1/0,327		0	0	1	0,3		1	0,2		1	0,1	3	0,6	0,6													
östl. In den Reselager Tannen	1/0,000	1/0,945		0	0	1	0,3		1	0,2		1	0,1	3	0,6	0,6													
östl. Lehmkuhle	1/0,000	1/0,487		0	0	1	0,3		1	0,2		1	0,1	3	0,6	0,6													
östlich Heitkamp	1/0,000	1/0,286		0	0	1	0,3		1	0,2		1	0,1	3	0,6	0,6													
Kösterweg	1/0,000	1/0,385	Optionsweg													0,0													
Sandweg	1/0,000	1/0,927	unbef. Weg													0,0													
Vor dem Moore FLB Htb	1/0,000	1/0,472	Optionsweg													0,0													
Weg nördlich Königstannen	1/0,000	1/0,385	Optionsweg													0,0													
Wirtschaftsweg südlich In der Osterwiehe	1/0,000	1/0,365	Optionsweg													0,0		0,4		0,2		0,2		0,1		0,1			
Arenshorster Straße	1/0,000	1/1,804															5	2,0	3	0,6	5	1,0	3	0,3	3	0,3	19	4,2	4,2
Am Schwaken Hofe	1/0,645	1/1,472															3	1,2	3	0,6	5	1,0	3	0,3	3	0,3	17	3,4	3,4
Bürgermeister-Otto-Knapp-Straße	1/0,000	1/1,058															5	2,0	1	0,2	3	0,6	3	0,3	1	0,1	13	3,2	3,2
Bahnwinkel	1/0,000	1/0,334															3	1,2	3	0,6	5	1,0	1	0,1	1	0,1	13	3,0	3,0
An der Lammert	1/0,000	1/1,290															3	1,2	1	0,2	5	1,0	1	0,1	1	0,1	11	2,6	2,6
Stirper Straße																	3	1,2	1	0,2	3	0,6	3	0,3	3	0,3	13	2,6	2,6
Burgstraße	1/0,366	1/1,728															3	1,2	1	0,2	3	0,6	3	0,3	1	0,1	11	2,4	2,4
Hafenstraße	1/0,000	1/0,796															3	1,2	1	0,2	3	0,6	3	0,3	1	0,1	11	2,4	2,4
Alter Postweg	1/0,000	1/0,730															3	1,2	1	0,2	3	0,6	1	0,1	1	0,1	9	2,2	2,2
An der Isenburg	1/0,000	1/0,193															3	1,2	1	0,2	3	0,6	1	0,1	1	0,1	9	2,2	2,2
Eschstraße	1/0,613	1/0,860															3	1,2	1	0,2	3	0,6	1	0,1	1	0,1	9	2,2	2,2
Im Achterfelde	1/0,780	1/1,200															3	1,2	1	0,2	3	0,6	1	0,1	1	0,1	9	2,2	2,2
Weidenstraße	1/0,000	1/0,372															3	1,2	1	0,2	3	0,6	1	0,1	1	0,1	9	2,2	2,2
Am Teichgraben	1/0,000	1/0,368															3	1,2	1	0,2	1	0,2	3	0,3	1	0,1	9	2,0	2,0
Heggenkamp	1/0,000	1/1,030															3	1,2	1	0,2	1	0,2	3	0,3	1	0,1	9	2,0	2,0
Scheelenkamp																	3	1,2	1	0,2	1	0,2	3	0,3	1	0,1	9	2,0	2,0
Schützenstraße	1/0,125	1/0,320															3	1,2	1	0,2	1	0,2	3	0,3	1	0,1	9	2,0	2,0
Schützenstraße	1/0,320	1/0,450															3	1,2	1	0,2	1	0,2	3	0,3	1	0,1	9	2,0	2,0
Schützenstraße	1/0,730	1/1,049															3	1,2	1	0,2	1	0,2	3	0,3	1	0,1	9	2,0	2,0
Zur Gilde	1/0,000	1/0,218															3	1,2	1	0,2	1	0,2	3	0,3	1	0,1	9	2,0	2,0
Auf der Masch	1/0,000	1/1,406															3	1,2	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	7	1,8	1,8
Birkenstraße	1/0,300	1/0,470															3	1,2	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	7	1,8	1,8
Im Mittelkamp	1/0,000	1/0,180															3	1,2	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	7	1,8	1,8
Meyerhof	1/0,000	1/0,281															3	1,2	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	7	1,8	1,8

Mozartstraße	1/0,000	1/0,192												3	1,2	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	7	1,8	1,8
Neustadtstraße	1/0,990	1/1,169												3	1,2	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	7	1,8	1,8
Obere Straße	1/0,000	1/0,266												3	1,2	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	7	1,8	1,8
Robert-Koch-Straße	1/0,000	1/0,193												3	1,2	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	7	1,8	1,8
Rosenstraße	1/0,000	1/0,471												3	1,2	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	7	1,8	1,8
Südstraße	1/0,070	1/0,155												3	1,2	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	7	1,8	1,8
Auf dem Heitkamp	1/0,000	1/0,681												1	0,4	1	0,2	3	0,6	1	0,1	1	0,1	7	1,4	1,4
Heidekamp	1/0,000	1/0,294												1	0,4	1	0,2	3	0,6	1	0,1	1	0,1	7	1,4	1,4
Amselweg	1/0,000	1/0,414												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
An der Mühle	1/0,000	1/0,117												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Beethovenstraße	1/0,000	1/0,136												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Breslaustraße	1/0,000	1/0,266												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Bürgermeister-Rolfes-Straße	1/0,000	1/0,233												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Clamorstraße	1/0,000	1/0,199												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Drosselweg	1/0,000	1/0,099												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Im Winkel	1/0,000	1/0,209												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Königsbergstraße	1/0,000	1/0,323												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Krähenkamp	1/0,000	1/0,194												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Lerchenstraße	1/0,000	1/0,655												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Lilienweg	1/0,000	1/0,097												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Lortzingstraße	1/0,000	1/0,072												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Maschweg	1/0,291	1/0,390												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Nachtigallenweg	1/0,000	1/0,407												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Nelkenweg	1/0,000	1/0,091												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Raiffeisenstraße	1/0,000	1/0,885												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Rickermannstraße	1/0,000	1/0,158												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Rosenweg	1/0,000	1/0,088												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
südl. Schießstand Bohmte	1/0,000	1/0,170												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Tilsitstraße	1/0,100	1/0,244												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0
Tulpenweg	1/0,000	1/0,087												1	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,1	1	0,1	5	1,0	1,0